Europeiska unionens officiella tidning

SV
L-serien

2026/2539

18.11.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/2539

av den 17 november 2026

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2024/2103 vad gäller harmoniserade standarder för obemannade luftfartyg som utarbetats till stöd för delegerad förordning (EU) 2019/945

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG ([1]), särskilt artikel 10.6, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 12 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 ([2]) ska en produkt som överensstämmer med de harmoniserade standarder eller delar av dem till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* förutsättas överensstämma med de krav som omfattas av dessa standarder eller delar av dem som fastställs i delarna 1–6, 16 och 17 i bilagan till den delegerade förordningen.

(2) Genom genomförandebeslut C(2020) 6148 ([3]) begärde kommissionen att Europeiska standardiseringskommittén (CEN) skulle utarbeta harmoniserade standarder till stöd för delegerad förordning (EU) 2019/945 (*begäran*).

(3) På grundval av begäran utarbetade CEN de harmoniserade standarderna EN 4709–001:2026 och EN 4709–003:2026 som behandlar krav som är tillämpliga på obemannade luftfartygssystem (UAS).

(4) Kommissionen har tillsammans med CEN bedömt huruvida de harmoniserade standarderna EN 4709–001:2026 och EN 4709–003:2026 överensstämmer med begäran.

(5) Standarderna EN 4709–001:2026 och EN 4709–003:2026 uppfyller de krav som de syftar till att omfatta och som anges i delegerad förordning (EU) 2019/945. Hänvisningarna till dessa standarder bör därför offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(6) För tydlighetens och enkelhetens skull bör en fullständig förteckning över hänvisningar till harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för delegerad förordning (EU) 2019/945 och som uppfyller de krav som de syftar till att omfatta offentliggöras i en enda rättsakt. Hänvisningar till harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för delegerad förordning (EU) 2019/945 offentliggörs för närvarande i enlighet med kommissionens genomförandebeslut (EU) 2024/2103 ([4]).

([1]) EUT L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem (EUT L 152, 11.6.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([3]) Commission implementing decision C(2020) 6148 of 11.9.2020 on a standardisation request to the European Committee for Standardisation as regards unmanned aircraft systems intended to be operated in the 'open' category of operations in support of Commission Delegated Regulation (EU) 2019/945 (inte översatt till svenska).

([4]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2024/2103 av den 30 juli 2024 om harmoniserad standard för direkt fjärridentifiering av obemannade luftfartyg som utarbetats till stöd för delegerad förordning (EU) 2019/945 (EUT L, 2024/2103, 1.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2103/oj).

(7) Överensstämmelse med en harmoniserad standard ger en presumtion om överensstämmelse med motsvarande krav i unionens harmoniserade lagstiftning från och med dagen för offentliggörande av hänvisningen till en sådan standard i *Europeiska unionens officiella tidning*. Detta beslut bör därför träda i kraft samma dag som det offentliggörs.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2024/2103 ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 17 november 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2024/2103 ska ändras på följande sätt:

(1) Följande rad ska införas:

”0	EN 4709–001:2026 Flyg- och rymdteknik – Obemannade luftfartygssystem – Del 001: Produktkrav och verifiering”

(2) Följande rad ska läggas till:

”2	EN 4709–003:2026 Flyg- och rymdteknik – Obemannade luftfartygssystem – Del 003: Krav på geomedvetenhet”