Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2023/2891

28.12.2023

EUROOPAN UNIONIN JA EUROOPAN ATOMIENERGIAYHTEISÖN SEKÄ ISON-BRITANNIAN JA POHJOIS-IRLANNIN YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN VÄLISELLÄ KAUPPA- JA YHTEISTYÖSOPIMUKSELLA PERUSTETUN KUMPPANUUSNEUVOSTON PÄÄTÖS N:o 1/2023,

annettu 21 päivänä joulukuuta 2023,

sähköakkuja ja sähköajoneuvoja koskevista siirtymävaiheen tuotekohtaisista alkuperäsäännöistä [2023/2891]

KUMPPANUUSNEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen ja erityisesti sen 68 artiklan ja liitteen 5,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteessä 5 määrätään sähköakkuja ja sähköajoneuvoja koskevien alkuperäsääntöjen asteittaisesta voimaantulosta.

(2) On tuotu esiin huolta haasteista, joita näiden sääntöjen soveltaminen aiheuttaa sähköajoneuvojen kokoonpanolle Euroopan unionissa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa.

(3) Sen vuoksi on aiheellista jatkaa niiden sähköakkuja ja sähköajoneuvoja koskevien tuotekohtaisten alkuperäsääntöjen soveltamista, joiden on määrä päättyä 31 päivänä joulukuuta 2023, 31 päivään joulukuuta 2026. Sen jälkeen sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2027 kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteessä 3 vahvistettuja, sähköakkuja ja sähköajoneuvoja koskevia tuotekohtaisia alkuperäsääntöjä.

(4) Kauppa- ja yhteistyösopimuksessa vahvistettujen, sähköakkuja ja sähköajoneuvoja koskevien tuotekohtaisten alkuperäsääntöjen tarkoituksena on edistää investointeja niiden tuotantokapasiteettiin EU:ssa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa. Tulevien sääntöjen soveltamisen lykkäämistä uudestaan ei pitäisi harkita. Sen vuoksi suunnitellulla muutoksella olisi myös poistettava mahdollisuus tehdä uusia muutoksia sähköakkujen ja sähköajoneuvojen tuotekohtaisiin alkuperäsääntöihin 1 päivään tammikuuta 2032 saakka,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Korvataan kauppa- ja yhteistyösopimuksen 68 artikla seuraavasti:

”*68 Artikla*

Tämän luvun ja sen liitteiden muuttaminen

1. Kumppanuusneuvosto voi muuttaa tätä lukua ja sen liitteitä, jollei 2 kohdasta muuta johdu.

2. Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta seuraaviin:

a) tämän sopimuksen liite 5;

b) liitteessä 3 vahvistetut tuotekohtaiset alkuperäsäännöt liitteessä 5 luetelluille tuotteille 1 päivään tammikuuta 2032 saakka; ja

c) 1 päivään tammikuuta 2032 asti tämä artikla, siltä osin kuin se koskee liitettä 3 liitteessä 5 lueteltujen tuotteiden osalta, ja liitettä 5.

Edellä olevaa 1 kohtaa kuitenkin sovelletaan, jos tuotekohtaisia alkuperäsääntöjä, jotka liitteessä 5 luetelluille tuotteille vahvistetaan liitteessä 3 tai liitteessä 5, muutetaan harmonoidun järjestelmän päivitysten vuoksi.”

2 artikla

Korvataan kauppa- ja yhteistyösopimuksen liite 5 tämän päätöksen liitteellä.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä ja Lontoossa 21 päivänä joulukuuta 2023.

Kumppanuusneuvoston puolesta
Puheenjohtajat
Maroš ŠEFČOVIČ
David CAMERON

LIITE

"LIITE 5

SÄHKÖAKKUJA JA SÄHKÖAJONEUVOJA KOSKEVAT SIIRTYMÄVAIHEEN TUOTEKOHTAISET SÄÄNNÖT

Tämän sopimuksen voimaantulosta 31 päivään joulukuuta 2026 sovellettavat väliaikaiset tuotekohtaiset säännöt

Jäljempänä sarakkeessa 1 lueteltuihin tuotteisiin sovelletaan sarakkeessa 2 lueteltua tuotekohtaista sääntöä tämän sopimuksen voimaantulosta 31 päivään joulukuuta 2026 saakka.

Sarake 1 Harmonoidun järjestelmän luokitus (2017), mukaan luettuna yksityiskohtainen kuvaus	Sarake 2 Tämän sopimuksen voimaantulosta 31 päivään joulukuuta 2026 sovellettavat väliaikaiset tuotekohtaiset alkuperäsäännöt
85.07	
— Nimikkeiden 87.02, 87.03 ja 87.04 ajoneuvojen ensisijaisena sähkövoimanlähteenä käytettävät, usein "akkuyksiköiksi" kutsutut yhden tai useamman akkukennon tai akkumoduulin sisältävät akut ja virtapiirit, jotka yhdistävät ne toisiinsa	CTSH; Akkuyksiköiden kokoaminen ei-alkuperätuotteita olevista akkukennoista tai -moduuleista; tai MaxNOM 70 % (EXW)
— Akkukennot, akkumoduulit ja niiden osat, jotka on tarkoitettu asennettaviksi sellaisiin sähköakkuihin, jollaisia käytetään nimikkeiden 87.02, 87.03 ja 87.04 ajoneuvojen ensisijaisena sähkövoimanlähteenä	CTH; tai MaxNOM 70 % (EXW)
87,02–87,04	
— Ajoneuvot, joissa on käyttövoimamoottoreina sekä polttomoottori että sähkömoottori, lukuun ottamatta niitä, jotka voidaan ladata kytkemällä ulkoiseen sähkövoimanlähteeseen (hybridiajoneuvo); — Ajoneuvot, joissa on käyttövoimamoottoreina sekä mäntämoottori että sähkömoottori ja jotka voidaan ladata kytkemällä ulkoiseen sähkövoimanlähteeseen (ladattava hybridiajoneuvo); — Ajoneuvot, joissa on ainoastaan sähköinen käyttövoimamoottori	MaxNOM 60 % (EXW)"