KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2022/1209

av den 5 maj 2022

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller förfarandet för påförande av administrativa sanktionsavgifter och metoderna för deras beräkning och uppbörd

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG ([1]), särskilt artikel 85.2, och

av följande skäl:

(1) Beslutet att påföra en ekonomisk aktör en administrativ sanktionsavgift till stöd för korrigerande och begränsande åtgärder i enlighet med artikel 85 i förordning (EU) 2018/858 bör fattas av kommissionen efter samråd med de berörda medlemsstaterna och den eller de berörda ekonomiska aktörerna enligt artikel 53.6 i förordning (EU) 2018/858 och avspeglas i beslutet att införa korrigerande och begränsande åtgärder.

(2) Det är nödvändigt att fastställa vissa steg i förfarandet när kommissionen avser att påföra administrativa sanktionsavgifter till stöd för korrigerande och begränsande åtgärder, baserat på det förfarande som anges i artikel 53.6 i förordning (EU) 2018/858. Det är särskilt viktigt att garantera rätten att bli hörd och få tillgång akten genom att ge den ekonomiska aktören tillgång relevant information och rätten att inkomma med synpunkter tillsammans med de bevis som behövs för att styrka sådana synpunkter som rör det avsedda påförandet av en administrativ sanktionsavgift. Dessutom är det nödvändigt att fastställa regler som säkerställer ett lämpligt skydd av uppgifter som de ekonomiska aktörerna anser vara konfidentiella.

(3) Det är nödvändigt att fastställa en metod för beräkning av administrativa sanktionsavgifter beroende på hur allvarlig den bristande överensstämmelsen är. Denna metod bör vara känd i förväg av de ekonomiska aktörerna. Administrativa sanktionsavgifter bör vara avskräckande och avhålla ekonomiska aktörer från att överträda bestämmelserna i förordning (EU) 2018/858 och stå i proportion till hur allvarlig överträdelsen är. Eftersom administrativa sanktionsavgifter ska påföras per fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet som inte överensstämmer med kraven bör kriterierna för beräkning av sanktionsavgiften övervägas i enlighet med detta. Vid beräkningen av administrativa sanktionsavgifter bör man beakta eventuella otillbörliga ekonomiska fördelar som erhållits genom försäljning eller distribution av ett fordon som inte överensstämmer med kraven och som skulle kunna snedvrida konkurrensen i förhållande till andra ekonomiska aktörer som följer reglerna. Eventuella förluster som uppstår för konsumenterna, inbegripet en förändring av fordonets prestanda, till följd av bristande överensstämmelse bör också beaktas vid bedömningen av hur allvarlig överträdelsen är eftersom sådan bristande överensstämmelse skulle kunna undergräva det skydd för konsumenternas hälsa och säkerhet som eftersträvas med den förordningen. Dessutom bör beloppet för de administrativa sanktionsgifterna stå i proportion till antalet icke-överensstämmande fordon som registreras i unionen eller antalet icke-överensstämmande system, komponenter eller separata tekniska enheter som tillhandahålls på unionsmarknaden.

(4) Vederbörlig hänsyn bör tas till överträdelsens allvar och verkningar, samt eventuella försvårande och förmildrande faktorer vid beräkningen av administrativa sanktionsavgifter, som bör uppfattas som avskräckande och proportionella samt uppväga de fördelar som bristande överensstämmelse medför. Försvårande faktorer bör inbegripa inverkan på säkerhet, hälsa och miljön eftersom säkerställandet av ett skydd på hög nivå av säkerhet, hälsa och miljö fastställs som ett mål i förordning (EU) 2018/858. Ett robust sanktionssystem på unionsnivå, som

([1]) EUT L 151, 14.6.2018, s. 1.

genom sanktioner avskräcker från bristande överensstämmelse som påverkar säkerheten för fordonets förare och passagerare och andra trafikanter samt skyddet av människors hälsa och miljön negativt, bör bidra till att uppnå dessa mål. Graden av samarbete från den ekonomiska aktörens sida, inbegripet korrigerande åtgärder som vidtagits av denne, ska betraktas som förmildrande faktorer vid beräkningen av den administrativa sanktionsavgiften.

(5) För att underlätta betalningen av administrativa sanktionsavgifter måste bestämmelser om metoden för uppbörd fastställas. Uppbörden av dessa sanktionsavgifter bör ske i enlighet med reglerna för inkassering av böter och andra sanktioner som åläggs av unionens institutioner i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 ([2]).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förfarande

1. Innan en ekonomisk aktör påförs en administrativ sanktionsavgift i enlighet med artikel 85.1 jämförd med artikel 53 i förordning (EU) 2018/858 ska kommissionen skriftligen underrätta den ekonomiska aktören och de berörda medlemsstaterna om sin avsikt att påföra en administrativ sanktionsavgift och ange skälen för sin avsikt att göra detta.

