V

(Yttranden)

FÖRFARANDEN FÖR GENOMFÖRANDE AV KONKURRENSPOLITIKEN

EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Förhandsanmälan av en koncentration

(Ärende M.10522 – HAPAG-LLOYD / EUROGATE / EUROGATE CONTAINER TERMINAL WILHELMSHAVEN)

(Text av betydelse för EES)

(2022/C 142/06)

1. Europeiska kommissionen mottog den 22 mars 2022 en anmälan av en föreslagen koncentration i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([1]).

Denna anmälan berör följande företag:

— Hapag-Lloyd AG (*HL*, Tyskland),

— Eurogate GmbH &Co KGaA, KG (*Eurogate*, Tyskland),

— Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG (*CTW*, Tyskland) och Rail Terminal Wilhelmshaven GmbH (*RTW*, Tyskland), tillsammans *målföretaget*.

HL och Eurogate förvärvar, på det sätt som avses i artikel 3.1 b och 3.4 i koncentrationsförordningen, gemensam kontroll över hela målföretaget.

Koncentrationen genomförs genom förvärv av aktier.

2. De berörda företagens affärsverksamhet:

— HL är moderbolag i en företagskoncern som är verksam inom sjöfartssektorn och som erbjuder globala transporttjänster för containerlast under varumärket Hapag-Lloyd genom en flotta på cirka 250 containerfartyg. I mindre utsträckning tillhandahåller HL även containerterminaltjänster i Nordeuropa och Afrika. HL är noterat på börserna i Frankfurt och Hamburg.

— Eurogate tillhandahåller stuveritjänster (containerterminaler) i Europa och Nordafrika. Genom sina dotterbolag erbjuder Eurogate också en rad olika containerrelaterade tjänster, såsom modala tjänster för last, containerdepåtjänster, containerservice och containerreparationer. Eurogate erbjuder också tjänster med anknytning till intermodal transport och logistikförvaltning. Eurogate kontrolleras gemensamt av Eurokai GmbHET Co. KGaA och BLG Logistics Group AG Co. KG (BLG) (50 %). Eurokai kontrolleras ytterst av medlemmar i familjen Eckelmann, medan BLG är majoritetsägt av staden Bremen.

— CTW äger och driver containerterminalen i Wilhelshavens hamn i Tyskland. RTW driver järnvägsterminalen i Wilhelmshavens hamn och betjänar främst CTW:s lastnings- och lossningsbehov. Före transaktionen kontrolleras målföretaget gemensamt av Eurogate och A. P. Møller – Maersk A/S (Danmark).

([1]) EUT L 24, 29.1.2004, s. 1 (*koncentrationsförordningen*).

3. Kommissionen har vid en preliminär granskning kommit fram till att den anmälda transaktionen kan omfattas av koncentrationsförordningen, dock med det förbehållet att ett slutligt beslut i denna fråga fattas senare.

4. Kommissionen uppmanar berörda tredje parter att till den lämna eventuella synpunkter på den föreslagna koncentrationen.

Synpunkterna ska ha kommit in till kommissionen senast tio dagar efter detta offentliggörande. Följande referens bör alltid anges:

M.10522 – HAPAG-LLOYD / EUROGATE / EUROGATE CONTAINER TERMINAL WILHELMSHAVEN

Synpunkterna kan sändas till kommissionen per e-post, per fax eller per post. Använd följande kontaktuppgifter:

E-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Post:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË