TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2020/768

2020 m. birželio 9 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos sprendimas (ES) 2016/915, kiek tai susiję su atskaitos laikotarpiu, naudotinu išmetamo CO_2 kiekio didėjimui apskaičiuoti, siekiant atsižvelgti į įgyvendinant CORSIA svarbius COVID-19 pandemijos padarinius

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 192 straipsnio 1 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) 2016 m. Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO), įsteigtos Čikagos Tarptautinės civilinės aviacijos konvencija (toliau – Konvencija), 39-oji asamblėja savo Rezoliucijoje A39-3 (toliau – Rezoliucija A39-3) nusprendė sukurti pasauline rinka grindžiamą priemonę siekiant užtikrinti, kad tarptautinės aviacijos sektoriuje išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis nuo 2020 m. nedidėtų. Sąjungos pozicija dėl to mechanizmo ir įvairių konkrečių jo elementų rengimo ir priėmimo buvo nustatyta Tarybos sprendimu (ES) 2016/915 ([1]);

(2) 2018 m. birželio 27 d. įvykusiame 214-os sesijos dešimtajame posėdyje ICAO taryba priėmė Konvencijos 16 priedo IV tomo (Aplinkos apsaugos tarptautiniai standartai ir rekomenduojama praktika - Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistema (CORSIA)) pirmą redakciją. Laikantis Rezoliucijos A39-3, kuri ICAO asamblėjos buvo pakeista jos 40-oje sesijoje priimta Rezoliucija A40-19 (toliau – Rezoliucija A40-19), ta pirma redakcija, *inter alia*, nustatomos išmetalų kiekio vertės, kurios turi būti naudojamos augimo koeficientams (sektoriaus augimo koeficientui ir lėktuvų naudotojų augimo koeficientams) apskaičiuoti. Tos vertės nustatomos apskaičiavus 2019–2020 m. tarptautinės aviacijos sektoriuje išmesto CO_2 kiekio, kuriam taikoma CORSIA, vidurkį (sektoriaus lygmeniu ir atskirų lėktuvų naudotojų lygmeniu);

(3) dėl besitęsiančios COVID-19 pandemijos 2020 m. tarptautinės aviacijos sektoriuje išmestas CO_2 kiekis bus daug mažesnis. Todėl ir augimo koeficientams apskaičiuoti bus naudojamos daug mažesnės CORSIA nustatytos išmetalų kiekio vertės. Jei tos vertės nebus iš dalies pakeistos, naudojant tokias daug mažesnes CORSIA nustatytas išmetalų kiekio vertes kompensavimo reikalavimai gali būti daug didesni, priklausomai nuo to, kokiu tempu atsigaus tarptautinis oro eismas, ir nuo to, kaip kis šiame sektoriuje išmetamas CO_2 kiekis;

(4) tikėtina ir išties svarbu, kad per 2020 m. birželio 8–26 d. vyksiančią savo 220-ją sesiją ICAO taryba priims sprendimą dėl CORSIA nustatytų augimo koeficientams apskaičiuoti naudotinų išmetalų kiekio verčių, konkrečiau, atskaitos laikotarpio, kuriuo turi būti remiamasi (toliau – Bazinis laikotarpis), dalinio pakeitimo;

(5) bet koks CORSIA tarptautinių standartų ir rekomenduojamosios praktikos aprašo dalinis pakeitimas būtų priimamas susitarimu įsteigto organo sprendimu ir turėtų teisinę galią, kaip tai suprantama SESV 218 straipsnio 9 dalyje;

(6) nors Sąjunga ir jos valstybės narės nuolat palaikė idėją bendrą tarptautinės aviacijos sektoriuje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo tikslą grįsti siekiu neviršyti 2020 m. lygio, dabartinėmis aplinkybėmis panašu, kad norint nustatyti arčiausią galimą realiais duomenimis grindžiamą pakaitinį rodiklį, kuris atspindėtų Rezoliucijoje A39-3 nustatytą ICAO ilgalaikį tikslą užtikrinti, kad nuo 2020 m. augimas vyktų nedidėjant išmetamam CO_2 kiekiui, kaip Bazinį laikotarpį reikėtų pasirinkti 2019 m. Atsižvelgiant į tas aplinkybes ir siekiant išlaikyti pakankamą paramą, kad būtų išsaugoti pagrindiniai CORSIA modelio elementai, bei remiantis šiuo metu turima informacija, Baziniu laikotarpiu turėtų būti pasirinkti 2019 kalendoriniai metai;

