BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2021/2144

av den 2 december 2021

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationen vid dess församlings 32:a session om antagandet av ändringar av riktlinjerna för besiktning inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering (HSSC)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att förbättra sjösäkerheten och skydda den marina miljön och människors hälsa.

(2) Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) församling väntas under sin 32:a session den 6–15 december 2021 (*A 32*) anta riktlinjerna för besiktning inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering (HSSC) (*riktlinjerna för besiktning*) från 2021, och upphäva IMO-församlingens resolution A.1140(31), som innehåller riktlinjerna för besiktning från 2019.

(3) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar under A 32, eftersom ändringarna av riktlinjerna för besiktning på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 ([1]).

(4) Antagandet av riktlinjerna för besiktning från 2021 och återkallandet av riktlinjerna för besiktning från 2019 ingår i en regelbunden översyn. Unionen bör därför stödja dessa ändringar eftersom de kommer att säkerställa att riktlinjerna för besiktning är uppdaterade.

(5) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i de relevanta konventionerna och koderna. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt vid A 32.

(6) Tillämpningsområdet för detta beslut bör begränsas till innehållet i de föreslagna ändringarna, i den mån dessa ändringar kan påverka unionens gemensamma regler och omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Detta beslut bör inte påverka fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid den 32:a sessionen i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) församling ska vara att samtycka till antagandet av riktlinjerna för besiktningar inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering från 2021, i enlighet med avsnitt 8 och bilaga 6 i IMO:s dokument III 7/17/Add.1 och det påföljande återkallandet av IMO-församlingens resolution A.1140(31).

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg (EUT L 131, 28.5.2009, s. 11).

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar enligt artikel 1 omfattar de berörda ändringarna i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet och i den mån de kan påverka unionens gemensamma regler. Den ska uttryckas av medlemsstaterna, som samtliga är medlemmar i IMO, och som agerar samfällt i unionens intresse.

2. Mindre ändringar av den ståndpunkt som avses i artikel 1 får överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 3

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av de ändringar som avses i artikel 1, i den mån som dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 2 december 2021.

På rådets vägnar
J. VRTOVEC
Ordförande