I

(Retsakter hvis offentliggørelse er obligatorisk)

RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 2930/86

af 22. september 1986

om definition af fiskerfartøjers karakteristika

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 43,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2), og

ud fra følgende betragtninger:

I forbindelse med den fælles fiskeripolitik refereres der til fiskerfartøjers karakteristika, såsom længde, bredde, tonnage, ibrugtagningsdato og maskineffekt;

det er væsentligt at anvende samme regler for bestemmelse af fiskerfartøjers karakteristika for at nå frem til ensartede betingelser for udøvelsen af erhvervet i Fællesskabet;

de fastlagte definitioner bør i størst mulig grad afspejle de definitioner på fartøjskarakteristika, som for øjeblikket anvendes i medlemsstaterne; Fællesskabet bør på dette område støtte sig på de initiativer, der allerede er taget af de kompetente internationale organisationer;

den internationale Torremolinos-konvention om sikkerhed i forbindelse med fiskerfartøjer (1977), der er udarbejdet under Den internationale Søfartsorganisation (IMO), er allerede ratificeret af flere medlemsstater og bør i henhold til henstilling 80/907/EØF (3) ratificeres af de øvrige;

den internationale konvention om måling af skibe, der er udarbejdet i London i 1969 under den nævnte organisations auspicier, er allerede ratificeret af alle medlemsstater med undtagelse af storhertugdømmet Luxembourg og republikken Portugal;

Den internationale Standardiseringsorganisation har udarbejdet standarder vedrørende forbrændingsmotorer, som allerede i vid udstrækning anvendes i medlemsstaterne —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Generel bestemmelse

De i denne forordning omhandlede definitioner på fiskerfartøjers karakteristika gælder for alle Fællesskabets retsforskrifter vedrørende fiskeri.

Artikel 2

Længde

1. Et fartøjs længde er længden overalt, defineret som afstanden i lige linje mellem det forreste punkt på forstævnen og det bageste punkt på agterstævnen.

Med henblik på denne definition anses:

a) forstævnen at omfatte den vandtætte skrogkonstruktion, inklusive bak, forstævn samt eventuel skanseklædning, men eksklusive eventuelt bovspryd og gelænder;

b) agterstævnen at omfatte den vandtætte skrogkonstruktion inklusive hækspant, overbygning, trawlrampe og skanseklædning, men eksklusive gelænder, hækspryd, fremdrivningsmaskineri, ror og styregrej samt dykkerlejdere og platforme.

Længden overalt måles i meter med en nøjagtighed på to decimaler.

2. I fællesskabsforskrifterne defineres længden mellem perpendikulærerne som afstanden målt mellem den forreste og den bageste perpendikulær som fastsat i den internationale konvention om sikkerhed i forbindelse med fiskerfartøjer.

Længden mellem perpendikulærerne måles i meter med en nøjagtighed på to decimaler.

Artikel 3

Bredde

Et fartøjs bredde er den maksimale bredde som fastsat i bilag I til den internationale konvention om måling af skibe.

Bredden overalt måles i meter med en nøjagtighed på to decimaler.

(1) EFT nr. C 356 af 31. 12. 1985, s. 64.
(2) EFT nr. C 88 af 14. 4. 1986, s. 103.
(3) EFT nr. L 259 af 2. 10. 1980, s. 29.

Artikel 4

Tonnage

1. Et fartøjs tonnage er bruttotonnagen som fastsat i bilag I til den internationale konvention om måling af skibe.

2. I fællesskabsforskrifterne svarer nettotonnagen til den definition, som er fastsat i nævnte bilag I.

Artikel 5

Maskineffekt

1. Maskineffekten er den samlede maksimale kontinuerlige ydelse, der kan opnås ved hver maskines svinghjul, og som kan tjene til at drive fartøjet frem ad mekanisk, elektrisk, hydraulisk eller anden vej. Hvis der er indbygget gearkasse i maskinen, måles maskineffekten ved gearkassens outputflange.

Der foretages ikke fradrag for hjælpemaskineri, der drives af maskinen.

Maskineffekten udtrykkes i kilowatt (kW).

2. Den kontinuerlige maskineffekt bestemmes i overensstemmelse med de krav, der er vedtaget af Den internationale Standardiseringsorganisation i dens anbefalede standard ISO 3046/1 anden udgave, oktober 1981.

3. De ændringer, der er nødvendige for at tilpasse de i stk. 2 omhandlede specifikationer til den tekniske udvikling, vedtages efter fremgangsmåden i artikel 14 i forordning (EØF) nr. 170/83 [1].

Artikel 6

Dato for ibrugtagning

Ibrugtagningsdatoen er den dato, på hvilken der første gang udstedes et officielt sikkerhedscertifikat.

Såfremt der ikke er udstedt et officielt sikkerhedscertifikat, er ibrugtagningsdatoen den dato, på hvilken fartøjet for første gang er opført i et officielt register over fiskerfartøjer.

For fiskerfartøjer, der er taget i brug inden datoen for denne forordnings ikrafttræden, er ibrugtagningsdatoen imidlertid den dato, på hvilken fartøjet for første gang er opført i et officielt register over fiskerfartøjer.

Artikel 7

Afsluttende bestemmelser

1. Denne forordning træder i kraft på den første dag i den tredje måned efter offentliggørelsen i *De europæiske Fællesskabers Tidende.*

2. For fartøjer, som er taget i brug inden denne forordnings ikrafttræden gælder artikel 2, 3, 4 og 5 dog først fra den 18. juli 1994, dog med undtagelse af de karakteristika ved disse fartøjer, som er ændret mellem datoen for denne forordnings ikrafttræden og den 18. juli 1994.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. september 1986.

På Kommissionens vegne

M. JOPLING

Formand

---

[1] EFT nr. L 24 af 27. 1. 1983, s. 1.