([1]) 2016 m. gegužės 30 d. Tarybos sprendimas (ES) 2016/915 dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl tarptautinio dokumento, kuris turi būti parengtas ICAO institucijose ir kuriuo ketinama numatyti nuo 2020 m. įgyvendinti bendrą pasaulinę rinka grindžiamą priemonę tarptautinės aviacijos išmetamiesiems teršalams (OL L 153, 2016 6 10, p. 32).

(7) per šiuo metu vykstančius debatus iškelta alternatyvi mintis atskiroms šalims nustatyti skirtingus Bazinius laikotarpius, atsižvelgiant į šalies išsivystymo lygį, prisijungimo prie CORSIA metus ar kitus kriterijus, neturėtų būti palaikoma. Tai pažeistų Rezoliucijoje A40-19 primintą nediskriminavimo principą ir galėtų kelti pavojų tolesniam CORSIA egzistavimui jos dabartine forma;

(8) todėl Sprendimas (ES) 2016/915 turėtų būti iš dalies pakeistas, kad Sąjunga ir jos valstybės narės galėtų sutikti, kad Baziniu laikotarpiu taptų 2019 kalendoriniai metai;

(9) reikėtų toliau taikyti reguliarių peržiūrų principą. Šiuo atžvilgiu reikėtų priminti, kad Rezoliucijoje A40-19 numatyta CORSIA peržiūrėti kas trejus metus. Pirma peržiūra turi būti atlikta 2022 m. Atlikti tokią išmetalų kiekio verčių, naudotinų augimo koeficientams apskaičiuoti, peržiūrą bus tuo svarbiau, kuo ilgiau užtruks sektoriuje pasiekti iki krizės buvusį eismo ir su juo susijusio išmetalų kiekio lygį. Jei aviacijos sektorius atsigaus lėtai, tikėtina, kad nustačius 2019 m. išmetalų kiekiu pagrįstą atskaitinę vertę kompensavimo reikalavimų vertė CORSIA bandomuoju etapu (2021–2023 m.) bus nulinė arba labai maža. Tokios peržiūros aktualumą, atsižvelgiant į poreikį užtikrinti darną su ilgalaikiu plataus užmojo išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslu, derančiu su Paryžiaus susitarimo tikslais dėl temperatūros lygio, turi apsvarstyti ICAO asamblėja. Jei aktualu, į tokią peržiūrą galėtų būti įtraukta Bazinio laikotarpio apibrėžtis;

(10) pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB ([2]) 28b straipsnio 2 ir 3 dalis per 12 mėnesių nuo tada, kai ICAO patvirtina atitinkamas priemones, ir prieš pradedant veikti pasauline rinka grindžiamai priemonei, Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai turėtų pateikti ataskaitą, kurioje ji turėtų apsvarstyti, kokiu būdu tos priemonės būtų įgyvendinamos Sąjungos teisėje peržiūrint tą direktyvą, ir turėtų pateikti CORSIA įgyvendinimo pasiūlymą, atitinkamai atitinkantį tikslą užtikrinti, kad aviacijos sektorius padėtų vykdyti Sąjungos įsipareigojimą iki 2030 m. visos ekonomikos mastu sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Sprendimo (ES) 2016/915 priede po antros įtraukos įrašoma ši įtrauka:

„— siekdama atsižvelgti į COVID-19 pandemijos poveikį 2020 m. išmetalų kiekiui, sutinka su tuo, kad CORSIA nustatytos augimo koeficientams apskaičiuoti naudotinos išmetalų kiekio vertės būtų iš dalies pakeistos nurodant 2019 m. lygio išmetalų kiekį;“.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2020 m. birželio 9 d.

Tarybos vardu
Pirmininkė
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([2]) 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).