Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2023/2449

7.11.2023

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/2449 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Νοεμβρίου 2023

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα υποδείγματα για τα σχέδια παρακολούθησης, τις εκθέσεις εκπομπών, τις τμηματικές εκθέσεις εκπομπών, τα έγγραφα συμμόρφωσης και τις εκθέσεις σε επίπεδο εταιρείας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/1927 της Επιτροπής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 5, το άρθρο 12 παράγραφος 2 και το άρθρο 17 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/1927 της Επιτροπής ([2]) προβλέπει υποδείγματα και τεχνικούς κανόνες για την υποβολή των σχεδίων παρακολούθησης, των εκθέσεων εκπομπών και των εγγράφων συμμόρφωσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757.

(2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/957 ([3]) τροποποίησε τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 με σκοπό να εισαχθούν διατάξεις για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ) και για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών μεθανίου (CH_4) και υποξειδίου του αζώτου (N_2O) καθώς και των εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων. Επίσης, θέσπισε την υποχρέωση των εταιρειών να υποβάλλουν συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας (στο εξής: εκθέσεις σε επίπεδο εταιρείας). Επιπλέον, θέσπισε την υποχρέωση της Επιτροπής να καθορίζει τους τεχνικούς κανόνες σχετικά με την αυτόματη υποβολή των υποδειγμάτων για την υποβολή των σχεδίων παρακολούθησης.

(3) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/1927 θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, ώστε να αντικατοπτρίζει τις αλλαγές αυτές. Η έκταση των αναγκαίων αλλαγών στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/1927 απαιτεί να δημοσιευθεί το κείμενο στο σύνολό του. Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/1927 θα πρέπει να καταργηθεί και να αντικατασταθεί από τον παρόντα κανονισμό.

(4) Το σχέδιο παρακολούθησης θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757. Με την επιφύλαξη του άρθρου 6 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, και σύμφωνα με την τελευταία παράγραφο του άρθρου 10 του εν λόγω κανονισμού, το σχέδιο παρακολούθησης θα πρέπει να προβλέπει την παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με βάση άλλα προαιρετικά κριτήρια.

(5) Κατά την παροχή πληροφοριών σχετικά με στοιχεία και διαδικασίες στο πλαίσιο του σχεδίου παρακολούθησης, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, οι επιχειρήσεις θα πρέπει να μπορούν να παραπέμπουν και σε διαδικασίες ή συστήματα που εφαρμόζονται αποτελεσματικά στο πλαίσιο των υφισταμένων δικών τους συστημάτων διαχείρισης, όπως ο διεθνής κώδικας διαχείρισης της ασφάλειας (κώδικας ISM) ([4]), το σχέδιο διαχείρισης ενεργειακής απόδοσης σκαφών (SEEMP) ([5]), ή σε συστήματα και ελέγχους που καλύπτονται από εναρμονισμένα πρότυπα ποιότητας, προστασίας του περιβάλλοντος ή ενεργειακής διαχείρισης, όπως είναι τα πρότυπα EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 ή EN ISO 50001:2011. Στις περιπτώσεις αυτές ή όταν οι σχετικές διαδικασίες, σύμφωνα με τους κανόνες για την παρακολούθηση των εκπομπών που ορίζονται στα παραρτήματα I και II του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, περιγράφονται ήδη σε καθιερωμένες γραπτές διαδικασίες, θα πρέπει να είναι δυνατόν τα σχέδια παρακολούθησης να περιλαμβάνουν σύντομη περιγραφή ή περίληψη των εν λόγω διαδικασιών.

([1]) ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/1927 της Επιτροπής, της 4ης Νοεμβρίου 2016, σχετικά με τα υποδείγματα για τα σχέδια παρακολούθησης, τις εκθέσεις εκπομπών και τα έγγραφα συμμόρφωσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές (ΕΕ L 299 της 5.11.2016, σ. 1).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/957 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για την εισαγωγή διατάξεων για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ και για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 105).

([4]) Εγκρίθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) με το ψήφισμα της Συνέλευσης Α.741(18).

([5]) Κανονισμός 22 MARPOL, παράρτημα VI.

(6) Για να διευκολυνθεί η παρακολούθηση, θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση προκαθορισμένων τιμών για το επίπεδο αβεβαιότητας που συνδέεται με την παρακολούθηση των καυσίμων, λαμβανομένων υπόψη των κατευθυντήριων γραμμών που έχει εκπονήσει η Επιτροπή.

(7) Είναι αναγκαίο να καθοριστούν οι προδιαγραφές ενός ηλεκτρονικού υποδείγματος για τις εκθέσεις εκπομπών. Αυτό είναι απαραίτητο για να διασφαλιστεί ότι οι επαληθευμένες εκθέσεις εκπομπών υποβάλλονται ηλεκτρονικά και ότι περιέχουν πλήρεις και τυποποιημένες συγκεντρωτικές ετήσιες πληροφορίες.

(8) Η έκθεση για τις εκπομπές θα πρέπει να καλύπτει το ελάχιστο περιεχόμενο που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων της ετήσιας παρακολούθησης. Θα πρέπει επίσης να επιτρέπει την προαιρετική υποβολή πρόσθετων πληροφοριών για την καλύτερη κατανόηση των μέσων επιχειρησιακών δεικτών ενεργειακής απόδοσης.

(9) Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, σε περίπτωση αλλαγής εταιρείας σε σχέση με πλοίο, η προηγούμενη εταιρεία πρέπει να υποβάλει έκθεση σε επίπεδο πλοίου, η οποία να καλύπτει τα ίδια στοιχεία με την ετήσια έκθεση εκπομπών που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού, αλλά να περιορίζεται στην περίοδο που αντιστοιχεί στις δραστηριότητες που εκτελέστηκαν υπό την ευθύνη της προηγούμενης εταιρείας (στο εξής: τμηματικές εκθέσεις εκπομπών). Οι προδιαγραφές για ένα ηλεκτρονικό υπόδειγμα για τις εκθέσεις εκπομπών που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να ισχύουν και για τις τμηματικές εκθέσεις εκπομπών.

(10) Οι κανόνες για τον καθορισμό ηλεκτρονικού υποδείγματος για τα έγγραφα συμμόρφωσης θα πρέπει να τροποποιηθούν, έτσι ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις αλλαγές που εισάγονται στα στοιχεία της εταιρείας και στα στοιχεία ταυτοποίησης των πλοίων στα υποδείγματα για τα σχέδια παρακολούθησης.

(11) Σύμφωνα με το άρθρο 11α παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 οι εταιρείες πρέπει να υποβάλλουν συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας (στο εξής: εκθέσεις σε επίπεδο εταιρείας) στην αρμόδια διαχειριστική αρχή τους από το 2025. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι εν λόγω εκθέσεις περιέχουν τυποποιημένες πληροφορίες που επιτρέπουν την εναρμονισμένη εφαρμογή των υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων σε επίπεδο εταιρείας, είναι αναγκαίο να καθοριστούν προδιαγραφές για ένα ηλεκτρονικό υπόδειγμα για τις εν λόγω εκθέσεις.

(12) Οι εκθέσεις σε επίπεδο εταιρείας θα πρέπει να καλύπτουν τουλάχιστον το περιεχόμενο που ορίζεται στο άρθρο 11α του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757. Θα πρέπει επίσης να καλύπτουν τα στοιχεία που απαιτούνται για την υποβολή επαληθευμένων εκπομπών στο ενωσιακό μητρώο σύμφωνα με το άρθρο 31 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/1122 της Επιτροπής ([6]).

(13) Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές θα συμπεριληφθούν στο ΣΕΔΕ της ΕΕ από την περίοδο υποβολής εκθέσεων που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2024 και οι εκπομπές μεθανίου και υποξειδίου του αζώτου θα συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 από την περίοδο υποβολής εκθέσεων που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2024. Για τον λόγο αυτόν, η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να μετατεθεί χρονικά στην εν λόγω ημερομηνία,

(14) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την κλιματική αλλαγή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ηλεκτρονικό υπόδειγμα του σχεδίου παρακολούθησης

1. Για τους σκοπούς της υποβολής του σχεδίου παρακολούθησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, οι εταιρείες χρησιμοποιούν την ηλεκτρονική έκδοση του υποδείγματος που είναι διαθέσιμο στο αυτοματοποιημένο ενωσιακό σύστημα πληροφοριών THETIS MRV το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (στο εξής: σύστημα THETIS MRV).

2. Η ηλεκτρονική έκδοση του υποδείγματος του σχεδίου παρακολούθησης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα I.

([6]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1122 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη λειτουργία του ενωσιακού μητρώου (ΕΕ L 177 της 2.7.2019, σ. 3).

Άρθρο 2

Ηλεκτρονικό υπόδειγμα της έκθεσης εκπομπών και της τμηματικής έκθεσης εκπομπών

1. Για τους σκοπούς της υποβολής της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 (στο εξής: έκθεση εκπομπών) και της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού (στο εξής: τμηματική έκθεση εκπομπών), οι εταιρείες χρησιμοποιούν την ηλεκτρονική έκδοση του υποδείγματος που διατίθεται στο σύστημα THETIS MRV.

2. Η ηλεκτρονική έκδοση του υποδείγματος της έκθεσης εκπομπών και της τμηματικής έκθεσης εκπομπών περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα II.

Άρθρο 3

Ηλεκτρονικό υπόδειγμα του εγγράφου συμμόρφωσης

1. Για τους σκοπούς έκδοσης του εγγράφου συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, ο ελεγκτής παρέχει τα σχετικά δεδομένα μέσω της ηλεκτρονικής έκδοσης του υποδείγματος που διατίθεται στο σύστημα THETIS MRV.

2. Η ηλεκτρονική έκδοση του υποδείγματος του εγγράφου συμμόρφωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα III.

Άρθρο 4

Ηλεκτρονικό υπόδειγμα της έκθεσης σε επίπεδο εταιρείας

1. Για τους σκοπούς υποβολής των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 11α παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 (στο εξής: έκθεση σε επίπεδο εταιρείας), οι εταιρείες χρησιμοποιούν την ηλεκτρονική έκδοση του υποδείγματος που διατίθεται στο σύστημα THETIS MRV.

2. Η ηλεκτρονική έκδοση του υποδείγματος της έκθεσης σε επίπεδο εταιρείας περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα IV.

Άρθρο 5

Κατάργηση

1. Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/1927 καταργείται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

2. Οι παραπομπές στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/1927 νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Νοεμβρίου 2023.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Υπόδειγμα για σχέδια παρακολούθησης

ΜΕΡΟΣ Α

ΦΥΛΛΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Αριθ. έκδοσης	Ημερομηνία αναφοράς	Κατάσταση κατά την ημερομηνία αναφοράς (1)	Αναφορά στα μέρη όπου έγιναν αναθεωρήσεις ή τροποποιήσεις, καθώς και σύντομη επεξήγηση των αλλαγών

(1) Κατάσταση που αποδίδεται από το σύστημα ΤΠ, ως εξής: «Σχέδιο εργασίας», «Υπό αναθεώρηση», «Τελικό σχέδιο που υποβλήθηκε στον ελεγκτή», «Αξιολογήθηκε από τον ελεγκτή», «Τροποποιήθηκε χωρίς να χρειάζεται επαναξιολόγηση», «Υποβλήθηκε προς έγκριση στην αρμόδια διαχειριστική αρχή», «Εγκρίθηκε».

ΜΕΡΟΣ Β

ΒΑΣΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πίνακας Β.1

Στοιχεία ταυτοποίησης του πλοίου και του πλοιοκτήτη

Όνομα πλοίου	
Αριθμός αναγνώρισης ΙΜΟ του πλοίου	
Λιμένας νηολόγησης	
Λιμένας βάσης (αν δεν είναι ίδιος με τον λιμένα νηολόγησης)	
Ονοματεπώνυμο πλοιοκτήτη (1)	
Αριθμός φορολογικού μητρώου πλοιοκτήτη (προαιρετικό πεδίο)	
Υπεύθυνος επικοινωνίας του πλοιοκτήτη (προαιρετικό πεδίο)	
Επαγγελματική διεύθυνση (προαιρετικό πεδίο)	
Πόλη (προαιρετικό πεδίο)	
Πολιτεία/Επαρχία/Περιφέρεια (προαιρετικό πεδίο)	
Αριθμός τηλεφώνου επιχείρησης (προαιρετικό πεδίο)	
Επαγγελματική διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (προαιρετικό πεδίο)	
Ενιαίος αριθμός ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη (2) όσον αφορά τον καταχωρισμένο ιδιοκτήτη	
Χώρα καταχώρισης του καταχωρισμένου ιδιοκτήτη (3)	
Τύπος πλοίου (4)	
Νεκρό φορτίο (σε μετρικούς τόνους)	
Ολική χωρητικότητα	
Νηογνώμονας (προαιρετικό πεδίο)	
Κατηγορία πάγου (5)	
Κράτος σημαίας (προαιρετικό πεδίο)	

Τεχνική απόδοση (προαιρετικό πεδίο) ([6])	
Πεδίο προαιρετικής περιγραφής για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά του πλοίου ([7])	

([1]) Όπως καταγράφονται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη.
([2]) Ο καταχωρισμένος ιδιοκτήτης είναι ο πλοιοκτήτης που προσδιορίζεται στο πιστοποιητικό νηολόγησης του πλοίου.
([3]) Όπως καταγράφονται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη.
([4]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Επιβατηγό», «Οχηματαγωγό», «Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων», «Πετρελαιοφόρο», «Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων», «Πλοίο μεταφοράς υγροποιημένου αερίου (LNG)», «Πλοίο μεταφοράς φυσικού αερίου», «Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην», «Πλοίο γενικού φορτίου», «Φορτηγό πλοίο ψυγείο», «Πλοίο μεταφοράς οχημάτων», «Πλοίο συνδυασμένου φορτίου», «Πλοίο ro-pax», «Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων/φορτηγό πλοίο ro-ro», «Άλλοι τύποι πλοίων». Στην κατηγορία «Επιβατηγό», ο υποτύπος «Επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο» μπορεί να επιλεγεί, κατά περίπτωση. Στην κατηγορία «Άλλοι τύποι πλοίων», ο υποτύπος «Πλοίο υπεράκτιας δραστηριότητας» περιλαμβάνεται για επιλογή, κατά περίπτωση.
([5]) Υποχρεωτική υπαγωγή στην παρέκκλιση για πλοία κατηγορίας πάγου δυνάμει του άρθρου 12 παράγραφος 3-ε της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Επιλέξτε μία από τις πολικές κατηγορίες PC1 — PC7 ή μία από τις φινλανδο-σουηδικές κατηγορίες πάγου (IC, IB, IA ή IA Super). Για να καθοριστεί η αντιστοιχία μεταξύ των κατηγοριών πάγου, χρησιμοποιείται η σύσταση 25/7 της HELCOM.
([6]) Τα πλοία θα πρέπει να αναφέρουν τον δείκτη τεχνικής απόδοσης EEDI ή EEXI και, εάν δεν υπάρχει, μπορεί να αναφερθεί η εκτιμώμενη τιμή δείκτη (EIV).
([7]) Εδώ μπορεί να προστεθεί ένας επιπλέον αρμόδιος επικοινωνίας.

Πίνακας Β.2

Πληροφορίες εταιρείας

Επωνυμία της εταιρείας	
Φύση της εταιρείας ([1])	
Ενιαίος αριθμός ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη της εταιρείας ([2])	
Χώρα καταχώρισης της εταιρείας ([3])	
Αριθμός φορολογικού μητρώου εταιρείας (προαιρετικό πεδίο)	
Υπεύθυνος επικοινωνίας	
Διεύθυνση εργασίας	
Πόλη	
Πολιτεία/Επαρχία/Περιφέρεια	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Επαγγελματικός αριθμός τηλεφώνου	
Επαγγελματική διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	
Χώρα	

([1]) Αναπτυσσόμενος κατάλογος: Πλοίο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κώδικα ISM [Ναι/Όχι]. Σε περίπτωση που επιλεγεί το Ναι, επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Πλοιοκτήτης», «Εταιρεία ISM διαφορετική από τον πλοιοκτήτη». Σε περίπτωση που επιλεγεί το Όχι, ισχύει η ένδειξη «Πλοιοκτήτης».
([2]) Αριθμός αναγνώρισης, όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη.
([3]) Η χώρα καταχώρισης είναι ίδια με τη χώρα καταχώρισης όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη·

Πίνακας Β.3

Πηγές εκπομπών και χρησιμοποιούμενοι τύποι καυσίμων

Αριθ. αναφοράς πηγής εκπομπών	Ονομασία της πηγής εκπομπών	Τύπος της πηγής εκπομπών (1)	Κατηγορία πηγής εκπομπών (2)	Τεχνική περιγραφή της πηγής εκπομπών [απόδοση/ισχύς, συγκεκριμένη κατανάλωση μαζούτ (ΣΚΚ), έτος εγκατάστασης, αριθμός αναγνώρισης σε περίπτωση πολλαπλών πανομοιότυπων πηγών εκπομπών κ.λπ. (3)]	(Εν δυνάμει) χρησιμοποιούμενος/-οι τύπος/-οι καυσίμων (4)

(1) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Κύριες μηχανές», «βοηθητικές μηχανές», «αεριοστρόβιλοι», «λέβητες», «γεννήτριες αδρανούς αερίου», «στήλες καυσίμου», «αποτεφρωτήρες αποβλήτων», «Άλλες».

