Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2023/2891

28.12.2023.

LĒMUMS NR. 1/2023, KO PIEŅĒMUSI PARTNERĪBAS PADOME, KURA IZVEIDOTA AR TIRDZNIECĪBAS UN SADARBĪBAS NOLĪGUMU STARP EIROPAS SAVIENĪBU UN EIROPAS ATOMENERĢIJAS KOPIENU, NO VIENAS PUSES, UN LIELBRITĀNIJAS UN ZIEMEĻĪRIJAS APVIENOTO KARALISTI, NO OTRAS PUSES,

(2023. gada 21. decembris)

attiecībā uz konkrētiem ražojumiem piemērojamiem pārejas izcelsmes noteikumiem elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem [2023/2891]

PARTNERĪBAS PADOME,

ņemot vērā Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ("nolīgums"), un jo īpaši tā 68. pantu un 5. pielikumu,

tā kā:

(1) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 5. pielikumā paredzēta konkrētiem ražojumiem piemērojamu pārejas noteikumu elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem pakāpeniska stāšanās spēkā.

(2) Tika paustas bažas par problēmām, ko rada šo noteikumu piemērošana elektrotransportlīdzekļu montāžai Eiropas Savienībā un Apvienotajā Karalistē.

(3) Tāpēc ir lietderīgi līdz 2026. gada 31. decembrim pagarināt konkrētiem ražojumiem līdz 2023. gada 31. decembrim piemērojamu izcelsmes noteikumu piemērošanu elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem. No 2027. gada 1. janvāra piemēros tādus konkrētiem ražojumiem piemērojamus noteikumus elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem, kuri izklāstīti Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 3. pielikumā.

(4) Tirdzniecības un sadarbības nolīgumā izklāstīto elektrisko akumulatoru un elektrificētu transportlīdzekļu konkrētiem ražojumiem piemērojamu noteikumu mērķis ir stimulēt investīcijas izgatavošanas jaudā Eiropas Savienībā un Apvienotajā Karalistē. Nebūtu jāapsver turpmāk atlikt gaidāmo noteikumu stāšanos spēkā. Tādēļ ar paredzēto grozījumu līdz 2032. gada 1. janvārim būtu arī jāatceļ iespēja veikt turpmākas izmaiņas konkrētiem ražojumiem piemērojamos izcelsmes noteikumos elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 68. pantu aizstāj ar šādu:

"*68. pants*

Šīs nodaļas un tās pielikumu grozīšana

1. Ievērojot 2. punktu, Partnerības padome var grozīt šo nodaļu un tās pielikumus.

2. Šā panta 1. punktu nepiemēro:

a) šā nolīguma 5. pielikumam;

b) līdz 2032. gada 1. janvārim – 3. pielikumā izklāstītajiem konkrētiem ražojumiem piemērojamiem izcelsmes noteikumiem attiecībā uz 5. pielikumā uzskaitītajiem ražojumiem un

c) līdz 2032. gada 1. janvārim – šim pantam, ciktāl tas attiecas uz 3. pielikumu attiecībā uz 5. pielikumā uzskaitītajiem ražojumiem, un 5. pielikumu.

Tomēr 1. punktu piemēro, ja konkrētiem ražojumiem piemērojamus izcelsmes noteikumus, kas izklāstīti 3. pielikumā attiecībā uz 5. pielikumā uzskaitītajiem ražojumiem vai 5. pielikumā, groza Harmonizētās sistēmas atjauninājumu dēļ."

2. pants

Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 5. pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē un Londonā, 2023. gada 21. decembrī

Partnerības padomes vārdā –
līdzpriekšsēdētāji
Maroš ŠEFČOVIČ
David CAMERON

PIELIKUMS

““5. PIELIKUMS

KONKRĒTIEM RAŽOJUMIEM PIEMĒROJAMI PĀREJAS NOTEIKUMI ELEKTRISKAJIEM AKUMULATORIEM UN ELEKTRIFICĒTIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

Konkrētiem ražojumiem piemērojamie pagaidu noteikumi, ko piemēro no šā nolīguma spēkā stāšanās dienas līdz 2026. gada 31. decembrim

Ražojumiem, kas uzskaitīti turpmāk 1. slejā, no šā nolīguma stāšanās spēkā līdz 2026. gada 31. decembrim piemēro 2. slejā uzskaitītos konkrētiem ražojumiem piemērojamos noteikumus.

1. sleja Harmonizētās sistēmas klasifikācija (2017), iekļaujot konkrētu aprakstu	2. sleja Konkrētiem ražojumiem piemērojamie izcelsmes noteikumi no šā nolīguma spēkā stāšanās dienas līdz 2026. gada 31. decembrim
85.07	
— akumulatori, kuros ir viens vai vairāki baterijas elementi vai baterijas moduļi un shēma, kas savstarpēji savieno baterijas elementus, bieži dēvēti par “bateriju komplektiem”, ko izmanto kā primāro elektroenerģijas avotu pozīcijā 87.02, 87.03 un 87.04 minēto transportlīdzekļu piedziņai	*CTSH*; Bateriju komplektu mezgls no nenoteiktas izcelsmes baterijas elementiem vai baterijas moduļiem; vai *Max*NOM 70 % (*EXW*)
— baterijas elementi, baterijas moduļi un to daļas, kas paredzēti iebūvēšanai elektriskajā akumulatorā, ko izmanto kā primāro elektroenerģijas avotu pozīcijā 87.02, 87.03 un 87.04 minēto transportlīdzekļu piedziņai	*CTH*; vai *Max*NOM 70 % (*EXW*)
87.02–87.04	
— transportlīdzekļi, kuru piedziņa ir gan iekšdedzes dzinējs, gan elektriskais motors un kurus nevar uzlādēt, pieslēdzot pie ārēja elektroenerģijas avota (“hibrīds”), — transportlīdzekļi, kuru piedziņa ir gan atgriezeniskās virzes kustības iekšdedzes virzuļdzinējs, gan elektriskais motors un kurus var uzlādēt, pieslēdzot pie ārēja elektroenerģijas avota (“uzlādējams hibrīds”), — transportlīdzekļi, kuru dzinējs ir vienīgi elektriskais motors	*Max*NOM 60 % (*EXW*)””