A BIZOTTSÁG (EU) 2022/1209 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022. május 5.)

az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az igazgatási bírságok kiszabására vonatkozó eljárás, valamint a bírságok kiszámítására és beszedésére szolgáló módszerek tekintetében történő kiegészítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 85. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az érintett tagállamokkal és az érintett gazdasági szereplővel vagy szereplőkkel az (EU) 2018/858 rendelet 53. cikkének (6) bekezdése szerint folytatott konzultációt követően a Bizottságnak döntést kell hoznia az (EU) 2018/858 rendelet 85. cikke szerinti korrekciós és korlátozó intézkedések támogatása érdekében kiszabandó igazgatási bírságról, valamint e döntést kellőképpen figyelembe kell venni a korrekciós és korlátozó intézkedések meghozataláról szóló határozatban.

(2) Az (EU) 2018/858 rendelet 53. cikkének (6) bekezdésében meghatározott eljárás alapján meg kell határozni bizonyos eljárási lépéseket arra az esetre, ha a Bizottság a korrekciós és korlátozó intézkedések támogatása érdekében igazgatási bírságokat kíván kiszabni. Különösen fontos biztosítani a meghallgatáshoz való jogot és az iratbetekintéshez való jogot azáltal, hogy a gazdasági szereplők hozzáférést kapnak a releváns információkhoz, valamint jogot biztosítunk számukra ahhoz, hogy észrevételeket tegyenek az igazgatási bírság tervezett kiszabásával kapcsolatban, valamint hogy benyújtsák az észrevételek alátámasztásához szükséges bizonyítékokat. Ezen túlmenően indokolt szabályokat megállapítani a gazdasági szereplők által bizalmasnak tekintett adatok megfelelő védelmére.

(3) Meg kell határozni egy olyan módszert, amely az igazgatási bírságok kiszámításánál figyelembe veszi a meg nem felelés súlyosságát. Ezt a módszert a gazdasági szereplőknek előzetesen ismerniük kell. Az igazgatási bírságoknak visszatartó erejűeknek kell lenniük, vagyis vissza kell tartaniuk a gazdasági szereplőket az (EU) 2018/858 rendelet követelményeinek megsértésétől, valamint arányosnak kell lenniük a jogsértés súlyosságával. Mivel az igazgatási bírságokat a nem megfelelő járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek alapján kell kiszabni, a bírság kiszámítására vonatkozó kritériumokat ennek megfelelően kell mérlegelni. Az igazgatási bírságok kiszámításakor figyelembe kell venni a nem megfelelő járművek értékesítéséből vagy forgalmazásából származó olyan jogtalan gazdasági előnyöket, amelyek torzíthatják a versenyt a szabályokat betartó más gazdasági szereplőkkel szemben. A jogsértés súlyosságának értékelésekor ezenkívül figyelembe kell venni a fogyasztók által elszenvedett bármilyen, a szabályok be nem tartásából eredő veszteséget, beleértve a jármű teljesítményének megváltozását is, mivel az ilyen meg nem felelés alááshatja a fogyasztók egészségének és biztonságának az említett rendelet által elérni kívánt védelmét. Ezen túlmenően az igazgatási bírságok összegének arányban kell állnia különösen az Unióban nyilvántartásba vett nem megfelelő járművek számával vagy az uniós piacon forgalmazott, nem megfelelő rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek számával.

(4) Az igazgatási bírságok kiszámítása során kellően figyelembe kell venni a jogsértés súlyosságát és hatásait, valamint az esetleges súlyosbító és enyhítő tényezőket azért, hogy a bírságok visszatartó erejűek és arányosak legyenek, valamint ellensúlyozzák a meg nem felelésből származó előnyöket. A súlyosbító tényezők közé kell sorolni a biztonságra, az egészségre és a környezetre gyakorolt hatásokat, hiszen a biztonság, az egészség és a környezetvédelem magas szintjének biztosítása az (EU) 2018/858 rendelet egyik célja. E célkitűzések eléréséhez vélhetően hozzájárul egy

[1] HL L 151., 2018.6.14., 1. o.

olyan szigorú, uniós szintű szankciórendszer létrehozása, amely visszatartó erővel bír azáltal, hogy szankciókkal sújtja a jármű utasainak és más úthasználóknak a biztonságát károsan befolyásoló meg nem feleléseket, valamint az emberi egészség és a környezet védelmének biztosítása. Az igazgatási bírság kiszámításakor enyhítő körülménynek kell tekinteni a gazdasági szereplő együttműködésének mértékét, ideértve a gazdasági szereplő által hozott korrekciós intézkedéseket is.

(5) Az igazgatási bírságok megfizetésének megkönnyítése érdekében meg kell határozni a bírságok beszedésének módját. E bírságok beszedését az uniós intézmények által kiszabott pénzbírságok, egyéb büntetések és szankciók behajtására vonatkozóan az (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendeletben ([2]) meghatározott szabályokkal összhangban kell végezni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az eljárás

(1) Mielőtt a Bizottság az (EU) 2018/858 rendelet 53. cikkével összefüggésben értelmezett 85. cikkének (1) bekezdése alapján igazgatási bírságot szabna ki valamely gazdasági szereplőre, írásban értesíti a gazdasági szereplőt és az érintett tagállamokat az igazgatási bírság kiszabására irányuló szándékáról, és megjelöli annak okait.

