DECYZJE

DECYZJA RADY (UE) 2021/2144

z dnia 2 grudnia 2021 r.

w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 32. sesji Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej w odniesieniu do przyjęcia zmian wytycznych w sprawie przeglądów zgodnie ze zharmonizowanym systemem nadzoru i certyfikacji (HSSC)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 TFUE w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Działanie Unii w sektorze transportu morskiego powinno mieć na celu poprawę bezpieczeństwa morskiego oraz ochronę środowiska morskiego i zdrowia ludzi.

(2) Na 32. sesji, która odbędzie się w dniach 6–15 grudnia 2021 r. (zwanej dalej „sesją A 32"), Zgromadzenie Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) ma przyjąć wytyczne w sprawie przeglądów zgodnie ze zharmonizowanym systemem nadzoru i certyfikacji (HSSC) (zwane dalej „wytycznymi w sprawie przeglądów") z 2021 r. oraz uchylić rezolucję Zgromadzenia IMO A.1140(31), która zawiera wytyczne w sprawie przeglądów z 2019 r.

(3) Należy ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii na sesji A 32, ponieważ zmiany wytycznych w sprawie przeglądów będą mogły w sposób decydujący wywrzeć wpływ na treść przepisów prawa Unii, a mianowicie na rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 ([1]).

(4) Przyjęcie wytycznych w sprawie przeglądów z 2021 r. oraz uchylenie wytycznych w sprawie przeglądów z 2019 r. stanowi część regularnego przeglądu. Unia powinna zatem poprzeć te zmiany, ponieważ zapewnią one aktualność wytycznych w sprawie przeglądów.

(5) Unia nie jest członkiem IMO ani umawiającą się stroną odnośnych konwencji i kodeksów. Rada powinna zatem upoważnić państwa członkowskie do wyrażenia stanowiska Unii na sesji A 32.

(6) Zakres niniejszej decyzji powinien ograniczać się do treści proponowanych zmian, w zakresie w jakim zmiany te mogą mieć wpływ na wspólne przepisy Unii i należą do wyłącznej kompetencji Unii. Niniejsza decyzja nie powinna wpływać na podział kompetencji między Unię a państwa członkowskie,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii na 32. sesji Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), polega na wyrażeniu zgody na przyjęcie wytycznych w sprawie przeglądów zgodnie ze zharmonizowanym systemem nadzoru i certyfikacji z 2021 r., jak określono w dokumencie IMO III 7/17/Add.1 sekcja 8 i załącznik 6, a następnie na uchylenie rezolucji Zgromadzenia IMO A.1140(31).

([1]) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 11).

Artykuł 2

1. Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii, określone w art. 1, obejmuje przedmiotowe zmiany w zakresie, w jakim wchodzą one w zakres wyłącznych kompetencji Unii i mogą mieć wpływ na wspólne przepisy Unii, i jest wyrażane przez państwa członkowskie – z których wszystkie są członkami IMO – działające wspólnie w interesie Unii.

2. Niewielkie zmiany stanowiska, o którym mowa w art. 1, mogą zostać uzgodnione bez konieczności przyjęcia kolejnej decyzji przez Radę.

Artykuł 3

Niniejszym upoważnia się państwa członkowskie do wyrażenia ich zgody na związanie się, w interesie Unii, zmianami, o których mowa w art. 1, w zakresie, w jakim zmiany te podlegają wyłącznej kompetencji Unii.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Sporządzono w 2 grudnia 2021 r.

W imieniu Rady
Przewodniczący
J. VRTOVEC