KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2021/1922

af 4. november 2021

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/1517 om nærmere gennemførelsesbestemmelser til visse bestemmelser i Rådets forordning (EU) 2018/581 om midlertidig suspension af den fælles toldtarifs autonome toldsatser for visse varer af en art, som skal monteres eller anvendes i luftfartøjer

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets forordning (EU) 2018/581 af 16. april 2018 om midlertidig suspension af den fælles toldtarifs autonome toldsatser for visse varer af en art, som skal monteres eller anvendes i luftfartøjer, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1147/2002 ([1]), særlig artikel 2, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved forordning (EU) 2018/581 suspenderes den fælles toldtarifs autonome toldsatser midlertidigt for visse varer af en art, som skal monteres eller anvendes i luftfartøjer.

(2) Bilag II til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1517 ([2]) indeholder en liste over de certifikater, der anses for at være ækvivalente med det godkendte frigivelsescertifikat EASA-formular 1, som kan anvendes af erhvervsdrivende i EU ved import af varer under den suspension og på de betingelser, der er fastsat i forordning (EU) 2018/581.

(3) Handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side (»aftalen«) ([3]) blev undertegnet på Unionens vegne den 29. december 2020. Den fandt midlertidig anvendelse fra den 1. januar 2021 til den 30. april 2021 og trådte formelt i kraft den 1. maj 2021.

(4) Aftalen omfatter luftfartssikkerhedsanliggender, herunder samarbejde med Det Forenede Kongeriges civile luftfartsmyndighed (»CAA«), der udsteder godkendte frigivelsescertifikater. CAA Form 1-certifikater, der er udstedt af CAA, bør derfor betragtes som ækvivalente med EASA-formular 1 og opføres på listen i bilag II til gennemførelsesforordning (EU) 2018/1517.

(5) Gennemførelsesforordning (EU) 2018/1517 bør derfor ændres.

(6) I overensstemmelse med bilag 30 »Luftdygtighed og miljøcertificering« til aftalen, særlig artikel 15, litra a), og artikel 21, stk. 1 og 2, anses CAA Form 1-certifikater udstedt af CAA for produkter, der er udviklet og certificeret før den 31. december 2020, for at være tilstrækkelige til, at de varer, der er opført i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/1517, kan drage fordel af suspensionen af importtolden, jf. artikel 1, stk. 1, i forordning (EU) 2018/581, fra den 1. januar 2021. Denne forordning bør derfor finde anvendelse med tilbagevirkende kraft på sådanne certifikater for at sikre retssikkerheden for de erhvervsdrivende og bør træde i kraft så hurtigt som muligt.

(7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Toldkodeksudvalget —

([1]) EUT L 98 af 18.4.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1517 af 11. oktober 2018 om nærmere gennemførelsesbestemmelser til visse bestemmelser i Rådets forordning (EU) 2018/581 om midlertidig suspension af den fælles toldtarifs autonome toldsatser for visse varer af en art, som skal monteres eller anvendes i luftfartøjer (EUT L 256 af 12.10.2018, s. 58).

([3]) EUT L 149 af 30.4.2021, s. 10.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II til gennemførelsesforordning (EU) 2018/1517 ændres, og følgende række tilføjes:

Luftfartsmyndighed	Godkendt frigivelsescertifikat
»United Kingdom Civil Aviation Authority *(Det Forenede Kongeriges civile luftfartsmyndighed)*	CAA Form 1 [1]

[1] Fra den 1.1.2021.«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. januar 2021.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. november 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand