V

(Avvisi)

PROCEDIMENTI RELATIVI ALL'ATTUAZIONE DELLA POLITICA DELLA CONCORRENZA

COMMISSIONE EUROPEA

Notifica preventiva di concentrazione

(Caso M.10522 – HAPAG-LLOYD / EUROGATE / EUROGATE CONTAINER TERMINAL WILHELMSHAVEN)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2022/C 142/06)

1. In data 22 marzo 2022, è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([1]).

La notifica riguarda le seguenti imprese:

— Hapag-Lloyd AG («HL», Germania),

— Eurogate GmbH &Co KGaA, KG («Eurogate», Germania),

— Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG («CTW», Germania) e Rail Terminal Wilhelmshaven GmbH («RTW», Germania), congiuntamente «l'impresa oggetto dell'operazione».

HL e Eurogate acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune dell'insieme delle imprese oggetto dell'operazione.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

— HL: società madre di un gruppo di società che operano nel settore marittimo e offrono servizi mondiali di trasporto per merci containerizzate sotto il marchio Hapag-Lloyd tramite una flotta di circa 250 navi portacontainer. In misura minore HL fornisce inoltre servizi terminalistici per container nell'Europa settentrionale e in Africa. HL è quotata alle Borse di Francoforte e Amburgo,

— Eurogate: fornisce servizi di stivaggio (terminal container) in Europa e nell'Africa settentrionale. Attraverso le sue affiliate, Eurogate propone anche una gamma di servizi connessi ai container quali servizi modali per merci, servizi di deposito container, container servicing e riparazione di container. Offre inoltre servizi connessi ai trasporti intermodali e alla gestione logistica. Eurogate è controllata congiuntamente da Eurokai GmbH & Co. KGaA e da BLG Logistics Group AG & Co. KG (BLG) (50 %). Eurokai è controllata in ultima istanza da membri della famiglia Eckelmann; dal canto suo, BLG è controllata a maggioranza dalla città di Brema,

— CTW: possiede e gestisce il terminal container del porto di Wilhelmshaven (Germania). RTW gestisce il terminal ferroviario del porto di Wilhelmshaven, principalmente per rispondere al fabbisogno di carico/scarico di CTW. Prima dell'operazione, l'impresa risultante dall'operazione era controllata congiuntamente da Eurogate e A. P. Møller - Maersk A/S (Danimarca).

([1]) GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 (il «regolamento sulle concentrazioni»).

3. A seguito di un esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione, con indicazione del seguente riferimento:

M.10522 – HAPAG-LLOYD / EUROGATE / EUROGATE CONTAINER TERMINAL WILHELMSHAVEN

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, per fax o per posta, ai seguenti recapiti.

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Indirizzo postale:

Commissione europea
Direzione generale della Concorrenza
Protocollo Concentrazioni
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË