2023/2891

28.12.2023

PARTNERLUSNÕUKOGU OTSUS nr 1/2023, MILLE TEEB ÜHELT POOLT EUROOPA LIIDU JA EUROOPA AATOMIENERGIAÜHENDUSE NING TEISELT POOLT SUURBRITANNIA JA PÕHJA-IIRI ÜHENDKUNINGRIIGI VAHELISE KAUBANDUS- JA KOOSTÖÖLEPINGUGA LOODUD PARTNERLUSNÕUKOGU,

21. detsember 2023,

seoses üleminekuperioodil akude ja elektrisõidukite suhtes kohaldatavate tootepõhiste päritolureeglitega [2023/2891]

PARTNERLUSNÕUKOGU,

võttes arvesse ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelist kaubandus- ja koostöölepingut, eriti selle artiklit 68 ja 5. lisa,

ning arvestades järgmist:

(1) Kaubandus- ja koostöölepingu 5. lisaga on ette nähtud akude ja elektrisõidukite tootepõhiste päritolureeglite järkjärguline jõustumine.

(2) Väljendatud on muret probleemide pärast, mis tekivad nende reeglite kohaldamisel seoses elektrisõidukite kokkupanekuga Euroopa Liidus ja Ühendkuningriigis.

(3) Seepärast on asjakohane pikendada akude ja elektrisõidukite suhtes kuni 31. detsembrini 2023 kehtivate tootepõhiste päritolureeglite kohaldamist kuni 31. detsembrini 2026. Alates 1. jaanuarist 2027 kohaldatakse akude ja elektrisõidukite tootepõhiseid päritolureegleid, nagu on sätestatud kaubandus- ja koostöölepingu 3. lisas.

(4) Kaubandus- ja koostöölepingus akude ja elektrisõidukite kohta sätestatud tootepõhiste reeglite eesmärk on stimuleerida investeerimist tootmisvõimsusesse Euroopa Liidus ja Ühendkuningriigis. Tulevaste reeglite täiendavat edasilükkamist ei tohiks kaaluda. Seepärast tuleks kavandatud muudatusega ühtlasi välistada kuni 1. jaanuarini 2032 võimalus teha akude ja elektrisõidukite tootepõhistes päritolureeglites täiendavaid muudatusi,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Kaubandus- ja koostöölepingu artikkel 68 asendatakse järgmisega:

„*Artikkel 68*

Käesoleva peatüki ja selle lisade muutmine

1. Kui lõikes 2 ei ole sätestatud teisiti, võib partnerlusnõukogu käesolevat peatükki ja selle lisasid muuta.

2. Lõiget 1 ei kohaldata järgmise suhtes:

a) käesoleva lepingu 5. lisa;

b) 5. lisas loetletud toodete kohta 3. lisas sätestatud tootepõhised päritolureeglid kuni 1. jaanuarini 2032 ning

c) käesolev artikkel, kuivõrd see on seotud 5. lisas loetletud toodete asjus 3. lisaga ja 5. lisaga, kuni 1. jaanuarini 2032;

Lõiget 1 kohaldatakse siiski juhul, kui tootepõhiseid päritolureegleid, mis on sätestatud 5. lisas loetletud toodete asjus 3. lisas või 5. lisas, muudetakse harmoneeritud süsteemi ajakohastamise tõttu.“

Artikkel 2

Kaubandus- ja koostöölepingu 5. lisa asendatakse käesoleva otsuse lisaga.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

Brüssel ja London, 21. detsember 2023

Partnerlusnõukogu nimel
kaaseesistujad
Maroš ŠEFČOVIČ
David CAMERON

LISA

„„5. LISA

ÜLEMINEKUPERIOODIL AKUDE JA ELEKTRISÕIDUKITE SUHTES KOHALDATAVAD TOOTEPÕHISED REEGLID

Ajutised tootepõhised reeglid, mida kohaldatakse alates käesoleva lepingu jõustumisest kuni 31. detsembrini 2026.

Allpool 1. veerus loetletud toodete suhtes kohaldatakse 2. veerus loetletud tootepõhiseid reegleid alates käesoleva lepingu jõustumisest kuni 31. detsembrini 2026.

1. veerg Harmoneeritud süsteemi klassifikatsioon (HS 2017) koos konkreetse kirjeldusega	2. veerg Tootepõhised päritolureeglid, mida kohaldatakse alates käesoleva lepingu jõustumisest kuni 31. detsembrini 2026
85.07	
— akud, mis sisaldavad ühte või mitut akuelementi või patareimoodulit ja vooluahelad akuelementide omavaheliseks ühendamiseks, mida sageli nimetatakse „patareikogumiks“, mida kasutatakse rubriikide 87.02, 87.03 ja 87.04 alla kuuluvate sõidukite esmase elektritoite allikana	CTSH päritolustaatuseta akuelementidest või patareimoodulitest kokku pandud patareikogum või MaxNOM 70 % (EXW).
— akuelemendid, patareimoodulid ja nende osad, mis on mõeldud kasutamiseks akudes, mida kasutatakse rubriikide 87.02, 87.03 ja 87.04 alla kuuluvate sõidukite käitamisel esmase elektritoite allikana	CTH või MaxNOM 70 % (EXW).
87.02–87.04	
— nii sisepõlemiskolbmootori kui ka elektrimootoriga käitatavad sõidukid (v.a sõidukid, mida saab laadimiseks välise toiteallika külge ühendada) (hübriidsõiduk); — nii sisepõlemiskolbmootori kui ka elektrimootoriga käitatavad sõidukid, mida saab laadimiseks pistikuga välise toiteallika külge ühendada (pistikühendusega hübriidsõiduk); — ainult elektrimootoriga käitatavad sõidukid	MaxNOM 60 % (EXW).““