2026/2539

18.11.2026

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/2539 A COMISIEI

din 17 noiembrie 2026

de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2024/2103 în ceea ce privește standardele armonizate pentru aeronavele fără pilot la bord, elaborate în sprijinul Regulamentului delegat (UE) 2019/945

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor 89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE a Consiliului și a Deciziei nr. 1673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([1]), în special articolul 10 alineatul (6),

întrucât:

(1) În conformitate cu articolul 12 din Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei ([2]), un produs care este în conformitate cu standardele armonizate sau cu părți ale acestora, ale căror referințe au fost publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, este considerat ca fiind conform cu cerințele vizate de respectivele standarde sau de părțile acestora stabilite în părțile 1-6, 16 și 17 din anexa la regulamentul delegat respectiv.

(2) Prin Decizia de punere în aplicare C(2020) 6148 ([3]), Comisia a înaintat o cerere Comitetului European de Standardizare (CEN) pentru elaborarea de standarde armonizate în sprijinul Regulamentului (UE) 2019/945 („cererea”).

(3) Pe baza cererii, CEN a elaborat standardele armonizate EN 4709-001:2026 și EN 4709-003:2026 care abordează cerințele aplicabile sistemelor de aeronave fără pilot la bord (UAS).

(4) Comisia, împreună cu CEN, a evaluat dacă standardele armonizate EN 4709-001:2026 și EN4709-003:2026 sunt în conformitate cu cererea.

(5) Standardele EN 4709-001:2026 și EN4709-003:2026 îndeplinesc cerințele pe care le vizează și care sunt prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2019/945. Prin urmare, este adecvat să se publice referințele acestor standarde în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

(6) Din motive de claritate și de raționalizare, ar trebui să fie publicată într-un singur act o listă completă de referințe ale standardelor armonizate elaborate în sprijinul Regulamentului delegat (UE) 2019/945 și care îndeplinesc cerințele pe care acestea le vizează. Referințele standardelor armonizate elaborate în sprijinul Regulamentului delegat (UE) 2019/945 sunt publicate în conformitate cu Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2103 a Comisiei ([4]).

([1]) JO L 316, 14.11.2012, p. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe (JO L 152, 11.6.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([3]) Decizia de punere în aplicare C (2020) 6148 a Comisiei din 11 septembrie 2020 privind o cerere de standardizare adresată Comitetului European de Standardizare în ceea ce privește sistemele de aeronave fără pilot la bord destinate operării în categoria de operațiuni „deschise” în sprijinul Regulamentului delegat (UE) 2019/945 al Comisiei.

([4]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2103 a Comisiei din 30 iulie 2024 privind standardul armonizat pentru identificarea directă la distanță a aeronavelor fără pilot la bord, elaborat în sprijinul Regulamentului delegat (UE) 2019/945 (JO L, 2024/2103, 1.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2103/oj).

(7) Conformitatea cu un standard armonizat conferă o prezumție de conformitate cu cerințele corespunzătoare stabilite în legislația de armonizare a Uniunii, începând de la data publicării referinței standardului respectiv în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Prin urmare, prezenta decizie trebuie să intre în vigoare la data publicării,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2103 se modifică în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 17 noiembrie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2103 se modifică după cum urmează:

1. se introduce următorul rând:

„0	EN 4709-001:2026 Serie aerospațială. Sisteme de aeronave fără pilot. Partea 001: Cerințe de produs și metode de verificare”;

2. se adaugă următorul rând:

„2	EN 4709-003:2026 Serie aerospațială. Sisteme de aeronave fără pilot. Partea 003: Cerințe pentru geovigilență”.