(2) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: Κινητήρες εσωτερικής καύσης (ICE) (άλλοι), κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου μεσόστροφοι), κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου χαμηλόστροφοι), κινητήρες ντίζελ ΥΦΑ (διπλού καυσίμου χαμηλόστροφοι), κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα φτωχού μείγματος (LBSI), αεριοστρόβιλοι, λέβητες, στήλες καυσίμου, αποτεφρωτήρες αποβλήτων, γεννήτριες αδρανούς αερίου.

(3) Μπορεί να περιλαμβάνει τον αριθμό ταυτοποίησης σε περίπτωση πολλαπλών πανομοιότυπων πηγών εκπομπών.

(4) Επιλέξτε τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Βαρύ μαζούτ (HFO)», «Ελαφρύ μαζούτ (LFO)», «Ντίζελ/πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (MDO/MGO)», «Υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG)», «Υγραέριο (LPG-βουτάνιο)», «Υγραέριο (LPG-προπάνιο)», «Υδρογόνο (H_2) (ορυκτό)», «Αμμωνία (NH_3) (ορυκτή)», «Μεθανόλη (ορυκτή)», «Αιθανόλη», «Βιοντίζελ», «Υδρογονοκατεργασμένο φυτικό έλαιο (HVO)», «Υγροποιημένο βιομεθάνιο ως καύσιμο κίνησης» (Bio-LNG)», «Βιομεθανόλη», «Άλλα βιοκαύσιμα», «Βιοϋδρογόνο (Bio-H_2)», «συνθετικό ντίζελ», «συνθετική μεθανόλη», «συνθετικό ΥΦΑ», «συνθετικό υδρογόνο (e-H_2)», «συνθετική αμμωνία (e-NH_3)», «συνθετικό υγραέριο (e-LPG)», «συνθετικός διμεθυλαιθέρας», «Άλλα μη ορυκτά καύσιμα».

Πίνακας Β.4

Συντελεστές εκπομπών που αναφέρονται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757

Τύπος καυσίμου (1)	Συντελεστές εκπομπών (2) για διοξείδιο του άνθρακα (σε γραμμάρια CO_2/γραμμάρια καυσίμου) σύμφωνα με το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757	Συντελεστές εκπομπών (3) για μεθάνιο (σε γραμμάρια CH_4/γραμμάρια καυσίμου) σύμφωνα με το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757	Συντελεστές εκπομπών (4) για υποξείδιο του αζώτου (σε γραμμάρια N_2O/γραμμάρια καυσίμου) σύμφωνα με το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757

(1) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Βαρύ μαζούτ (HFO)», «Ελαφρύ μαζούτ (LFO)», «Ντίζελ/πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (MDO/MGO)», «Υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG)», «Υγραέριο (LPG-βουτάνιο)», «Υγραέριο (LPG-προπάνιο)», «Υδρογόνο (H_2) (ορυκτό)», «Αμμωνία (NH_3) (ορυκτή)», «Μεθανόλη (ορυκτή)», «Αιθανόλη», «Βιοντίζελ», «Υδρογονοκατεργασμένο φυτικό έλαιο (HVO)», «Υγροποιημένο βιομεθάνιο ως καύσιμο κίνησης» (Bio-LNG)», «Βιομεθανόλη», «Άλλα βιοκαύσιμα», «Βιοϋδρογόνο (Bio-H_2)», «συνθετικό ντίζελ», «συνθετική μεθανόλη», «συνθετικό ΥΦΑ», «συνθετικό υδρογόνο (e-H_2)», «συνθετική αμμωνία (e-NH_3)», «συνθετικό υγραέριο (e-LPG)», «συνθετικός διμεθυλαιθέρας», «Άλλα μη ορυκτά καύσιμα».

(2) Επιβεβαιώστε τη χρήση προκαθορισμένων συντελεστών εκπομπών ή εισαγάγετε πραγματικό συντελεστή εκπομπών. Για ορυκτά καύσιμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ο προκαθορισμένος συντελεστής εκπομπών για CO_2.

(3) Επιβεβαιώστε τη χρήση προκαθορισμένων συντελεστών εκπομπών ή εισαγάγετε πραγματικό συντελεστή εκπομπών. Για καύσιμα ΥΦΑ (ορυκτό ΥΦΑ, bio-ΥΦΑ, συνθετικό ΥΦΑ) ο συντελεστής εκπομπών για CH_4 είναι μηδενικός.

(4) Επιβεβαιώστε τη χρήση προκαθορισμένων συντελεστών εκπομπών ή εισαγάγετε πραγματικό συντελεστή εκπομπών.

Πίνακας Β.5

Συντελεστής απώλειας που αναφέρεται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757

Αριθ. αναφοράς πηγής εκπομπών (1)	Συντελεστής απώλειας (ως % της μάζας καυσίμου που χρησιμοποιείται από τη συγκεκριμένη πηγή εκπομπών) σύμφωνα με το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757

(1) Όπως αναφέρεται σύμφωνα με τον πίνακα Β.3

Πίνακας Β.6

Εφαρμογή των τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημείο 1.4 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757

Περιγραφή της χρησιμοποιούμενης τεχνολογίας	Αποδεικτικά στοιχεία για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 12 παράγραφος 3α ή στο άρθρο 12 παράγραφος 3β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ	Πηγή εκπομπών για την οποία εφαρμόζεται δέσμευση και αποθήκευση και/ή δέσμευση και χρήση διοξειδίου του άνθρακα

Πίνακας Β.7

Διαδικασίες, συστήματα και αρμοδιότητες που χρησιμοποιούνται για την επικαιροποίηση της πληρότητας των πηγών εκπομπών

Τίτλος της διαδικασίας	Διαχείριση της πληρότητας του καταλόγου των πηγών εκπομπών
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Β.8

Διαδικασίες, συστήματα και αρμοδιότητες που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό και την επικαιροποίηση των συντελεστών εκπομπών σύμφωνα με το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757

Τίτλος της διαδικασίας	Προσδιορισμός των συντελεστών εκπομπών
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης) ([1])	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

([1]) Ανάλογα με την περίπτωση, η περιγραφή της διαδικασίας πρέπει να προσδιορίζει τον τρόπο με τον οποίο προκύπτουν προς έγκριση οι πραγματικοί συντελεστές εκπομπών που απαριθμούνται στους πίνακες Β.4 και Β.5, συμπεριλαμβανομένης της μεθόδου με την οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τους όρους και τους περιορισμούς για απόκλιση από τις προκαθορισμένες τιμές σύμφωνα με το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

Πίνακας Β.9

Διαδικασία που χρησιμοποιείται για τους συντελεστές εκπομπών CO_2 βιοκαυσίμων και των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης (RFNBO)/καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα (RCF) που αναφέρονται στο παράρτημα II μέρος Γ σημείο 1.2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757

Τίτλος της διαδικασίας	Προσδιορισμός των συντελεστών εκπομπών
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης) (1)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

(1) Ανάλογα με την περίπτωση, η περιγραφή της διαδικασίας πρέπει να προσδιορίζει τον τρόπο με τον οποίο προκύπτουν προς έγκριση οι συντελεστές εκπομπών CO_2, συμπεριλαμβανομένης της μεθόδου με την οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τους όρους που καθορίζονται στο παράρτημα II μέρος Γ σημείο 1.2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

ΜΕΡΟΣ Γ

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πίνακας Γ.1

Προϋποθέσεις εξαίρεσης με βάση το άρθρο 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757

Θέση	Πεδίο επιβεβαίωσης
Ελάχιστος αριθμός αναμενόμενων πλόων ανά περίοδο υποβολής εκθέσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του πλοίου	
Υπάρχουν αναμενόμενοι πλόες ανά περίοδο υποβολής εκθέσεων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του πλοίου; (1)	
Πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757; (2)	
Εάν ναι, προτίθεστε να κάνετε χρήση της παρέκκλισης για την παρακολούθηση της ποσότητας του καυσίμου που καταναλώνεται ανά πλου; (3) Σας επισημαίνουμε ότι, βάσει του παραρτήματος II μέρος Γ σημείο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, μπορεί να απαιτείται η παρακολούθηση, ανά πλου, ορισμένων πληροφοριών προκειμένου να γίνει χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στα άρθρα 12 παράγραφος 3-δ έως 12 παράγραφος 3-β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.	

(1) Επιλέξτε «ναι» ή «όχι».
(2) Επιλέξτε «ναι» ή «όχι».
(3) Επιλέξτε «ναι», «όχι» ή «άνευ αντικειμένου».

Πίνακας Γ.2

Παρακολούθηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης καυσίμων

Γ.2.1. Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης καυσίμου ανά πηγή εκπομπών:

Αριθ. αναφοράς πηγής εκπομπών ([1])	Ονομασία της πηγής εκπομπών	Τύπος πηγής εκπομπών ([2])	Επιλεγείσα (-ες) μέθοδος (-ες) ([3])

([1]) Όπως αναφέρεται στον πίνακα Β.3

([2]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Κύριες μηχανές», «βοηθητικές μηχανές», «αεριοστρόβιλοι», «λέβητες», «γεννήτριες αδρανούς αερίου», «στήλες καυσίμου», «αποτεφρωτήρες αποβλήτων», «Άλλες».

([3]) Επιλέξτε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Μέθοδος Α: δελτία παράδοσης καυσίμου (BDN) και περιοδική απογραφή δεξαμενών καυσίμου», «Μέθοδος Β: παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμου επί του πλοίου», «Μέθοδος Γ: ροόμετρα για τις εφαρμοστέες διεργασίες καύσης» ή «Μέθοδος Δ: άμεση μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου».

Γ.2.2. Διαδικασίες για τον καθορισμό των αποθεμάτων καυσίμων και του καυσίμου σε δεξαμενές:

Τίτλος της διαδικασίας	Καθορισμός των αποθεμάτων καυσίμων και του καυσίμου σε δεξαμενές
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Γ.2.3 Τακτική διασταύρωση της ποσότητας εφοδιασμού όπως προβλέπεται στο BDN με την ποσότητα εφοδιασμού που προσδιορίζεται με μέτρηση επί του πλοίου:

Τίτλος της διαδικασίας	Τακτική διασταύρωση της ποσότητας εφοδιασμού όπως προβλέπεται στα BDN με την ποσότητα εφοδιασμού που προσδιορίζεται με μέτρηση επί του πλοίου:
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	

Γ.2.4. Περιγραφή των χρησιμοποιούμενων οργάνων μέτρησης:

Εξοπλισμός μετρήσεων (όνομα)	Στοιχεία στα οποία εφαρμόζεται (π.χ. πηγές εκπομπών, δεξαμενές)	Τεχνική περιγραφή (προδιαγραφή, ηλικία, μέθοδοι και διαστήματα βαθμονόμησης, διαστήματα συντήρησης)

Γ.2.5 Διαδικασίες καταγραφής, ανάκτησης, διαβίβασης και αποθήκευσης πληροφοριών σχετικών με τις μετρήσεις:

Τίτλος της διαδικασίας	Καταγραφή, ανάκτηση, διαβίβαση και αποθήκευση πληροφοριών σχετικών με τις μετρήσεις
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Γ.2.6. Μέθοδος για τον προσδιορισμό της πυκνότητας:

Τύπος καυσίμου/δεξαμενή	Μέθοδος προσδιορισμού πραγματικών τιμών πυκνότητας των αποθεμάτων καυσίμου ([1])	Μέθοδος προσδιορισμού πραγματικών τιμών πυκνότητας καυσίμου στις δεξαμενές ([2])

([1]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Εξοπλισμός για μετρήσεις επί του πλοίου», «Προμηθευτής καυσίμων» ή «Εργαστηριακή δοκιμή».
([2]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Εξοπλισμός για μετρήσεις», «Προμηθευτής καυσίμων», «Εργαστηριακή δοκιμή».

Γ.2.7. Επίπεδο αβεβαιότητας που συνδέεται με την παρακολούθηση των καυσίμων:

Μέθοδος παρακολούθησης ([1])	Χρησιμοποιούμενη προσέγγιση ([2])	Τιμή

([1]) Επιλέξτε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Μέθοδος Α: δελτία παράδοσης καυσίμου (BDN) και περιοδική απογραφή δεξαμενών καυσίμου», «Μέθοδος Β: παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμου επί του πλοίου», «Μέθοδος Γ: ροόμετρα για τις εφαρμοστέες διεργασίες καύσης» ή «Μέθοδος Δ: άμεση μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου».
([2]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Προκαθορισμένη τιμή» ή «Εκτίμηση για το συγκεκριμένο πλοίο».

Γ.2.8. Διαδικασίες διασφάλισης της ποιότητας του εξοπλισμού μετρήσεων:

Τίτλος της διαδικασίας	Διασφάλιση της ποιότητας του εξοπλισμού μετρήσεων
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Γ.2.9. Μέθοδος για τον προσδιορισμό του διαχωρισμού της κατανάλωσης καυσίμου μεταξύ εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών (μόνο για πλοία ro-pax):

Τίτλος της μεθόδου	Προσδιορισμός του διαχωρισμού της κατανάλωσης καυσίμου μεταξύ εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών
Εφαρμόζεται μέθοδος κατανομής σύμφωνα με το πρότυπο EN 16258 ([1])	
Περιγραφή της μεθόδου για τον καθορισμό της μάζας του φορτίου και των επιβατών, συμπεριλαμβανομένης της ενδεχόμενης χρήσης προκαθορισμένων τιμών για το βάρος των μονάδων φορτίου/γραμμικά μέτρα φόρτωσης (αν χρησιμοποιείται η μέθοδος με βάση τη μάζα)	
Περιγραφή της μεθόδου για τον καθορισμό της επιφάνειας του καταστρώματος που προορίζεται για το φορτίο και της επιφάνειας που προορίζεται για τους επιβάτες, συμπεριλαμβανομένης της συνεκτίμησης των αναρτημένων καταστρωμάτων οχημάτων και των επιβατηγών οχημάτων στα καταστρώματα φορτίου (αν χρησιμοποιείται η μέθοδος με βάση την επιφάνεια)	
Διαχωρισμός της κατανάλωσης καυσίμου (σε %) σε εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές (αν χρησιμοποιείται μόνο η μέθοδος με βάση την επιφάνεια)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω μέθοδο	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

([1]) Επιλέξτε «Μέθοδος με βάση τη μάζα» ή «Μέθοδος με βάση την επιφάνεια».

Γ.2.10. Διαδικασίες για τον καθορισμό και την καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου σε έμφορτους πλόες (προαιρετική παρακολούθηση):

Τίτλος της διαδικασίας	Καθορισμός και καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου σε έμφορτους πλόες
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	

Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Γ.2.11. Διαδικασίες για τον καθορισμό και την καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου για τη θέρμανση του φορτίου (προαιρετική παρακολούθηση για δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων):

Τίτλος της διαδικασίας	Καθορισμός και καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου για τη θέρμανση του φορτίου
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Γ.2.12. Διαδικασίες για τον καθορισμό και την καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου για τον δυναμικό προσδιορισμό θέσης (προαιρετική παρακολούθηση για πετρελαιοφόρα και «άλλους τύπους πλοίων»):

Τίτλος της διαδικασίας	Καθορισμός και καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου για τον δυναμικό προσδιορισμό θέσης
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Γ.3

Πίνακας πλόων

Τίτλος της διαδικασίας	Καταγραφή και προστασία της πληρότητας των πλόων
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	

Περιγραφή των διαδικασιών (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής των πλόων, της παρακολούθησης των πλόων κ.λπ. Μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Γ.4

Διανυόμενη απόσταση

Τίτλος της διαδικασίας	Καταγραφή και προσδιορισμός της απόστασης ανά πλου
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή των διαδικασιών (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής και της διαχείρισης πληροφοριών σχετικά με την απόσταση. Μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Διαδικασίες για τον καθορισμό και την καταγραφή της απόστασης που διανύεται κατά την πλεύση σε πάγο (προαιρετική παρακολούθηση):

Τίτλος της διαδικασίας	Καθορισμός και καταγραφή της απόστασης που διανύεται κατά την πλεύση σε πάγο (προαιρετική παρακολούθηση):
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής και της διαχείρισης πληροφοριών σχετικά με την απόσταση και τις χειμερινές συνθήκες. Μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Γ.5

Μεταφερθέν φορτίο & αριθμός επιβατών

Τίτλος της διαδικασίας	Καταγραφή και καθορισμός του ποσού του μεταφερόμενου φορτίου και/ή του αριθμού των επιβατών
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής και του καθορισμού του ποσού του μεταφερόμενου φορτίου και/ή του αριθμού των επιβατών, καθώς και της χρήσης προκαθορισμένων τιμών για τη μάζα των μονάδων φορτίου, κατά περίπτωση) Μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Μονάδα φορτίου/επιβάτες ([1])	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

([1]) Για τα επιβατηγά πλοία, η «μονάδα φορτίου/επιβάτες» ορίζεται ως «επιβάτες».
Για τα οχηματαγωγά, τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, τα πετρελαιοφόρα, τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων, τα πλοία μεταφοράς φυσικού αερίου, τα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου, τα φορτηγά πλοία ψυγεία και τα πλοία μεταφοράς συνδυασμένου φορτίου, η «μονάδα φορτίου/επιβάτες» ορίζεται ως «τόνοι».
Για τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων/φορτηγά πλοία ro-ro, η «μονάδα φορτίου/επιβάτες» ορίζεται ως «κυβικά μέτρα».
Για τα πλοία γενικού φορτίου, η «μονάδα φορτίου/επιβάτες» ορίζεται επιλέγοντας μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «τόνοι μεταφερόμενου νεκρού βάρους», «τόνοι μεταφερόμενου νεκρού βάρους και τόνοι».
Για τα πλοία μεταφοράς οχημάτων, η «μονάδα φορτίου/επιβάτες» ορίζεται επιλέγοντας μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «τόνοι», «τόνοι και τόνοι μεταφερόμενου νεκρού βάρους».
Για τα πλοία ro-pax, η «μονάδα φορτίου/επιβάτες» ορίζεται ως «επιβάτες».
Για άλλους τύπους πλοίων, η «μονάδα φορτίου/επιβάτες» ορίζεται επιλέγοντας μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «τόνοι», «τόνοι μεταφερόμενου νεκρού βάρους».

Διαδικασίες για τον προσδιορισμό και την καταγραφή της μέσης πυκνότητας των μεταφερόμενων φορτίων (προαιρετική παρακολούθηση για τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων, τα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου και τα πλοία μεταφοράς συνδυασμένου φορτίου):

Τίτλος της διαδικασίας	Προσδιορισμός και καταγραφή της μέσης πυκνότητας των μεταφερόμενων φορτίων
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή των διαδικασιών (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής και της διαχείρισης πληροφοριών σχετικά με την πυκνότητα φορτίου. Μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Γ.6

Χρόνος παραμονής στη θάλασσα

Τίτλος της διαδικασίας	Προσδιορισμός και καταγραφή του χρόνου παραμονής στη θάλασσα από την προβλήτα του λιμένα αναχώρησης έως την προβλήτα του λιμένα άφιξης
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής και της διαχείρισης πληροφοριών σχετικά με τον απόπλου και τον κατάπλου σε λιμένα. Μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Διαδικασίες για τον καθορισμό και την καταγραφή του χρόνου παραμονής στη θάλασσα κατά την πλεύση σε πάγο (προαιρετική παρακολούθηση):

Τίτλος της διαδικασίας	Καθορισμός και καταγραφή του χρόνου παραμονής στη θάλασσα κατά την πλεύση σε πάγο
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής και της διαχείρισης των πληροφοριών σχετικά με τον απόπλου και τον κατάπλου και τις χειμερινές συνθήκες. Μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

ΜΕΡΟΣ Δ

ΚΕΝΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Πίνακας Δ.1

Μέθοδοι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης καυσίμου

Τίτλος της μεθόδου	Μέθοδος που πρέπει να χρησιμοποιείται για την εκτίμηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης καυσίμου
Εφεδρική μέθοδος παρακολούθησης ([1])	
Χρησιμοποιηθέντες τύποι	

Περιγραφή της μεθόδου για την εκτίμηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης καυσίμου	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω μέθοδο	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

([1]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Μέθοδος Α: δελτία παράδοσης καυσίμου (BDN) και περιοδική απογραφή δεξαμενών καυσίμου», «Μέθοδος Β: παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμου επί του πλοίου», «Μέθοδος Γ: ροόμετρα για τις εφαρμοστέες διεργασίες καύσης», «Μέθοδος Δ: Άμεσες μετρήσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου» ή «άνευ αντικειμένου». Η επιλεγμένη κατηγορία πρέπει να είναι διαφορετική από την κατηγορία που επιλέχθηκε στον τίτλο «Επιλεγμένες μέθοδοι για εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και την κατανάλωση καυσίμου» στον πίνακα Γ.2. (Παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και της κατανάλωσης καυσίμου — Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των εκπομπών και της κατανάλωσης καυσίμου ανά πηγή εκπομπών).

Πίνακας Δ.2

Μέθοδοι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση των κενών των δεδομένων που αφορούν τη διανυθείσα απόσταση

Τίτλος της μεθόδου	Μέθοδος για την αντιμετώπιση των κενών των δεδομένων που αφορούν τη διανυθείσα απόσταση
Χρησιμοποιηθέντες τύποι	
Περιγραφή της μεθόδου αντιμετώπισης των κενών των δεδομένων	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω μέθοδο	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Δ.3

Μέθοδοι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση των κενών των δεδομένων που αφορούν το μεταφερόμενο φορτίο

Τίτλος της μεθόδου	Μέθοδος για την αντιμετώπιση των κενών των δεδομένων που αφορούν το μεταφερόμενο φορτίο
Χρησιμοποιηθέντες τύποι	
Περιγραφή της μεθόδου αντιμετώπισης των κενών των δεδομένων	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω μέθοδο	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Δ.4

Μέθοδοι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση των κενών των δεδομένων που αφορούν τον χρόνο παραμονής στη θάλασσα

Τίτλος της μεθόδου	Μέθοδος για την αντιμετώπιση των κενών των δεδομένων που αφορούν τον χρόνο παραμονής στη θάλασσα
Χρησιμοποιηθέντες τύποι	
Περιγραφή της μεθόδου αντιμετώπισης των κενών των δεδομένων	

Τίτλος της μεθόδου	Μέθοδος για την αντιμετώπιση των κενών των δεδομένων που αφορούν τον χρόνο παραμονής στη θάλασσα
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω μέθοδο	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

ΜΕΡΟΣ Ε

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Πίνακας Ε.1

Τακτικός έλεγχος της καταλληλότητας του σχεδίου παρακολούθησης

Τίτλος της διαδικασίας	Τακτικός έλεγχος της καταλληλότητας του σχεδίου παρακολούθησης
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.2

Διαδικασίες για τις δραστηριότητες ροής δεδομένων

Τίτλος της διαδικασίας	Διαδικασίες για τις δραστηριότητες ροής δεδομένων
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.3

Διαδικασίες αξιολόγησης κινδύνου

Τίτλος της διαδικασίας	Διαδικασίες αξιολόγησης κινδύνου
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	

Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.4

Δραστηριότητες ελέγχου: Διασφάλιση της ποιότητας και της αξιοπιστίας των τεχνολογιών των πληροφοριών

Τίτλος της διαδικασίας	Τεχνολογίες των πληροφοριών διαχείρισης (π.χ. έλεγχοι πρόσβασης, αντίγραφα ασφαλείας, ανάκτηση και ασφάλεια)
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	
Κατάλογος των σχετικών υφιστάμενων συστημάτων διαχείρισης	

Πίνακας Ε.5

Δραστηριότητες ελέγχου: Εσωτερικές εξετάσεις και επικύρωση δεδομένων σχετικών με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757

Τίτλος της διαδικασίας	Εσωτερικές εξετάσεις και επικύρωση δεδομένων σχετικών με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.6

Δραστηριότητες ελέγχου: Διορθώσεις και διορθωτικές ενέργειες

Τίτλος της διαδικασίας	Διορθώσεις και διορθωτικές ενέργειες
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	

Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.7

Δραστηριότητες ελέγχου: Εξωτερική ανάθεση δραστηριοτήτων (κατά περίπτωση)

Τίτλος της διαδικασίας	Εξωτερικά ανατιθέμενες δραστηριότητες
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.8

Δραστηριότητες ελέγχου: Τεκμηρίωση

Τίτλος της διαδικασίας	Τεκμηρίωση
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

ΜΕΡΟΣ ΣΤ

ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Πίνακας ΣΤ.1

Κατάλογος ορισμών και συντομογραφιών

Συντομογραφία, ακρωνύμιο, ορισμός	Επεξήγηση

Πίνακας ΣΤ.2

Πρόσθετες πληροφορίες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Υπόδειγμα για τις εκθέσεις εκπομπών και τις τμηματικές εκθέσεις εκπομπών

ΜΕΡΟΣ Α

Στοιχεία ταυτότητας του πλοίου και της εταιρείας

1. Όνομα του πλοίου.

2. Αριθμός αναγνώρισης ΙΜΟ του πλοίου.

3. Σχετική περίοδος υποβολής εκθέσεων (ή περίοδος κατά την οποία το πλοίο τελούσε υπό την ευθύνη της εταιρείας κατά τη διάρκεια της περιόδου υποβολής εκθέσεων, για εκθέσεις σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757).

4. Λιμένας:

   α) λιμένας νηολόγησης· ή

   β) λιμένας βάσης (αν δεν είναι ίδιος με τον λιμένα νηολόγησης)

5. Κατηγορία πλοίου [αναπτυσσόμενο μενού: «Επιβατηγό», «Οχηματαγωγό», «Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων», «Πετρελαιοφόρο», «Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων», «Πλοίο μεταφοράς υγροποιημένου αερίου (LNG)», «Πλοίο μεταφοράς φυσικού αερίου», «Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην», «Πλοίο γενικού φορτίου», «Φορτηγό πλοίο ψυγείο», «Πλοίο μεταφοράς οχημάτων», «Πλοίο συνδυασμένου φορτίου», «Πλοίο ro-pax», «Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων/φορτηγό πλοίο ro-ro», «Άλλοι τύποι πλοίων». Στην κατηγορία «Επιβατηγό», ο υποτύπος «Επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο» μπορεί να επιλεγεί, κατά περίπτωση. Στην κατηγορία «Άλλοι τύποι πλοίων», ο υποτύπος «Επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο» μπορεί να επιλεγεί, κατά περίπτωση.]

