31992R2411

24.8.1992 *EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA* L 240/19

NÕUKOGU MÄÄRUS (EMÜ) nr 2411/92,

23. juuli 1992,

millega muudetakse määrust (EMÜ) nr 3976/87 asutamislepingu artikli 85 lõike 3 kohaldamise kohta teatavat liiki kokkulepete ja kooskõlastatud tegevuse suhtes õhutranspordi sektoris

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 87,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ([1])

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ([2])

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ([3])

ning arvestades, et:

vastavalt nõukogu 14. detsembri 1987. aasta määrusele (EMÜ) nr 3975/87 konkurentsieeskirjade rakendamiskorra kohta õhutranspordi ettevõtetes ([4]) on komisjon nüüd pädev rakendama konkurentsieeskirju õhutranspordi alal liikmesriigi piires; seetõttu on soovitatav ette näha võimalus vastu võtta kõnealuse transpordivaldkonna suhtes kohaldatavaid grupierandeid;

määrus (EMÜ) nr 3975/87 ([5]) annab komisjonile pädevuse määrusega teatada, et artikli 85 lõike 1 sätteid ei kohaldata ettevõtjatevaheliste kokkulepete, ettevõtjate ühenduste otsuste või kooskõlastatud tegevuse teatavate liikide suhtes;

kõnealuste grupierandite vastuvõtmiseks anti pädevus piiratud ajaks, mis lõpeb 31. detsembril 1992, et võimaldada lennuettevõtjatel kohaneda konkurentsitihedama keskkonnaga, mis tekkis seoses ühendusesisese rahvusvahelise õhutranspordi suhtes kohaldatud reguleerimissüsteemi muudatustega;

ühenduse poolt vastuvõetud õhutranspordi edasised liberaliseerimismeetmed õigustavad grupierandite jätkuvat kehtimist pärast kõnealust kuupäeva; komisjonil tuleks tihedas koostöös liikmesriikidega määrata kõnealuste grupierandite ulatus ja nendega kaasnevad tingimused, võttes arvesse muudatusi konkurentsikeskkonnas pärast määruse (EMÜ) nr 3976/87 jõustumist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga muudetakse määrust (EMÜ) nr 3976/87 järgmiselt.

1. Artiklist 1 kustutatakse sõna “rahvusvahelise”.

2. Artikli 2 lõige 2 asendatakse järgmisega:

“2. Komisjon võib selliseid määrusi vastu võtta eelkõige kokkulepete, otsuste või kooskõlastatud tegevuse kohta, mille objekt on ükskõik milline järgmistest:

— ühine planeerimine ja lennuliinide sõiduplaanide kooskõlastamine,

— konsultatsioonid reisijateveo- ning pagasi- ja lastitariifide kohta regulaarsetel lennuliinidel,

— ühine tegutsemine uute vähem koormatud regulaarsete lennuliinide kasutamisel,

— teenindusaegade jaotamine ja lennujaama sõiduplaani koostamine; komisjon kannab hoolt vastavuse eest nõukogu poolt vastuvõetud toimimisjuhendile,

— sõiduplaanide koostamise, piletite tellimise ja müügiga seotud arvutipõhiste ettetellimissüsteemide ühine ostmine, arendamine ja kasutamine õhutranspordiettevõtjate poolt; komisjon kannab hoolt vastavuse eest nõukogu poolt vastuvõetud toimimisjuhendile.”

([1]) EÜT C 255, 30.8.1991, lk 10.
([2]) Arvamus 10. juulist 1992 (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata).
([3]) EÜT C 169, 6.7.1992, lk 13.
([4]) EÜT L 374, 31.12.1987, lk 1. Viimati muudetud määrusega (EMÜ) nr 2410/92 (EÜT L 240, 24.8.1992, lk 18).
([5]) EÜT L 374, 31.12.1987, lk 9. Muudetud määrusega (EMÜ) nr 2344/90 (EÜT L 217, 11.8.1990, lk 15).

3. Artikkel 3 asendatakse järgmisega:

"*Artikkel 3*

Kõik artikli 2 alusel vastuvõetud määrused kehtivad kindlaksmääratud tähtaja jooksul.

Määruse võib kehtetuks tunnistada või seda muuta, kui olukord on määruse vastuvõtmist ajendanud tegurite muutumise tõttu teisenenud; sel juhul tuleb määrata tähtaeg, mille jooksul tuleb muuta varasema määrusega reguleeritud ja enne selle kehtetuks tunnistamist või muutmist kehtinud kokkuleppeid ja kooskõlastatud tegevust."

4. Määruse artikkel 8 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 23. juuli 1992

Nõukogu nimel

eesistuja

J. COPE