EIROPAS PARLAMENTA REZOLŪCIJA (ES) 2021/1594

(2021. gada 29. aprīlis)

ar konstatējumiem, kas ir neatņemama daļa no lēmuma par Eiropas Jūras drošības aģentūras 2019. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu

EIROPAS PARLAMENTS,

— ņemot vērā lēmumu par Eiropas Jūras drošības aģentūras 2019. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu,

— ņemot vērā Reglamenta 100. pantu un V pielikumu,

— ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas atzinumu,

— ņemot vērā Budžeta kontroles komitejas ziņojumu (A9-0099/2021),

A. tā kā saskaņā ar Eiropas Jūras drošības aģentūras ("Aģentūra") ieņēmumu un izdevumu pārskatu ([1]) tās 2019. finanšu gada galīgais budžets bija 96 792 026,82 EUR, t. i., par 9,35 % mazāks nekā 2018. gadā; tā kā Aģentūras budžets tiek pilnībā finansēts no Savienības budžeta;

B. tā kā Revīzijas palātas ziņojumā par Aģentūras 2019. finanšu gada pārskatiem ("Revīzijas palātas ziņojums") ir norādīts, ka tā ir guvusi pamatotu pārliecību par to, ka Aģentūras gada pārskati ir ticami un ka pakārtotie darījumi ir likumīgi un pareizi,

Budžeta un finanšu pārvaldība

1. ar gandarījumu ņem vērā, ka 2019. finanšu gadā veiktās budžeta uzraudzības rezultātā budžeta izpildes līmenis bija 99,22 %, t. i., nedaudz – par 0,20 % – augstāks nekā 2018. gadā, un ka maksājumu apropriāciju izpildes līmenis bija 96,44 %, t. i., par 3,60 % augstāks nekā 2018. gadā;

2. ņem vērā to, ka ir pieņemti Aģentūras finanšu noteikumi; atzinīgi vērtē jaunos noteikumus par izvairīšanos no interešu konflikta, saskaņā ar kuriem katru gadu ir jāpublicē saistību deklarācijas un konfidencialitātes deklarācijas;

3. pieņem zināšanai Revīzijas palātas ziņojumā iekļauto konstatējumu par savlaicīgu maksājumu veikšanu un to, ka 2019. gadā 18 % gadījumu Aģentūra maksāja procentus par novēlotiem maksājumiem; ar bažām norāda, ka Revīzijas palāta līdzīgu vai lielāku kavēšanos konstatēja 2018., 2017. un 2016. gadā; norāda, ka lielākā daļa kavēto maksājumu attiecās uz semināru dalībnieku ceļa izdevumu atlīdzināšanu, neraugoties uz centieniem samazināt šo atmaksājamo summu uzkrāšanos; ņem vērā Aģentūras atbildi uz Revīzijas palātas konstatējumu; atkārtoti norāda, ka situācija saistībā ar maksājumu kavējumiem ir jārisina un jāmazina Revīzijas palātas aprakstītais finanšu un reputācijas risks; aicina Aģentūru līdz 2021. gada jūnijam informēt budžeta izpildes apstiprinātājiestādi par rezultātiem, kas gūti, veicot pasākumus attiecībā uz novēlotiem maksājumiem; tomēr uzsver Aģentūras centienus sniegt pastāvīgu tehnisko palīdzību valstu jūrniecības organizācijām un citām ieinteresētajām personām, rīkojot attiecīgus seminārus; aicina Aģentūru izstrādāt jaunus tālmācības un tiešsaistes mācību moduļus, lai pielāgotos sanitārajai situācijai un samazinātu izmaksas;

Sniegums

4. norāda, ka Aģentūra Administratīvās padomes 56. sanāksmē novembrī ir pieņēmusi *EMSA* piecu gadu stratēģiju 2020.–2024. gadam; atzinīgi vērtē to, ka stratēģijā tiek izskatītas problēmas un iespējas, ar kurām saskaras jūrniecības nozare, piemēram, nulles piesārņojumam, ilgtspējai, digitalizācijai, datu apmaiņai, drošumam un drošībai, atbilstībai un efektīvai izpildei, un ka tā veicinās Urzulas fon der Leienas vadītās Komisijas pamatmērķu sasniegšanu;

5. norāda, ka Aģentūra izmanto galvenos snieguma rādītājus (GSR), lai novērtētu gada darba programmas īstenošanu; norāda, ka Aģentūras periodiska novērtēšana ir galvenais instruments tās darbību pievienotās vērtības novērtēšanai;

([1]) OV C 107, 31.3.2020., 229. lpp.

6. atzinīgi vērtē administratīvo vienošanos ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru par bezpilota/tālvadības gaisa kuģu pakalpojumu ieviešanu;

7. pauž gandarījumu par Aģentūras, Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūras (*EFCA*) un Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras (*Frontex*) trīspusējās darba vienošanās sekmīgo darbību kopš 2017. gada; uzskata, ka šī vienošanās ir paraugs ES aģentūru sinerģijai un tai būtu jākalpo par iedvesmas avotu citām aģentūrām citās jomās;

8. ņem vērā to, ka Aģentūra cieši sadarbojas ar citām Savienības aģentūrām, piemēram, Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Narkotiku un narkomānijas uzraudzības centru; stingri mudina Aģentūru aktīvi censties panākt dziļāku un plašāku sadarbību ar visām Savienības aģentūrām, jo īpaši ar *EFCA* un *Frontex*, izmantojot ne tikai kopīgus jūras uzraudzības dienestus, bet arī informācijas apmaiņu un spēju kopīgošanu;

9. mudina Aģentūru turpināt tās pakalpojumu digitalizāciju kā vienu no iespējām samazināt birokrātiju;

10. aicina Aģentūru koncentrēties uz tās veiktās pētniecības izplatīšanu plašai sabiedrībai;

11. atzinīgi vērtē to, ka *EMSA* piedāvāto tālvadības gaisa kuģu pakalpojumu (*RPAS*) otrajā pilnajā darbības gadā Aģentūra palielināja savus *RPAS* pakalpojumus līdz 642 darbības dienām (1 488 lidojuma stundas) tādās jomās kā krasta apsardzes funkcijas un atbalsts dalībvalstīm jūras uzraudzības operācijās;

12. atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra ir izstrādājusi jaunus instrumentus jūras satiksmes uzraudzībai, un to, ka kopš 2019. gada septembra pilnvarotiem lietotājiem ir darītas pieejamas satiksmes intensitātes kartes, kurās attēloti kuģu kustības modeļi un kuras palīdz labāk izprast jūras satiksmi, tostarp riska novērtējumus un satiksmes plānošanu;

13. uzsver, ka Aģentūras speciālās zināšanas un operatīvās spējas tai dod iespēju izvērst darbību un pakalpojumu sniegšanu plašākā mērogā, kas var veicināt Savienības tiesisko regulējumu un drošības un vides standartu izplatību;

Personāla politika

14. norāda, ka 2019. gada 31. decembrī bija aizpildīti 96,23 % no štatu sarakstā paredzētajām amata vietām un darbā bija pieņemti 204 ierēdņi un pagaidu darbinieki no Savienības budžetā apstiprinātajiem 212 ierēdņiem un pagaidu darbiniekiem (salīdzinājumā ar 212 apstiprinātajām vietām 2018. gadā); norāda, ka papildus 30 līgumdarbiniekiem, kurus finansēja no *EMSA* budžeta, 2019. gadā Aģentūrā strādāja 3 līgumdarbinieki, saistība ar kuriem izdevumus sedza no *Copernicus* budžeta, un 14 norīkotie valstu eksperti;

15. ar bažām norāda, ka 2019. gadā Aģentūras valdē bija tikai 21 % sieviešu (43 vīrieši un 14 sievietes), savukārt augstākā līmeņa vadībā ir panākts dzimumu līdzsvars (8 vīrieši un 5 sievietes); prasa Aģentūrai turpmāk nodrošināt dzimumu līdzsvaru augstākās vadības un personāla līmenī; turklāt aicina Komisiju un dalībvalstis ņemt vērā to, cik svarīgi ir nodrošināt dzimumu līdzsvaru, izvirzot kandidātus Aģentūras valdes locekļa amatam;

16. norāda, ka piektās salīdzinošās novērtēšanas rezultāti attiecībā uz darbiniekiem ir līdzīgi 2018. gada rezultātiem, proti, 19,5 % (2018. gadā – 20,20 %) darbinieku nodarbojas ar administratīvo atbalstu un koordināciju, 71,6 % (71,65 %) veic pamatdarbības uzdevumus, bet 8,9 % (8,15 %) – finanšu un kontroles uzdevumus;

17. ņem vērā Revīzijas palātas ziņojumā ietverto konstatējumu par pamatlīgumu ar pagaidu darba aģentūru, lai nodrošinātu pagaidu darbiniekus, un jo īpaši to, ka pagaidu darbinieku atalgojums Aģentūrā bija zemāks par zemāko iespējamo atalgojumu, kas pienāktos Aģentūras tieši nodarbinātam līgumdarbiniekam, lai veiktu to pašu uzdevumu; norāda uz lietu, kas iesniegta izskatīšanai Tiesā; pieņem zināšanai Aģentūras atbildi, kurā norādīts, ka līgums ar pagaidu darba aģentūru tika izbeigts un 2020. gada maijā tika parakstīts jauns pamatlīgums; aicina Aģentūru informēt budžeta izpildes apstiprinātājiestādi par Tiesā izskatāmās lietas iznākumu un iespējamām finansiālām sekām;

Iepirkums

18. norāda, ka 2019. gadā tika sāktas 80 iepirkuma procedūras, no kurām 65 procedūras sāka īstenot (36,93 % atklātas procedūras, 10,77 % īpašas sarunu procedūras un 52,30 % sarunu procedūras);

Pārredzamība un interešu konfliktu novēršana un pārvaldība

19. pieņem zināšanai Revīzijas palātas ziņojumā iekļauto apsvērumu par Aģentūrā veikto interešu konfliktu pārvaldību darbā pieņemšanas procedūrās un to, ka atlases komisijas locekļi ne vienmēr ir deklarējuši personiskās intereses, kas var radīt šaubas par viņu neatkarību attiecībā uz visiem kandidātiem; aicina Aģentūru pārskatīt pamatnostādnes par interešu konfliktiem, uzraudzīt šo pamatnostādņu ievērošanu un līdz 2021.gada jūnijam ziņot budžeta izpildes apstiprinātājiestādei par pasākumiem, kas veikti, lai novērstu šādu situāciju rašanos;

20. atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra izmanto un publicē valdes locekļu un augstākās vadības interešu konfliktu deklarācijas un CV un ka Aģentūra ir izdevusi pamatnostādnes par interešu konfliktiem un ir ieviesusi trauksmes celšanas kārtību, kas ir svarīgs instruments krāpšanas, korupcijas un nopietnu pārkāpumu atklāšanai;

21. ar bažām norāda uz Revīzijas palātas konstatējumu, ka darbā pieņemšanas procedūrās ir nepilnības attiecībā uz vienlīdzīgas attieksmes principa un/vai pārredzamības principa piemērošanu un revīzijas izsekojamības trūkumu Aģentūrā;

Iekšējā kontrole

22. ņem vērā Aģentūras veikto novērtējumu, kurā secināts, ka visi iekšējās kontroles principi un komponenti ir pienācīgi īstenoti un efektīvi, un ir vajadzīgi daži nelieli uzlabojumi;

23. uzsver, ka gadījumā, ja Aģentūrai tiktu piešķirti papildu resursi, tā varētu vēl vairāk palīdzēt dalībvalstīm mazināt ar kuģošanu saistītos vides riskus un uzlabot vispārējo jūrlietu nozares ilgtspēju; šajā sakarībā atgādina, ka 2019. gadā, izmantojot Aģentūras pārvaldīto *THETIS-MRV* sistēmu, tika publiskots pirmais pārskats par CO_2 emisijām, kas aptvēra gandrīz 11 000 kuģus;

24. atzinīgi vērtē to, ka 2019. gadā Komisijas Iekšējās revīzijas dienests (*IAS*) un Revīzijas palāta nav snieguši nekādus būtiskus ieteikumus vai konstatējumus, kuru rezultātā ikgadējā ticamības deklarācijā varētu tikt iekļautas atrunas;

25. atzinīgi vērtē *IAS* revīzijas secinājumus par to, ka *EMSA* pārvaldības un kontroles sistēmas, ko tā ir ieviesusi attiecībā uz apmeklējumiem un pārbaudēm, ir pienācīgi izstrādātas, lietderīgas un efektīvi īstenotas un palīdz Aģentūrai sasniegt tās stratēģiskos mērķus;

Citi komentāri

26. norāda, ka Aģentūra 2019. gadā sāka īstenot Eiropas Savienības vides vadības un audita sistēmu (*EMAS*), kuras rezultātā *EMAS* būtu jāreģistrē, atbalstot Aģentūras apņemšanos izveidot un uzturēt videi draudzīgu darba vietu un kopumā uzlabot vidisko sniegumu; aicina Aģentūru līdz 2021. gada jūnijam ziņot budžeta izpildes apstiprinātājiestādei par šajā jomā sasniegto;

27. uzsver, ka Aģentūras speciālās zināšanas un operatīvās spējas tai dod iespēju izvērst darbību un pakalpojumu sniegšanu plašākā mērogā, kas var veicināt Savienības tiesisko regulējumu un drošības un vides standartu izplatību;

28. atzinīgi vērtē Aģentūras apņemšanos līdz 2021. gadam 100 % apmērā iepirkt no atjaunojamiem energoresursiem ražotu enerģiju;

29. aicina Aģentūru palielināt tās tīmekļa vietnes pieejamību valodās, kas nav angļu valoda; uzskata, ka lielāka valodu daudzveidība atvieglos Eiropas iedzīvotāju piekļuvi informācijai un tādējādi uzlabos viņu izpratni un zināšanas par Savienības rīcību kuģošanas drošības jomā;

30. norāda, ka ir nepieciešama kompleksa pieeja, lai Eiropas iestāžu tīmekļa vietnes padarītu pieejamas personām ar jebkāda veida invaliditāti, kā paredzēts Direktīvā (ES) 2016/2102, tostarp nodrošinot valstu zīmju valodu pieejamību; ierosina šajā procesā iesaistīt organizācijas, kas pārstāv personas ar invaliditāti;

31. attiecībā uz pārējiem horizontāla rakstura konstatējumiem, kas pievienoti lēmumam par budžeta izpildes apstiprināšanu, atsaucas uz 2021. gada 29. aprīļa rezolūciju par aģentūru sniegumu, finanšu pārvaldību un kontroli ([2]).

([2]) Pieņemtie teksti, P9_TA(2021)0215.