RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 2411/92

af 23. juli 1992

om ændring af forordning (EØF) nr. 3976/87 om anvendelse af Traktatens artikel 85, stk. 3, på visse kategorier af aftaler og samordnet praksis inden for luftfartssektoren

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 87,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

I henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 3975/87 af 14. december 1987 om fastsættelse af fremgangsmåden ved anvendelse af konkurrencereglerne på virksomheder i luftfartssektoren (4) har Kommissionen nu beføjelse til at håndhæve konkurrencereglerne for indenrigsluftfarten i en medlemsstat; det er derfor ønskeligt, at der skabes mulighed for gruppefritagelse på dette område;

ved forordning (EØF) nr. 3976/87 (5) bemyndiges Kommissionen til ved forordning at erklære artikel 85, stk. 1, for uanvendelig på visse kategorier af aftaler mellem virksomheder, vedtagelser inden for sammenslutninger af virksomheder og samordnet praksis;

bemyndigelsen til at indrømme gruppefritagelse gælder for en begrænset periode, nemlig indtil den 31. december 1992, og i denne periode har luftfartsselskaberne mulighed for at tilpasse sig den øgede konkurrence, som de ændrede regler for international luftfart inden for Fællesskabet medfører;

Fællesskabets yderligere foranstaltninger til liberalisering af luftfarten berettiger til, at der fortsat indrømmes gruppefritagelse efter nævnte tidspunkt; anvendelsesområdet for disse gruppefritagelser og de betingelser, der er knyttet dertil, bør fastlægges af Kommissionen, i nært samarbejde med medlemsstaterne, under hensyn til de ændringer i konkurrenceforholdene, der er indtruffet, siden forordning (EØF) nr. 3976/87 trådte i kraft —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EØF) nr. 3976/87 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 1 udgår ordet »international«.

2) Artikel 2, stk. 2, affattes således:

»2. Kommissionen kan navnlig udstede forordninger vedrørende aftaler, vedtagelser eller samordnet praksis på følgende områder:

— fælles planlægning og samordning af luftfartsselskabernes fartplaner

— konsultationer om takster for ruteflyvning med passagerer, bagage og fragt

— fælles drift af nye flyruter med ringe trafik

— fordeling af ankomst- og afgangstider (slots) i lufthavne samt fartplankoordinering; Kommissionen påser, at disse regler er i overensstemmelse med den af Rådet vedtagne adfærdskodeks

— fælles indkøb, udvikling og drift af edb-anlæg, som luftfartsselskaber anvender ved udarbejdelse af tidstabeller, reservation og billetudstedelse; Kommissionen påser, at disse regler er i overensstemmelse med den af Rådet vedtagne adfærdskodeks.«

3. Artikel 3 affattes således:

»*Artikel 3*

En forordning i henhold til artikel 2 udstedes for et bestemt tidsrum.

(1) EFT nr. C 225 af 30. 8. 1991, s. 10.
(2) Udtalelse afgivet den 10. juli 1992 (endnu ikke offentliggjort i Tidende).
(3) EFT nr. C 169 af 6. 7. 1992, s. 13.
(4) EFT nr. L 374 af 31. 12. 1987, s. 1, Forordningen er senest ændret ved forordning (EØF) nr. 2410/92 (se side 18 i denne Tidende).
(5) EFT nr. L 374 af 31. 12. 1987, s. 9. Forordningen er ændret ved forordning (EØF) nr. 2344/90 (EFT nr. L 217 af 11. 8. 1990, s. 15).

Den kan ophæves eller ændres, hvis forholdene har ændret sig på et punkt, der var af grundlæggende betydning for forordningens udstedelse; i så fald fastsættes der en frist for ændring af aftaler og samordnet praksis, som var omfattet af forordningen, inden den blev ophævet eller ændret.«

4. Artikel 8 ophæves.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende.*

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. juli 1992.

På Rådets vegne

J. COPE

Formand