V

(Øvrige meddelelser)

PROCEDURER VEDRØRENDE GENNEMFØRELSEN AF KONKURRENCEPOLITIKKEN

EUROPA-KOMMISSIONEN

Anmeldelse af en planlagt fusion

(Sag: M.10522 – HAPAG-LLOYD / EUROGATE / EUROGATE CONTAINER TERMINAL WILHELMSHAVEN)

(EØS-relevant tekst)

(2022/C 142/06)

1. Den 22. marts 2022 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([1]) anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Hapag-Lloyd AG (»HL«, Tyskland)

— Eurogate GmbH & Co KGaA, KG (»Eurogate«, Tyskland)

— Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG (»CTW«, Tyskland) og Rail Terminal Wilhelmshaven GmbH (»RTW«, Tyskland), tilsammen »målvirksomheden«.

HL og Eurogate erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), og artikel 3, stk. 4, over hele målvirksomheden.

Den planlagte fusion gennemføres gennem opkøb af aktier.

2. De deltagende virksomheder er aktive på følgende områder:

— HL er moderselskab i en koncern, der er aktiv i den maritime sektor og udbyder globale transporttjenester for containergods under navnet Hapag-Lloyd med en flåde bestående af omkring 250 containerskibe. HL er i mindre grad også aktiv inden for levering af containerterminaltjenester i Nordeuropa og Afrika. HL er børsnoteret i Frankfurt og Hamborg

— Eurogate udbyder stevedoretjenester (containerterminaltjenester) i Europa og Nordafrika. Gennem sine datterselskaber udbyder virksomheden også en række containerrelaterede aktiviteter såsom modale godstjenester, containerdepot-tjenester og containerservice og -reparation. Eurogate udbyder også tjenester inden for intermodal transport- og logistikstyring. Eurogate kontrolleres i fællesskab af Eurokai GmbH & Co. KGaA og BLG Logistics Group AG & Co. KG (BLG) (50 %). Eurokai kontrolleres i sidste instans af medlemmer af Eckelmann-familien, mens BLG er majoritetsejet af Bremen by

— CTW ejer og driver containerterminalen i Wilhelmshaven havn i Tyskland. RTW driver jernbaneterminalen i Wilhelmshaven havn og opfylder hovedsagelig CTW's behov for ladning og losning af gods. Forud for fusionen kontrolleres målvirksomheden i fællesskab af Eurogate og A. P. Møller - Maersk A/S (Danmark).

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).

3. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

4. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.10522 – HAPAG-LLOYD / EUROGATE / EUROGATE CONTAINER TERMINAL WILHELMSHAVEN.

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail, fax eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postadresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIEN