2026/2539

18.11.2026

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2026/2539

ze dne 17. listopadu 2026,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2024/2103, pokud jde o harmonizovanou normu pro bezpilotní letadla vypracovanou na podporu nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ([1]), a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s článkem 12 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ([2]) se předpokládá, že výrobek, který je ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly zveřejněny odkazy v *Úředním věstníku Evropské unie*, je ve shodě s požadavky, na něž se tyto normy nebo jejich části vztahují, stanovenými v částech 1 až 6, 16 a 17 přílohy uvedeného nařízení v přenesené pravomoci.

(2) Prováděcím rozhodnutím C(2020) 6148 ([3]) požádala Komise Evropský výbor pro normalizaci (CEN) o vypracování harmonizovaných norem na podporu nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 (dále jen „žádost“).

(3) Na základě žádosti vypracoval CEN harmonizované normy EN 4709-001:2026 a EN 4709-003:2026, které řeší požadavky na bezpilotní systémy (UAS).

(4) Komise společně s CEN posoudila, zda jsou harmonizované normy EN 4709-001:2026 a EN 4709-003:2026 v souladu s žádostí.

(5) Normy EN 4709-001:2026 a EN 4709-003:2026 splňují požadavky, které mají upravovat a které jsou stanoveny nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedené normy v *Úředním věstníku Evropské unie*.

(6) V zájmu srozumitelnosti a přehlednosti by úplný seznam odkazů na harmonizované normy vypracované na podporu nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 a splňující požadavky, které mají upravovat, měl být zveřejněn v jednom aktu. Odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 jsou v současnosti zveřejněny v souladu s prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2024/2103 ([4]).

([1]) Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o bezpilotních systémech a o provozovatelích bezpilotních systémů ze třetích zemí (Úř. věst. L 152, 11.6.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).
([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise C(2020) 6148 ze dne 11. září 2020 o žádosti o normalizaci předložené Evropskému výboru pro normalizaci, pokud jde o bezpilotní systémy určené k provozu v „otevřené“ kategorii provozu, na podporu nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945.
([4]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2024/2103 ze dne 30. července 2024 o harmonizované normě pro přímou identifikaci bezpilotních letadel na dálku vypracované na podporu nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 (Úř. věst. L, 2024/2103, 1.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2103/oj).

(7) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem vyhlášení,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2024/2103 se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 17. listopadu 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2024/2103 se mění takto:

1) vkládá se nový řádek, který zní:

„0	EN 4709-001:2026 Letectví a kosmonautika – Systémy bezpilotních letadel – Část 001: Požadavky na produkt a ověřování“

2) doplňuje se nový řádek, který zní:

„2	EN 4709-003:2026 Letectví a kosmonautika – Systémy bezpilotních letadel – Část 003: Požadavky na systém geoinformací“