2. Den ekonomiska aktören och de berörda medlemsstaterna ska ges en tidsfrist på minst 30 dagar efter underrättelsen enligt punkt 1 för att skriftligen framföra sina synpunkter till kommissionen. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 4 ska skriftliga synpunkter som inkommer efter utgången av den perioden inte beaktas.

3. Den ekonomiska aktören och de berörda medlemsstaterna får i sina skriftliga synpunkter till kommissionen bifoga eventuella bevis till stöd för sina synpunkter.

4. Till följd av de skriftliga synpunkterna från den ekonomiska aktören och de berörda medlemsstaterna får kommissionen genom en motiverad begäran begära ytterligare information inom en tidsfrist på minst 15 dagar som ska fastställas i begäran.

5. I undantagsfall får kommissionen, när den begär ytterligare information, uppmana den ekonomiska aktören och de berörda medlemsstaterna att muntligen uttrycka sin ståndpunkt vid ett möte efter det att det skriftliga förfarandet enligt punkterna 1–4 har avslutats.

Artikel 2

Konfidentialitet

1. Ekonomiska aktörer som lämnar information i enlighet med artikel 1 ska ange vilken information de anser vara konfidentiell samt ange skälen för detta och vid behov tillhandahålla en separat icke-konfidentiell version av dokumentet med den informationen senast den dag som kommissionen fastställt.

2. I de fall där den ekonomiska aktören inte har identifierat någon konfidentiell information får kommissionen anta att den inlämnade informationen inte innehåller konfidentiell information.

3. Ingenting i denna artikel ska hindra kommissionen från att använda den information som lämnats för att bevisa bristande överensstämmelse.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Artikel 3

Metod för beräkning av administrativa sanktionsavgifter

1. För beräkningen av administrativa sanktionsavgifter ska kommissionen uppskatta följande belopp:

a) Den ekonomiska fördel eller annan fördel som den ekonomiska aktören har fått till följd av den bristande överensstämmelsen.

b) Om möjligt, förlusterna för konsumenter till följd av den bristande överensstämmelsen.

Fördelarna och förlusterna ska sålunda ligga till grund för beräkningen av administrativa sanktionsavgifter. I de fall där en fördel för den ekonomiska aktören också utgör en förlust för konsumenterna ska den endast beaktas en gång.

På grundval av de belopp som avses i leden a och b ska de administrativa sanktionsgifterna beräknas med beaktande av antalet icke-överensstämmande fordon som registrerats på unionsmarknaden eller antalet icke-överensstämmande system, komponenter eller separata tekniska enheter som tillhandahållits på unionsmarknaden.

2. Vid beräkningen av administrativa sanktionsavgifter ska kommissionen beakta eventuella försvårande eller förmildrande faktorer och andra faktorer.

3. De försvårande faktorer som avses i punkt 2 ska inbegripa följande:

a) Inverkan på människors hälsa och säkerhet eller negativ inverkan på miljön på grund av att kraven på ett fordons prestanda sänks.

b) Graden av försumlighet eller uppsåt från den ekonomiska aktörens sida inbegripet eventuella försök från den ekonomiska aktören att gömma eller dölja relevant information för fastställandet av bristande överensstämmelse.

c) Eventuell oberättigad vägran från den ekonomiska aktörens sida att tillhandahålla information eller bevis som begärs av kommissionen.

4. De förmildrande faktorer som avses i punkt 2 ska inbegripa följande:

a) Den ekonomiska aktörens ansträngningar och samarbete för att upptäcka bristande överensstämmelse.

b) Eventuella korrigerande åtgärder som den ekonomiska aktören själv vidtagit samt hur snabbt dessa vidtogs.

c) Eventuella andra rimliga och relevanta förmildrande faktorer som den ekonomiska aktören kan påvisa med lämpliga bevis.

5. Övriga faktorer som avses i punkt 2 ska omfatta upprepning, frekvens eller varaktighet avseende den bristande överensstämmelsen och andra sanktioner som påförts på unionsnivå eller nationell nivå för bristande överensstämmelse med EU:s regler för typgodkännande under de 10 år som föregår fastställandet av den bristande överensstämmelsen.

6. Den slutliga administrativa sanktionsavgiften uttryckt i euro ska fastställas till en nivå som säkerställer dess effektivitet, proportionalitet och avskräckande effekt.

Artikel 4

Metoder för uppbörd av administrativa sanktionsavgifter

De administrativa sanktionsavgifterna ska betalas inom tre månader från den dag då gäldenären har underrättats om kommissionens beslut, räknat från dagen för mottagandet av underrättelsen. Uppbörd av dessa sanktionsavgifter ska ske i enlighet med artiklarna 107 och 108 i förordning (EU, Euratom) 2018/1046. Anstånd med betalningen kan beviljas i enlighet med artikel 104 i den förordningen.

Artikel 5

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 5 maj 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande