EEZ APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS

Nr. 99/2009

(2009. gada 25. septembris),

ar ko groza EEZ līguma XIII pielikumu (Transports)

EEZ APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu, kurā grozījumi izdarīti ar Protokolu, ar ko pielāgo Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu, turpmāk "Līgums", un jo īpaši tā 98. pantu,

tā kā:

(1) Līguma XIII pielikums ir grozīts ar EEZ Apvienotās komitejas 2009. gada 3. jūlija Lēmumu Nr. 85/2009 ([1]).

(2) Ar EEZ Apvienotās komitejas 2009. gada 29. maija Lēmumu Nr. 69/2009 ([2]) Līgumā iekļāva Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 300/2008 ([3]) un atcēla Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2320/2002 ([4]) saskaņā ar Līgumu.

(3) Regula (EK) Nr. 2320/2002 jāturpina piemērot saskaņā ar Līgumu līdz dienai, kad stājas spēkā pēdējais no EEZ Apvienotās komitejas lēmumiem, ar ko iekļauj Līgumā pasākumus, kas vajadzīgi Regulas (EK) Nr. 300/2008 piemērošanai.

(4) Tādēļ Regula (EK) Nr. 2320/2002 no jauna jāiekļauj Līgumā, veicot īpašu pielāgojumu.

(5) Regulu (EK) Nr. 2320/2002 atceļ saskaņā ar Līgumu, sākot no dienas, kad stājas spēkā pēdējais no EEZ Apvienotās komitejas lēmumiem, ar ko iekļauj Līgumā pasākumus, kas vajadzīgi Regulas (EK) Nr. 300/2008 piemērošanai.

(6) Attiecībā uz Regulu (EK) Nr. 300/2008 ir jāpievieno pielāgojuma teksts par saprašanās memorandu ar Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju par revīzijām,

IR NOLĒMUSI ŠĀDI.

1. pants

Līguma XIII pielikumu groza šādi.

1. Minētā pielikuma 66.h punkta (Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 300/2008) tekstu groza šādi:

i) pašreizējie b), c) un d) pielāgojumi kļūst par c), d) un e) pielāgojumiem;

ii) pēc a) pielāgojuma iekļauj šādu pielāgojumu:

"b) 8. pants neattiecas uz EBTA valstīm.

([1]) OV L 277, 22.10.2009., 37. lpp.
([2]) OV L 232, 3.9.2009., 25. lpp.
([3]) OV L 97, 9.4.2008., 72. lpp.
([4]) OV L 355, 30.12.2002., 1. lpp.

Ja Komisija uz 8. panta pamata ar Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju (*ICAO*) noslēdz saprašanās memorandu par revīzijām, EBTA valstis centīsies noslēgt ar *ICAO* saprašanās memorandu, kas atbilst Komisijas noslēgtajam memorandam."

2. Aiz 66.ha punkta (Komisijas Regula (EK) Nr. 272/2009) iekļauj šādu punktu:

"66.hb **32002 R 2320**: Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 16. decembra Regula (EK) Nr. 2320/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā (OV L 355, 30.12.2002., 1. lpp.), kura grozīta ar:

— **32004 R 0849**: Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Regulu (EK) Nr. 849/2004 (OV L 158, 30.4.2004., 1. lpp.), atbilstoši labojumiem, kas publicēti OV L 229, 29.6.2004., 3. lpp.

Regulas noteikumus šā Līguma vajadzībām pielāgo šādi:

a) šajā regulā noteiktos pasākumus nepiemēro iekšzemes gaisa satiksmes pakalpojumiem Īslandes teritorijā esošajās lidostās;

b) šajā regulā noteiktos pasākumus nepiemēro civilās aviācijas infrastruktūrai Lihtenšteinas teritorijā;

c) šo regulu piemēro līdz dienai, kad stājas spēkā pēdējais no EEZ Apvienotās komitejas lēmumiem, ar ko iekļauj Līgumā pasākumus, kas vajadzīgi Regulas (EK) Nr. 300/2008 piemērošanai."

3. Tekstu 66.hb punktā (Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2320/2002) svītro, sākot no dienas, kad stājas spēkā pēdējais no EEZ Apvienotās komitejas lēmumiem, ar ko iekļauj Līgumā pasākumus, kas vajadzīgi Regulas (EK) Nr. 300/2008 piemērošanai.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā 2009. gada 26. septembrī, ja EEZ Apvienotajai komitejai ir iesniegti visi paziņojumi saskaņā ar Līguma 103. panta 1. punktu (*), vai EEZ Apvienotās komitejas 2009. gada 29. maija Lēmuma Nr. 69/2009 spēkā stāšanās dienā – atkarībā no tā, kurš no šiem datumiem ir vēlāks.

3. pants

Šo lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ iedaļā un tā EEZ papildinājumā.

Briselē, 2009. gada 25. septembrī

EEZ Apvienotās komitejas vārdā –
priekšsēdētāja
Oda Helen SLETNES

(*) Konstitucionālās prasības nav norādītas.