V

(Anunțuri)

PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIA EUROPEANĂ

Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.10522 – HAPAG-LLOYD / EUROGATE / EUROGATE CONTAINER TERMINAL WILHELMSHAVEN)

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2022/C 142/06)

1. La data de 22 martie 2022, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului, o notificare a unei concentrări propuse ([1]).

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

— Hapag-Lloyd AG („HL", Germania),

— Eurogate GmbH &Co KGaA, KG („Eurogate", Germania),

— Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG („CTW", Germania) și Rail Terminal Wilhelmshaven GmbH („RTW", Germania), denumite împreună „întreprinderea-țintă".

HL și Eurogate vor dobândi, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întregii întreprinderi-țintă.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective:

— HL este societatea-mamă a unui grup de societăți care își desfășoară activitatea în sectorul maritim, oferind servicii de transport global pentru mărfurile containerizate sub marca Hapag-Lloyd prin intermediul unei flote de aproximativ 250 de nave container. Într-o mică măsură, HL este, de asemenea, activă în furnizarea de servicii de terminal pentru containere în Europa de Nord și Africa. HL este cotată la bursele din Frankfurt și Hamburg;

— Eurogate furnizează servicii de operator portuar (terminal de containere) în Europa și Africa de Nord. Prin intermediul filialelor sale, Eurogate oferă, de asemenea, o serie de operațiuni legate de containere, cum ar fi servicii logistice pentru mărfuri, servicii de depozitare a containerelor, servicii de întreținere a containerelor și servicii de reparare a containerelor. Eurogate oferă și servicii legate de transportul intermodal și de gestionarea logisticii. Eurogate este controlată în comun de Eurokai GmbH & Co. KGaA și de BLG Logistics Group AG & Co. KG (BLG) (50 %). Eurokai este controlată în ultimă instanță de membri ai familiei Eckelmann, în timp ce BLG este deținută majoritar de orașul Bremen,

— CTW deține și operează terminalul de containere în portul Wilhelshaven, Germania. RTW operează terminalul feroviar din portul Wilhelmshaven, acoperind, în principal, nevoile CTW de încărcare și de descărcare a mărfurilor. Înainte de tranzacție, întreprinderea-țintă este controlată în comun de către Eurogate și A. P. Møller – Maersk A/S (Danemarca).

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice").

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

4. Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.10522 – HAPAG-LLOYD / EUROGATE / EUROGATE CONTAINER TERMINAL WILHELMSHAVEN

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË