V

(Bekendmakingen)

PROCEDURES IN VERBAND MET DE UITVOERING VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK MEDEDINGINGSBELEID

EUROPESE COMMISSIE

Voorafgaande aanmelding van een concentratie

(Zaak M.10522 – HAPAG-LLOYD / EUROGATE / EUROGATE CONTAINER TERMINAL WILHELMSHAVEN)

(Voor de EER relevante tekst)

(2022/C 142/06)

1. Op 22 maart 2022 heeft de Commissie een aanmelding van een voorgenomen concentratie in de zin van artikel 4 van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ontvangen ([1]).

Deze aanmelding betreft de volgende ondernemingen:

— Hapag-Lloyd AG ("HL", Duitsland),

— Eurogate GmbH &Co KGaA, KG ("Eurogate", Duitsland),

— Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG ("CTW", Duitsland) en Rail Terminal Wilhelmshaven GmbH ("RTW", Duitsland), samen "het doel".

HL en Eurogate zullen gezamenlijke zeggenschap in de zin van artikel 3, lid 1, punt b), en artikel 3, lid 4, van de concentratieverordening verkrijgen over het geheel van het doel.

De concentratie komt tot stand door de verwerving van aandelen.

2. De activiteiten van de betrokken ondernemingen zijn:

— HL is de moedermaatschappij van een groep ondernemingen die actief zijn in de maritieme sector en onder de naam Hapag-Lloyd wereldwijde diensten voor containervervoer aanbieden met een vloot van ongeveer 250 containerschepen. In mindere mate is HL ook actief in de levering van containerterminaldiensten in Noord-Europa en Afrika. HL is genoteerd aan de beurzen van Frankfurt en Hamburg,

— Eurogate biedt stuwadoorsdiensten (containerterminal) in Europa en Noord-Afrika. Via zijn dochterondernemingen biedt Eurogate containergerelateerde verrichtingen, zoals vrachtmodale diensten, containeropslagdiensten, containerdiensten en containerreparatie. Eurogate levert ook diensten met betrekking tot intermodaal vervoer en logistiek beheer. Eurogate staat onder gezamenlijke zeggenschap van Eurokai GmbH & Co. KGaA en BLG Logistics Group AG & Co. KG (BLG) (50 %). Eurokai staat onder de uiteindelijke zeggenschap van de familie Eckelmann, en de stad Bremen heeft een meerderheidsbelang in BLG,

— CTW bezit en exploiteert de containerterminal in de haven van Wilhelmshaven, Duitsland. RTW exploiteert de spoorterminal in de haven van Wilhelmshaven en vervult hoofdzakelijk de laad- en losbehoeften van CTW. Voorafgaand aan de transactie staat het doel onder gezamenlijke zeggenschap van Eurogate en A. P. Møller - Maersk A/S (Denemarken).

([1]) PB L 24 van 29.1.2004, blz. 1 ("de concentratieverordening").

3. Op grond van een voorlopig onderzoek is de Commissie van oordeel dat de aangemelde transactie binnen het toepassingsgebied van de concentratieverordening kan vallen. Ten aanzien van dit punt wordt de definitieve beslissing echter aangehouden.

4. De Commissie verzoekt belanghebbenden haar hun eventuele opmerkingen over de voorgenomen concentratie kenbaar te maken.

Deze opmerkingen moeten de Commissie uiterlijk tien dagen na de datum van deze bekendmaking hebben bereikt. De volgende referentie moet steeds worden vermeld:

M.10522 – HAPAG-LLOYD / EUROGATE / EUROGATE CONTAINER TERMINAL WILHELMSHAVEN

Opmerkingen kunnen per e-mail, per fax of per post aan de Commissie worden toegezonden. Gelieve de onderstaande contactgegevens te gebruiken:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postadres:

Europese Commissie
Directoraat-generaal Concurrentie
Griffie voor concentraties
1049 Brussel
BELGIË