(2) A gazdasági szereplő és az érintett tagállamok számára az (1) bekezdés szerinti értesítést követően legalább 30 napos határidőt kell biztosítani arra, hogy észrevételeiket írásban benyújtsák a Bizottságnak. A (4) bekezdés sérelme nélkül az említett időszak lejárta után beérkezett írásbeli észrevételek nem vehetők figyelembe.

(3) A gazdasági szereplő és az érintett tagállamok a Bizottsághoz benyújtott írásbeli észrevételeikhez bármilyen bizonyítékot csatolhatnak észrevételeik alátámasztására.

(4) A gazdasági szereplő és az érintett tagállamok írásbeli észrevételei nyomán a Bizottság – kérését megindokolva – további információkat kérhet a kérésben meghatározott, legalább 15 napos határidőn belül.

(5) Amennyiben további információkra van szüksége, a Bizottság kivételes esetekben felkérheti a gazdasági szereplőt és az érintett tagállamokat, hogy az eljárás (1)–(4) bekezdés szerinti írásbeli szakaszának befejezését követően egy ülés keretében szóban fejtsék ki álláspontjukat.

2. cikk

Bizalmas adatkezelés

(1) Az 1. cikknek megfelelően információkat közlő gazdasági szereplőknek meg kell jelölniük, hogy az általuk benyújtott információk közül melyeket tekintik bizalmasnak, megadva ennek okait, és szükség esetén a Bizottság által meghatározott időpontig be kell nyújtaniuk az említett információkat tartalmazó dokumentum különálló, betekinthető változatát.

(2) Amennyiben a gazdasági szereplő egyetlen információt sem jelölt meg bizalmasként, a Bizottság feltételezheti, hogy a benyújtott dokumentum nem tartalmaz bizalmas információkat.

(3) E cikk egyetlen rendelkezése sem akadályozza meg a Bizottságot abban, hogy a benyújtott információkat a meg nem felelés bizonyítására használja fel.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2018/1046 rendelete (2018. július 18.) az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályokról, az 1296/2013/EU, az 1301/2013/EU, az 1303/2013/EU, az 1304/2013/EU, az 1309/2013/EU, az 1316/2013/EU, a 223/2014/EU és a 283/2014/EU rendelet és az 541/2014/EU határozat módosításáról, valamint a 966/2012/EU, Euratom rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 193., 2018.7.30., 1. o.).

3. cikk

Az igazgatási bírságok kiszámításának módszere

(1) Az igazgatási bírságok összegének kiszámítása céljából a Bizottság a következő összegeket becsüli meg:

a) a gazdasági szereplő által a meg nem felelés eredményeként szerzett gazdasági vagy egyéb előny;

b) amennyiben lehetséges, a meg nem felelés nyomán a fogyasztóknak okozott veszteségek.

Az így értékelt előnyök és veszteségek képezik az igazgatási bírságok kiszámításának alapját. Amennyiben a gazdasági szereplő által szerzett előny egyúttal veszteséget is jelent a fogyasztók számára, azt csak egyszer lehet figyelembe venni.

Az a) és b) pontban említett összegek alapján az igazgatási bírságokat az Unióban nyilvántartásba vett nem megfelelő járművek számának vagy az uniós piacon forgalmazott releváns, nem megfelelő rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek számának figyelembevételével kell kiszámítani.

(2) Az igazgatási bírságok összegének kiszámításakor a Bizottság figyelembe vesz minden súlyosbító vagy enyhítő tényezőt, illetve egyéb tényezőket.

(3) A (2) bekezdésben említett súlyosbító tényezők közé tartoznak a következők:

a) a személyek egészségét és biztonságát érintő hatás, vagy a jármű teljesítménykövetelményeinek csökkenéséből adódóan a környezetre gyakorolt káros hatás;

b) a gazdasági szereplő gondatlanságának vagy szándékosságának mértéke, beleértve a gazdasági szereplő bármilyen kísérletét arra, hogy a meg nem felelés megállapításának elkerülése végett elrejtse vagy eltitkolja a releváns információkat;

c) a Bizottság által kért információk vagy bizonyítékok szolgáltatásának a gazdasági szereplő általi indokolatlan megtagadása.

(4) A (2) bekezdésben említett enyhítő tényezők közé tartoznak a következők:

a) a gazdasági szereplő erőfeszítései és együttműködése a meg nem felelés észlelése során;

b) a gazdasági szereplő által saját kezdeményezésre hozott korrekciós intézkedések, beleértve azok gyorsaságát is;

c) bármilyen más észszerű és releváns enyhítő tényező, amelyet a gazdasági szereplő megfelelő bizonyítékkal támasztott alá.

(5) A (2) bekezdésben említett egyéb tényezők közé tartozik a meg nem felelés ismétlődése, gyakorisága vagy időtartama, valamint egyéb olyan szankciók, amelyeket a meg nem felelés megállapítását megelőző 10 évben az EU-típusjóváhagyási szabályoknak való meg nem felelés miatt uniós vagy nemzeti szinten szabtak ki.

(6) Az euróban kifejezett végleges igazgatási bírságot olyan összegben kell megállapítani, amely biztosítja, hogy a bírság hatékony, arányos és visszatartó erejű legyen.

4. cikk

Az igazgatási bírságok beszedésének módszerei

Az igazgatási bírságokat az attól a naptól számított 3 hónapon belül kell megfizetni, amikor az adós kézhez vette a Bizottság határozatáról szóló értesítő levelet. E pénzbírságok beszedése az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet 107. és 108. cikkével összhangban történik. Az említett rendelet 104. cikkének megfelelően megállapítható fizetési póthatáridő.

5. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. május 5-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN