KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 19 päivänä lokakuuta 1995,

moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaisesta Saksan liittotasavallan esittämästä poikkeuspyynnöstä

(Ainoastaan saksankielinen teksti on todistusvoimainen)

(95/458/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY [1], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 93/81/ETY [2],

sekä katsoo, että

Saksan liittotasavallan viranomaiset esittivät 3 päivänä tammikuuta 1995 pyynnön, joka koskee komission hyväksyntää direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaiselle poikkeukselle; tämä pyyntö sisältää edellä mainitussa 8 artiklassa vaaditut tiedot; tämä pyyntö koskee sellaisen kolmannen jarruvalaisimen asentamista ajoneuvoihin, joka on asetuksen YK/ECE (Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomissio) N:o 7 luokan ECE S3 mukainen ja asennettu asetuksen YK/ECE N:o 48 mukaisesti,

mainitut syyt, joiden mukaan tällaiset jarruvalaisimet ja niiden asentaminen eivät vastaa moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimia, etuvalaisimia, takavalaisimia ja jarruvalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annetun neuvoston direktiivin 76/758/ETY [3], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 89/516/ETY [4], vaatimuksia eivätkä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annetun neuvoston direktiivin 76/756/ETY [5], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 91/663/ETY [6], vaatimuksia, ovat perusteltuja; testien kuvaus, niiden tulokset ja niiden yhdenmukaisuus asetusten YK/ECE N:o 7 ja 48 vaatimusten kanssa takaavat tyydyttävän turvallisuuden tason,

kyseisiä direktiivejä muutetaan kyseisten jarruvalaisimien tuotannon ja asentamisen sallimiseksi; tällä välin on perusteltua antaa poikkeuspyynnön kohteena olevalle ajoneuvolle, jossa on tämän pyynnön mukaiset jarruvalaisimet, EY-tyyppihyväksyntä, ja

tässä päätöksessä määrätty toimenpide on yhdenmukainen direktiivillä 70/156/ETY perustetun moottoriajoneuvoalan kaupan teknisten esteiden poistamiseksi annettujen direktiivien mukauttamista tekniikan kehitykseen käsittelevän komitean lausunnon kanssa,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Komissio hyväksyy Saksan liittotasavallan viranomaisten 3 päivänä tammikuuta 1995 esittämän pyynnön direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaiseksi poikkeukseksi asetuksen YK/ECE N:o 7 luokan ECE S3 mukaisen ja asetuksen YK/ECE N:o 48 mukaisesti asennetun kolmannen jarruvalaisimen tuottamisen ja asentamisen osalta EY-tyyppihyväksynnän antamiseksi.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Saksan liittotasavallalle.

Tehty Brysselissä 19 päivänä lokakuuta 1995.

Komission puolesta

Martin BANGEMANN

Komission jäsen

---

[1] EYVL N:o L 42, 23.2.1970, s. 1
[2] EYVL N:o L 264, 23.10.1993, s. 49
[3] EYVL N:o L 262, 27.9.1976, s. 54
[4] EYVL N:o L 265, 12.9.1989, s. 1
[5] EYVL N:o L 262, 27.9.1976, s. 1
[6] EYVL N:o L 366, 31.12.1991, s. 17