2023/2891

28.12.2023

ROZHODNUTÍ RADY PARTNERSTVÍ ZŘÍZENÉ DOHODOU O OBCHODU A SPOLUPRÁCI MEZI EVROPSKOU UNIÍ A EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM PRO ATOMOVOU ENERGII NA JEDNÉ STRANĚ A SPOJENÝM KRÁLOVSTVÍM VELKÉ BRITÁNIE A SEVERNÍHO IRSKA NA STRANĚ DRUHÉ č. 1/2023

ze dne 21. prosince 2023,

pokud jde o přechodná specifická pravidla původu pro elektrické akumulátory a elektrifikovaná vozidla [2023/2891]

RADA PARTNERSTVÍ,

s ohledem na Dohodu o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé, a zejména na článek 68 a přílohu 5 uvedené dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V příloze 5 dohody o obchodu a spolupráci se stanoví postupný vstup v platnost specifických pravidel původu pro elektrické akumulátory a elektrifikovaná vozidla.

(2) Byly zaznamenány obavy ohledně výzev, které představuje uplatňování těchto pravidel na montáž elektrifikovaných vozidel v Evropské unii a ve Spojeném království.

(3) Proto je vhodné prodloužit použitelnost specifických pravidel původu pro elektrické akumulátory a elektrifikovaná vozidla, která jsou použitelná do 31. prosince 2023, až do 31. prosince 2026. Od 1. ledna 2027 se použijí specifická pravidla původu pro elektrické akumulátory a elektrifikovaná vozidla stanovená v příloze 3 dohody o obchodu a spolupráci.

(4) Cílem specifických pravidel původu pro elektrické akumulátory a elektrifikovaná vozidla stanovených v dohodě o obchodu a spolupráci je motivovat k investicím do výrobní kapacity v Evropské unii a ve Spojeném království. Nemělo by se uvažovat o žádném dalším odkladu používání těchto nadcházejících pravidel. Proto by měl zamýšlený akt rovněž odstranit možnost dalších změn specifických pravidel původu pro elektrické akumulátory a elektrifikovaná vozidla do 1. ledna 2032,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Článek 68 dohody o obchodu a spolupráci se nahrazuje tímto:

„*Článek 68*

Změna této kapitoly a jejích příloh

1. Tuto kapitolu a její přílohy může změnit Rada partnerství s výhradou odstavce 2.

2. Odstavec 1 se nepoužije na:

a) přílohu 5 této dohody;

b) specifická pravidla původu produktu stanovená v příloze 3 pro produkty uvedené v příloze 5, a to do 1. ledna 2032, a

c) tento článek, pokud se týká přílohy 3 pro produkty uvedené v příloze 5 a přílohy 5, a to do 1. ledna 2032.

Odstavec 1 se však použije, pokud se specifická pravidla původu produktu stanovená v příloze 3 pro produkty uvedené v příloze 5 nebo stanovená v příloze 5 změní v důsledku aktualizací harmonizovaného systému.“

Článek 2

Příloha 5 dohody o obchodu a spolupráci se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.s

V Bruselu a Londýně dne 21. prosince 2023.

Za Radu partnerství
spolupředsedové
Maroš ŠEFČOVIČ
David CAMERON

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA 5

PŘECHODNÁ SPECIFICKÁ PRAVIDLA PŮVODU PRO ELEKTRICKÉ AKUMULÁTORY A ELEKTRIFIKOVANÁ VOZIDLA

Přechodná specifická pravidla původu produktu platná od vstupu této dohody v platnost do 31. prosince 2026

Na výrobky uvedené níže ve sloupci 1 se v období od vstupu této dohody v platnost do 31. prosince 2026 použijí specifická pravidla původu produktu uvedená ve sloupci 2.

Sloupec 1 Harmonizovaný systém (2017) včetně specifického popisu	Sloupec 2 Specifická pravidla původu produktu platná od vstupu této dohody v platnost do 31. prosince 2026
85.07	
— Akumulátory obsahující jeden nebo více bateriových článků nebo bateriových modulů a obvod propojující je mezi sebou, často označované jako „napájecí sady“, používané jako primární zdroj elektrické energie pro pohon vozidel čísel 87.02, 87.03 a 87.04	CTSH; napájecí sady sestavené z nepůvodních bateriových článků nebo bateriových modulů; nebo MaxNOM 70 % (EXW)
— Bateriové články, bateriové moduly a jejich části a součásti určené k zabudování do elektrického akumulátoru používaného jako primární zdroj elektrické energie pro pohon vozidel čísel 87.02, 87.03 a 87.04	CTH; nebo MaxNOM 70 % (EXW)
87.02–87.04	
— Vozidla s motorem s vnitřním spalováním i s elektrickým motorem jako hnacími motory, jinými než které lze nabíjet připojením k vnějšímu zdroji elektrické energie („hybridní vozidla“); — vozidla s pístovým motorem s vnitřním spalováním i s elektrickým motorem jako hnacími motory, které lze nabíjet připojením k vnějšímu zdroji elektrické energie („plug-in hybridní vozidla“); — vozidla pouze s elektrickým motorem jako hnacím motorem	MaxNOM 60 % (EXW)“