6. Κατηγορία πάγου του πλοίου (υποχρεωτική μόνο εάν περιλαμβάνεται στο σχέδιο παρακολούθησης ή εάν η εταιρεία προτίθεται να κάνει χρήση της παρέκκλισης για πλοία κατηγορίας πάγου βάσει του άρθρου 12 παράγραφος 3-ε της οδηγίας 2003/87/ΕΚ) [αναπτυσσόμενο μενού: πολική κατηγορία PC1 – PC7, φινλανδο-σουηδική κατηγορία πάγου IC, IB, IA ή IA super]

7. Αναφορά του κατά πόσον η εταιρεία προτίθεται να επωφεληθεί από την παρέκκλιση βάσει του άρθρου 12 παράγραφος 3-ε της οδηγίας 2003/87/ΕΚ [τεραγωνίδιο ναι ή όχι].

8. Για τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, αναφορά (μη υποχρεωτική) του κατά πόσο το πλοίο, κατά την περίοδο υποβολής εκθέσεων, πραγματοποίησε πλόες με ενδιάμεσο σταθμό σε οποιονδήποτε από τους λιμένες που απαριθμούνται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδόθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 3ζα παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ [τετραγωνίδιο ναι ή όχι].

9. Τεχνική απόδοση του πλοίου:

   α) δείκτης σχεδιασμού ενεργειακής απόδοσης (Energy Efficiency Design Index/EEDI) ή δείκτης ενεργειακής απόδοσης υφιστάμενων πλοίων (EEXI), εφόσον αυτό απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL, παράρτημα VI, κεφάλαιο 4, κανονισμοί 22 ή 23 αντίστοιχα, εκφραζόμενος σε γραμμάρια CO_2/τόνο-ναυτικό μίλι· Ή

   β) εκτιμώμενη τιμή δείκτη (Estimated Index Value/EIV), σύμφωνα με το ψήφισμα MEPC.215 (63) του ΙΜΟ, εκφραζόμενη σε γραμμάρια CO_2/τόνο-ναυτικό μίλι.

10. Ονοματεπώνυμο του πλοιοκτήτη.

11. Ενιαίος αριθμός ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη όσον αφορά τον καταχωρισμένο ιδιοκτήτη.

12. Διεύθυνση του πλοιοκτήτη: γραμμή διεύθυνσης, πόλη, πολιτεία/επαρχία/περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας, χώρα ([1]).

13. Κύρια επιχειρηματική έδρα του πλοιοκτήτη.

([1]) Η χώρα είναι ίδια με τη χώρα καταχώρισης όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη.

14. Επωνυμία της εταιρείας (μόνο αν δεν ταυτίζεται με τον πλοιοκτήτη)

15. Ενιαίος αριθμός ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη της εταιρείας (μόνο αν δεν ταυτίζεται με τον πλοιοκτήτη).

16. Επωνυμία της εταιρείας (μόνο αν δεν ταυτίζεται με τον πλοιοκτήτη): γραμμή διεύθυνσης, πόλη, πολιτεία/επαρχία/περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας, χώρα ([2]).

17. Κύρια επιχειρηματική έδρα της εταιρείας (μόνο αν δεν ταυτίζεται με τον πλοιοκτήτη):

18. Αρμόδιος επικοινωνίας για την εταιρεία:

α) ονοματεπώνυμο: τίτλος, όνομα, επώνυμο, εταιρική επωνυμία, ονομασία της θέσης·

β) επαγγελματική διεύθυνση: γραμμή διεύθυνσης, πόλη, πολιτεία/επαρχία/περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας, χώρα·

γ) επαγγελματικός αριθμός τηλεφώνου·

δ) επαγγελματική διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

ΜΕΡΟΣ Β

Έλεγχος

1. Ονοματεπώνυμο του ελεγκτή

2. Διεύθυνση του ελεγκτή και κύρια έδρα των δραστηριοτήτων του: γραμμή διεύθυνσης, πόλη, πολιτεία/επαρχία/περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας, χώρα.

3. Αριθμός διαπίστευσης

4. Εθνικός φορέας διαπίστευσης που έχει διαπιστεύσει τον ελεγκτή.

5. Δήλωση του ελεγκτή

ΜΕΡΟΣ Γ

Πληροφορίες σχετικά με τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο παρακολούθησης και τον σχετικό βαθμό αβεβαιότητας

1. Αριθμός αναφοράς και αριθμός έκδοσης του τελευταίου σχεδίου παρακολούθησης που αξιολογήθηκε και, κατά περίπτωση, εγκρίθηκε, και ημερομηνία έναρξης ισχύος του, καθώς και αριθμός αναφοράς και αριθμός έκδοσης άλλων σχεδίων παρακολούθησης για το έτος αναφοράς·

2. Πηγή εκπομπών [αναπτυσσόμενο μενού: «Κύριες μηχανές», «βοηθητικές μηχανές», «αεριοστρόβιλοι», «λέβητες», «γεννήτριες αδρανούς αερίου», «στήλες καυσίμου», «αποτεφρωτήρες αποβλήτων», «Άλλες»].

3. Μέθοδος/-οι παρακολούθησης που χρησιμοποιείται/-ούνται [αναπτυσσόμενο μενού: «Μέθοδος Α: δελτία παράδοσης καυσίμου (BDN) και περιοδική απογραφή δεξαμενών καυσίμου», «Μέθοδος Β: παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμου επί του πλοίου», «Μέθοδος Γ: ροόμετρα για τις εφαρμοστέες διεργασίες καύσης», «Μέθοδος Δ: άμεση μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»].

4. Σχετικός βαθμός αβεβαιότητας, εκφραζόμενος σε % (ανά χρησιμοποιούμενη μέθοδο παρακολούθησης)

5. Χρησιμοποιείται συντελεστής απώλειας (ανά πηγή εκπομπών), κατά περίπτωση.

([2]) Η χώρα είναι ίδια με τη χώρα καταχώρισης όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη.

ΜΕΡΟΣ Δ

Αποτελέσματα της ετήσιας παρακολούθησης των παραμέτρων σύμφωνα με το άρθρο 10

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

1. Ποσότητα και συντελεστής εκπομπών για κάθε χρησιμοποιούμενο τύπο καυσίμου, συνολικά:

   α) Κατηγορία καυσίμου [αναπτυσσόμενο μενού: «Βαρύ μαζούτ (HFO)», «Ελαφρύ μαζούτ (LFO)», «Ντίζελ/πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (MDO/MGO)», «Υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG)», «Υγραέριο (LPG-βουτάνιο)», «Υγραέριο (LPG-προπάνιο)», «Υδρογόνο (H_2) (ορυκτό)», «Αμμωνία (NH_3) (ορυκτή)», «Μεθανόλη (ορυκτή)», «Αιθανόλη», «Βιοντίζελ», «Υδρογονοκατεργασμένο φυτικό έλαιο (HVO)», «Υγροποιημένο βιομεθάνιο ως καύσιμο κίνησης» «(Bio-LNG)», «Βιομεθανόλη», «Άλλα βιοκαύσιμα», «Βιοϋδρογόνο (Bio-H_2)», «συνθετικό ντίζελ», «συνθετική μεθανόλη», «συνθετικό ΥΦΑ», «συνθετικό υδρογόνο (e-H_2)», «συνθετική αμμωνία (e-NH_3)», «συνθετικό υγραέριο (e-LPG)», «συνθετικός διμεθυλαιθέρας», «Άλλα μη ορυκτά καύσιμα».]·

   β) συντελεστής εκπομπών CO_2, εκφραζόμενος σε gCO_2/gκαυσίμου·

   γ) συντελεστής εκπομπών N_2O, εκφραζόμενος σε gN_2/gκαυσίμου·

   δ) συντελεστής εκπομπών CH_4, εκφραζόμενος σε gCH_4/gκαυσίμου·

   ε) Συνολική κατανάλωση καυσίμου, εκφραζόμενη σε τόνους καυσίμου.

2. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου εντός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

3. Συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από όλους τους πλόες μεταξύ λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

4. Συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από όλους τους πλόες από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

5. Συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από όλους τους πλόες προς λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

6. Συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που παρήχθησαν κατά την αγκυροβολία σε λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

7. Συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που παρήχθησαν εντός λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

8. Συνολική κατανάλωση καυσίμου και συνολική συγκεντρωτική ποσότητα αερίων του θερμοκηπίου που εκλύθηκαν για τη μεταφορά επιβατών (για πλοία ro-pax), εκφραζόμενες σε τόνους καυσίμου και σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

9. Συνολική κατανάλωση καυσίμου και συνολική συγκεντρωτική ποσότητα αερίων του θερμοκηπίου που εκλύθηκαν για τη μεταφορά φορτίου (για πλοία ro-pax), εκφραζόμενες σε τόνους καυσίμου και σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

10. Συνολική κατανάλωση καυσίμου και συνολική συγκεντρωτική ποσότητα αερίων του θερμοκηπίου που εκλύθηκαν σε έμφορτους πλόες (προαιρετικό πεδίο), εκφραζόμενες σε τόνους καυσίμου και σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

11. Σ υνολική κατανάλωση καυσίμου για τη θέρμανση φορτίου (για δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων, προαιρετικό πεδίο), εκφραζόμενη σε τόνους καυσίμου

12. Συνολική κατανάλωση καυσίμου για τον δυναμικό προσδιορισμό θέσης (για πετρελαιοφόρα και «άλλους τύπους πλοίων», προαιρετικό πεδίο), εκφραζόμενη σε τόνους καυσίμου.

ΔΙΑΝΥΘΕΙΣΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ, ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ

1. Συνολική διανυθείσα απόσταση, εκφραζόμενη σε ναυτικά μίλια

2. Συνολική διανυθείσα απόσταση κατά την πλεύση σε πάγο (προαιρετικό πεδίο), εκφραζόμενη σε ναυτικά μίλια

3. Συνολικός χρόνος παραμονής στη θάλασσα, εκφραζόμενος σε ώρες

4. Συνολικός χρόνος παραμονής στη θάλασσα κατά την πλεύση σε πάγο (προαιρετικό πεδίο), εκφραζόμενος σε ώρες

5. Συνολικό μεταφορικό έργο, εκφραζόμενο σε:

   α) ναυτικά μίλια ανά επιβάτη (για επιβατηγά πλοία)·

   β) ναυτικά μίλια ανά τόνο (για τα οχηματαγωγά, τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, τα πετρελαιοφόρα, τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων, τα πλοία μεταφοράς φυσικού αερίου, τα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου, τα φορτηγά πλοία ψυγεία και τα πλοία μεταφοράς συνδυασμένου φορτίου)·

   γ) ναυτικά μίλια ανά κυβικό μέτρο [για τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων/φορτηγά πλοία ro-ro]·

   δ) νεκρό βάρος-μεταφερόμενος τόνος-ναυτικά μίλια (για πλοία γενικού φορτίου)·

   ε) ναυτικά μίλια ανά επιβάτη ΚΑΙ ναυτικά μίλια ανά τόνο (για τα πλοία ro-pax)·

   στ) τόνος-ναυτικά μίλια Ή νεκρό βάρος-μεταφερόμενος τόνος-ναυτικά μίλια (για άλλους τύπους πλοίων).

6. Δεύτερη παράμετρος για το συνολικό μεταφορικό έργο (προαιρετικό πεδίο), εκφραζόμενη σε:

   α) ναυτικά μίλια ανά τόνο (για πλοία γενικού φορτίου)·

   β) νεκρό βάρος-μεταφερόμενος τόνος-ναυτικά μίλια (για τα πλοία μεταφοράς οχημάτων).

7. Μέση πυκνότητα των φορτίων που μεταφέρονται κατά την περίοδο αναφοράς (για τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων, τα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου και τα πλοία μεταφοράς συνδυασμένου φορτίου, προαιρετικό πεδίο), εκφραζόμενη σε τόνους ανά κυβικό μέτρο.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

1. Μέση ενεργειακή απόδοση:

   α) κατανάλωση καυσίμου ανά απόσταση, εκφραζόμενη σε χιλιόγραμμα ανά ναυτικό μίλι·

   β) κατανάλωση καυσίμου ανά μεταφορικό έργο, εκφραζόμενη σε γραμμάρια ανά επιβάτη-ναυτικό μίλι, γραμμάρια ανά τόνο-/ναυτικό μίλι, γραμμάρια ανά κυβικό μέτρο-ναυτικό μίλι, γραμμάρια ανά τόνο μεταφερόμενου νεκρού βάρους-ναυτικό μίλι ή γραμμάρια ανά επιβάτη-ναυτικό μίλι ΚΑΙ γραμμάρια ανά τόνο-ναυτικό μίλι, όπως εφαρμόζεται στη σχετική κατηγορία πλοίων·

   γ) εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ανά απόσταση, εκφραζόμενη σε χιλιόγραμμα CO_2 ανά ναυτικό μίλι και σε χιλιόγραμμα ισοδυνάμου CO_2 ανά ναυτικό μίλι·

   δ) εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ανά μεταφορικό έργο, εκφραζόμενες σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά επιβάτη-ναυτικό μίλι, σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά τόνο-ναυτικό μίλι, σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά κυβικό μέτρο-ναυτικό μίλι, σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά νεκρό βάρος-μεταφερόμενο τόνο-ναυτικό μίλι ή σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά επιβάτη-ναυτικό μίλι ΚΑΙ σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά τόνο-ναυτικό μίλι, ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου·

   ε) κατανάλωση καυσίμου ανά χρόνο παραμονής στη θάλασσα, εκφραζόμενη σε τόνους ανά ώρα (προαιρετικό πεδίο)·

   στ) εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ανά χρόνο παραμονής στη θάλασσα, εκφραζόμενες σε τόνους CO_2 και σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 ανά ώρα (προαιρετικό πεδίο).

2. Δεύτερη παράμετρος για τη μέση ενεργειακή απόδοση ανά μεταφορικό έργο (προαιρετικό πεδίο), εκφραζόμενη σε:

   α) γραμμάρια ανά τόνο-ναυτικό μίλι και σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά τόνο-ναυτικό μίλι (για πλοία γενικού φορτίου)·

   β) γραμμάρια ανά νεκρό βάρος-μεταφερόμενο τόνο-ναυτικό μίλι, σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά νεκρό βάρος-μεταφερόμενο τόνο-ναυτικό μίλι (για τα πλοία μεταφοράς οχημάτων).

3. Διαφοροποιημένη μέση ενεργειακή απόδοση (κατανάλωση καυσίμου και εκπεμπόμενο CO_2) έμφορτων πλόων (προαιρετικό πεδίο), εκφραζόμενη σε:

   α) χιλιόγραμμα ανά ναυτικό μίλι·

β) γραμμάρια ανά τόνο-ναυτικό μίλι, γραμμάρια ανά κυβικό μέτρο-ναυτικό μίλι, γραμμάρια ανά νεκρό βάρος-μεταφερόμενο τόνο-ναυτικό μίλι ή γραμμάρια ανά επιβάτη-ναυτικό μίλι, ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου·

γ) χιλιόγραμμα CO_2 και σε χιλιόγραμμα ισοδυνάμου CO_2 ανά ναυτικό μίλι·

δ) γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά τόνο-ναυτικό μίλι, σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά κυβικό μέτρο-ναυτικό μίλι, σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά νεκρό βάρος-μεταφερόμενο τόνο-ναυτικό μίλι ή σε γραμμάρια CO_2 και σε γραμμάρια ισοδυνάμου CO_2 ανά επιβάτη-ναυτικό μίλι, ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου·

4. Πρόσθετες πληροφορίες, ώστε να διευκολύνεται η κατανόηση των μέσων επιχειρησιακών δεικτών ενεργειακής απόδοσης του πλοίου που αναφέρονται στην έκθεση (προαιρετικό πεδίο).

ΜΕΡΟΣ Ε

Αποτελέσματα της ετήσιας παρακολούθησης σύμφωνα με το άρθρο 10 στοιχείο ια) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757

ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1. Ποσότητα και συντελεστής εκπομπών για κάθε τύπο καυσίμου που καταναλώνεται συνολικά, συμπεριλαμβανομένης, κατά περίπτωση, για κάθε επιλέξιμο καύσιμο, της ποσότητας καυσίμου για την οποία γίνεται χρήση παρέκκλισης σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημείο 1.2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757:

α) Κατηγορία καυσίμου [αναπτυσσόμενο μενού: «Βαρύ μαζούτ (HFO)», «Ελαφρύ μαζούτ (LFO)», «Ντίζελ/πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (MDO/MGO)», «Υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG)», «Υγραέριο (LPG-βουτάνιο)», «Υγραέριο (LPG-προπάνιο)», «Υδρογόνο (H_2) (ορυκτό)», «Αμμωνία (NH_3) (ορυκτή)», «Μεθανόλη (ορυκτή)», «Αιθανόλη», «Βιοντίζελ», «Υδρογονοκατεργασμένο φυτικό έλαιο (HVO)», «Υγροποιημένο βιομεθάνιο ως καύσιμο κίνησης» «(Bio-LNG)», «Βιομεθανόλη», «Άλλα βιοκαύσιμα», «Βιοϋδρογόνο (Bio-H_2)», «συνθετικό ντίζελ», «συνθετική μεθανόλη», «συνθετικό ΥΦΑ», «συνθετικό υδρογόνο (e-H_2)», «συνθετική αμμωνία (e-NH_3)», «συνθετικό υγραέριο (e-LPG)», «συνθετικός διμεθυλαιθέρας», «Άλλα μη ορυκτά καύσιμα».]·

β) συντελεστής εκπομπών CO_2, εκφραζόμενος σε gCO_2/gκαυσίμου·

γ) συντελεστής εκπομπών N_2O, εκφραζόμενος σε gN_2/gκαυσίμου·

δ) συντελεστής εκπομπών CH_4, εκφραζόμενος σε gCH_4/gκαυσίμου·

ε) συνολική κατανάλωση καυσίμου, εκφραζόμενη σε τόνους καυσίμου.

στ) εκπομπές CO_2 για τις οποίες γίνεται χρήση παρέκκλισης σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημείο 1.2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

2. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημείο 1.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, από όλους τους πλόες μεταξύ λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο θερμοκηπίου.

3. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημείο 1.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, από όλους τους πλόες από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο θερμοκηπίου.

4. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημείο 1.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, από όλους τους πλόες προς λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο θερμοκηπίου.

5. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημείο 1.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, οι οποίες παρήχθησαν εντός λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο θερμοκηπίου.

6. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημείο 1.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

7. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 και 1.2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

8. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1, 1.2 και 1.3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

9. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.4 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

10. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.5 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

11. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.6 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

12. Συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.7 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Υπόδειγμα για τα έγγραφα συμμόρφωσης

Με το παρόν πιστοποιείται ότι η έκθεση εκπομπών για το πλοίο «ΟΝΟΜΑΣΙΑ» που καλύπτει την περίοδο αναφοράς «ΕΤΟΣ Ν-1» έχει κριθεί ικανοποιητική όσον αφορά τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

Το παρόν έγγραφο συμμόρφωσης εκδίδεται την «ΗΜΕΡΑ/ΜΗΝΑΣ/ΕΤΟΣ Ν»

Το παρόν έγγραφο συμμόρφωσης συνδέεται με την έκθεση εκπομπών αριθ. «ΑΡΙΘΜΟΣ», ισχύει δε μέχρι τις 30 ΙΟΥΝΙΟΥ του «ΕΤΟΥΣ Ν + 1»

1. **Στοιχεία πλοίου**

1.1. Όνομα του πλοίου.

1.2. Αριθμός αναγνώρισης ΙΜΟ του πλοίου.

1.3. Λιμένας:

α) λιμένας νηολόγησης· ή

β) λιμένας βάσης (αν δεν είναι ίδιος με τον λιμένα νηολόγησης)

1.4. Κατηγορία πλοίου [αναπτυσσόμενο μενού: «Επιβατηγό», «Οχηματαγωγό», «Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων», «Πετρελαιοφόρο», «Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων», «Πλοίο μεταφοράς υγροποιημένου αερίου (LNG)», «Πλοίο μεταφοράς φυσικού αερίου», «Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην», «Πλοίο γενικού φορτίου», «Φορτηγό πλοίο ψυγείο», «Πλοίο μεταφοράς οχημάτων», «Πλοίο συνδυασμένου φορτίου», «Πλοίο ro-pax», «Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων/φορτηγό πλοίο ro-ro», «Άλλοι τύποι πλοίων». Στην κατηγορία «Επιβατηγό», ο υποτύπος «Επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο» μπορεί να επιλεγεί, κατά περίπτωση. Στην κατηγορία «Άλλοι τύποι πλοίων», ο υποτύπος «Επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο» μπορεί να επιλεγεί, κατά περίπτωση.].

1.5. Κράτος σημαίας/Νηολόγιο

1.6. Ολική χωρητικότητα.

2. **Στοιχεία πλοιοκτήτη**

2.1. Ονοματεπώνυμο του πλοιοκτήτη και ενιαίος αριθμός ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη του πλοιοκτήτη.

2.2. Διεύθυνση του πλοιοκτήτη: γραμμή διεύθυνσης, πόλη, πολιτεία/επαρχία/περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας, χώρα ([1]).

2.3. Κύρια επιχειρηματική έδρα:

3. **Στοιχεία της εταιρείας που είναι υπεύθυνη για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 (προαιρετικό πεδίο)**

3.1. Επωνυμία της εταιρείας και ενιαίος αριθμός ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη όσον αφορά την εταιρεία·

3.2. Φύση της εταιρείας [αναπτυσσόμενο μενού: «Πλοιοκτήτης», «Εταιρεία ISM διαφορετική από τον πλοιοκτήτη»].

3.3. Διεύθυνση της εταιρείας: γραμμή διεύθυνσης, πόλη, πολιτεία/επαρχία/περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας, χώρα ([2]).

([1]) Η χώρα είναι ίδια με τη χώρα καταχώρισης όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη.

([2]) Η χώρα είναι ίδια με τη χώρα καταχώρισης όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη.

3.4. Κύρια επιχειρηματική έδρα:

4. **Ελεγκτής**

4.1. Αριθμός διαπίστευσης

4.2. Ονοματεπώνυμο του ελεγκτή

4.3. Διεύθυνση της εταιρείας και κύρια έδρα των δραστηριοτήτων της: γραμμή διεύθυνσης, πόλη, πολιτεία/επαρχία/περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας, χώρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Επαλήθευση των εκθέσεων σε επίπεδο εταιρείας

ΜΕΡΟΣ Α

Στοιχεία ταυτοποίησης της εταιρείας και των πλοίων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της εταιρείας για τους σκοπούς του ΣΕΔΕ

1. Επωνυμία της εταιρείας.

2. Φύση της εταιρείας [αναπτυσσόμενο μενού: «Πλοιοκτήτης», «Εταιρεία ISM διαφορετική από τον πλοιοκτήτη»].

3. Ενιαίος αριθμός ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη

4. Χώρα καταχώρισης της εταιρείας [Η χώρα καταχώρισης είναι ίδια με τη χώρα καταχώρισης όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη].

5. Διεύθυνση της εταιρείας: γραμμή διεύθυνσης, πόλη, πολιτεία/επαρχία/περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας, χώρα.

6. Υπεύθυνος επικοινωνίας:

   α) ονοματεπώνυμο: τίτλος, όνομα, επώνυμο, τίτλος θέσης·

   β) επαγγελματική διεύθυνση: γραμμή διεύθυνσης, πόλη, πολιτεία/επαρχία/περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας, χώρα·

   γ) επαγγελματικός αριθμός τηλεφώνου·

   δ) επαγγελματική διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

7. Αρμόδια διαχειριστική αρχή.

8. Κατάλογος των πλοίων, των οποίων οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, και τα οποία τελούν υπό την ευθύνη της εταιρείας κατά την περίοδο υποβολής εκθέσεων, μεταξύ άλλων για κάθε πλοίο:

   — τον αριθμό αναγνώρισης ΙΜΟ του πλοίου,

   — τον ενιαίο αριθμό ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη όσον αφορά τον καταχωρισμένο ιδιοκτήτη·

   — την περίοδο κατά την οποία το πλοίο τελούσε υπό την ευθύνη της εταιρείας.

ΜΕΡΟΣ Β

Έλεγχος

1. Ονοματεπώνυμο του ελεγκτή της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 11α.

2. Διεύθυνση του ελεγκτή: γραμμή διεύθυνσης, πόλη, πολιτεία/επαρχία/περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας, χώρα.

3. Αριθμός διαπίστευσης

4. Εθνικός φορέας διαπίστευσης που έχει διαπιστεύσει τον ελεγκτή.

5. Δήλωση του ελεγκτή.

ΜΕΡΟΣ Γ

Συγκεντρωτικά δεδομένα εκπομπών σε επίπεδο εταιρείας

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ, ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2003/87/ΕΚ

1. Άθροισμα των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για όλα τα πλοία που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημείο 1.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

2. Άθροισμα των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για όλα τα πλοία που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 και 1.2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

3. Άθροισμα των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για όλα τα πλοία που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1, 1.2 και 1.3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

4. Άθροισμα των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για όλα τα πλοία που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.4 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2 και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΤΟ ΕΝΩΣΙΑΚΟ ΜΗΤΡΩΟ

5. Άθροισμα των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για όλα τα πλοία που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.5 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου και εκφραζόμενες τόσο σε τόνους και όσο και σε ισοδύναμο CO_2.

6. Άθροισμα των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για όλα τα πλοία που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.6 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου και εκφραζόμενες τόσο σε τόνους όσο σε ισοδύναμο CO_2.

7. Άθροισμα των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για όλα τα πλοία που πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.7 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδυνάμου CO_2, και κατανεμημένες ανά αέριο του θερμοκηπίου και εκφραζόμενες τόσο σε τόνους όσο σε ισοδύναμο CO_2.

ΜΕΡΟΣ Δ

Χρησιμοποιούμενη μεθοδολογία για τα συγκεντρωτικά δεδομένα εκπομπών σε επίπεδο εταιρείας

Περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποίησε η εταιρεία για τη συλλογή και τη συγκέντρωση των δεδομένων της για τους σκοπούς της παρούσας έκθεσης, συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών στη μεθοδολογία σε σύγκριση με την προηγούμενη περίοδο υποβολής εκθέσεων.