II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΠΡΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΣΤΑΘΕΙ ΜΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Μόνον τα πρωτότυπα κείμενα της ΟΕΕ/ΗΕ έχουν νομική ισχύ σύμφωνα με το διεθνές δημόσιο δίκαιο. Η κατάσταση και η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού πρέπει να ελέγχονται στην τελευταία έκδοση του εγγράφου που αφορά την κατάσταση προσχώρησης στους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ, δηλαδή του εγγράφου TRANS/WP.29/343, που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 45 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση προϊόντων καθαρισμού προβολέων και μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προϊόντα καθαρισμού προβολέων [2020/575]

Ενσωματώνει όλο το έγκυρο κείμενο έως:

Συμπλήρωμα 11 στη σειρά τροποποιήσεων 01 – Ημερομηνία έναρξης ισχύος: 10 Οκτωβρίου 2017

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

1. Πεδίο εφαρμογής
2. Ορισμοί
3. Αίτηση έγκρισης
4. Σημάνσεις
5. Εγκριση
6. Γενικές προδιαγραφές
7. Επαλήθευση βαθμού απόδοσης καθαρισμού
8. Τροποποίηση τύπου και επέκταση έγκρισης
9. Συμμόρφωση της παραγωγής
10. Κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης της παραγωγής
11. Οριστική παύση παραγωγής
12. Ονομασίες και διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που είναι αρμόδιες για τη διεξαγωγή δοκιμών έγκρισης, καθώς και των αρχών έγκρισης τύπου
13. Μεταβατικές διατάξεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Ανακοίνωση σχετικά με την έγκριση ή απόρριψη ή επέκταση ή ανάκληση έγκρισης ή οριστική διακοπή παραγωγής ενός τύπου καθαριστήρα προβολέα σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 45
2. Κοινοποίηση σχετικά με την έγκριση ή απόρριψη ή επέκταση ή ανάκληση έγκρισης ή την οριστική παύση της παραγωγής τύπου οχήματος όσον αφορά τους καθαριστήρες προβολέων δυνάμει του κανονισμού αριθ. 45
3. Διαμόρφωση του σήματος έγκρισης
4. Διαδικασία δοκιμής των επιδόσεων των καθαριστήρων προβολέων

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται για την έγκριση των καθαριστήρων προβολέων και για την έγκριση τύπου οχήματος όσον αφορά καθαριστήρες προβολέων.

Στην περίπτωση αυτή, είναι δυνατόν, κατ' επιλογή του κατασκευαστή, να εγκατασταθεί καθαριστήρας προβολέα που είχε προηγουμένως εγκριθεί ως κατασκευαστικό στοιχείο, αλλά η προηγούμενη έγκριση δεν είναι υποχρεωτική ([1]).

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού:

2.1. «καθαριστήρας προβολέα»: πλήρης διάταξη με την οποία μπορεί να καθαρίζεται το σύνολο ή μέρος της επιφάνειας εκπομπής φωτός προβολέα ή συστήματος ΣΕΦ·

2.2. «τύπος καθαριστήρα προβολέα»: καθαριστήρες προβολέων που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές, όπως για παράδειγμα: ([2]):

2.2.1. η εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα·

α) οι καθαριστήρες προβολέων που φέρουν την ίδια εμπορική ονομασία ή το ίδιο εμπορικό σήμα, αλλά παράγονται από διαφορετικούς κατασκευαστές, θεωρείται ότι είναι διαφορετικού τύπου·

β) οι καθαριστήρες προβολέων που παράγονται από τον ίδιο κατασκευαστή και διαφέρουν μόνο ως προς την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα θεωρείται ότι είναι του ίδιου τύπου·

2.2.2. Χρησιμοποιήθηκε η αρχή του καθαρισμού·

2.2.3. διαφορετικές γεωμετρικές διαστάσεις του προβολέα, αν αυτό συνεπάγεται τυχόν τροποποίηση των κατασκευαστικών στοιχείων του καθαριστήρα·

2.3. «τύπος οχήματος»: οχήματα που δεν διαφέρουν ως προς ορισμένα βασικά χαρακτηριστικά τους, όπως:

2.3.1. ο τύπος καθαριστήρα προβολέα·

2.3.2. οι γεωμετρικές ρυθμίσεις του εξοπλισμού του καθαριστήρα προβολέα, αν αυτό συνεπάγεται τυχόν τροποποίηση της λειτουργίας του·

2.3.3. Κατηγορία χωρητικότητας του περιέκτη του υγρού·

2.4. «έγκριση οχήματος»: η έγκριση ενός τύπου οχήματος όσον αφορά την προστασία του έναντι καθαριστήρων προβολέων·

2.5. «περιέκτης υγρού»: το τμήμα του καθαριστήρα προβολέα στο οποίο — στις ενδεδειγμένες περιπτώσεις — αποθηκεύεται το υγρό καθαρισμού·

2.6. «απόδοση καθαρισμού»: το ποσοστό της έντασης του φωτισμού που μετράται σε σημείο μέτρησης μετά τον καθαρισμό σε σχέση με τις τιμές που μετρώνται με το δείγμα πλήρως καθαρό·

2.7. «περίοδος καθαρισμού»: το χρονικό διάστημα που περιλαμβάνει μία ή περισσότερες εργασίες καθαρισμού για την ικανοποίηση των απαιτήσεων που ορίζονται στην παράγραφο 7 κατωτέρω, που πρέπει να πληρούνται.

2.8. «εργασία καθαρισμού»: κάθε κατάλληλη διαδικασία καθαρισμού·

2.9. Οι ορισμοί που δίνονται στον κανονισμό αριθ. 48 και στη σειρά τροποποιήσεών του που βρίσκονται σε ισχύ κατά την υποβολή έγκρισης τύπου ισχύουν για τον παρόντα κανονισμό.

([1]) Η τήρηση του παρόντος κανονισμού δεν είναι ασυμβίβαστη με την ύπαρξη εθνικών κανονισμών που δεν δέχονται οχήματα που έχουν εγκριθεί με καθαριστήρες προβολέων της κατηγορίας δυναμικότητας 25.

([2]) Οι καθαριστήρες προβολέων δεν θεωρούνται διαφορετικού τύπου λόγω διαφορών ως προς την κατανάλωση υγρού, την περίοδο καθαρισμού ή την τοποθέτηση στοιχείων καθαρισμού, υπό την προϋπόθεση ότι η συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό επαληθεύεται από την τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τις δοκιμές έγκρισης. Αυτό ισχύει επίσης εάν οι προβολείς που πρόκειται να καθαριστούν διαφέρουν μόνο κατά τον λαμπτήρα πυράκτωσης που χρησιμοποιείται, τον σχεδιασμό για την αριστερή ή τη δεξιά κυκλοφορία, το χρώμα του φωτός ή τα μέρη του προβολέα που δεν επηρεάζουν την αποτελεσματικότητα του καθαριστήρα του προβολέα. Στην περίπτωση των διαφόρων λαμπτήρων πυράκτωσης πρέπει να ελέγχεται μόνο η έκδοση του προβολέα με τη μεγαλύτερη κατανάλωση ισχύος.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

3.1. Η αίτηση για χορήγηση έγκρισης τύπου καθαριστήρα προβολέα υποβάλλεται από τον κάτοχο της εμπορικής ονομασίας ή του εμπορικού σήματος ή από δεόντως διαπιστευμένο αντιπρόσωπό του.

3.2. Η αίτηση έγκρισης για ένα τύπο οχήματος όσον αφορά τους καθαριστήρες προβολέων υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον δεόντως διαπιστευμένο αντιπρόσωπό του.

3.3. Στην αίτηση προσδιορίζεται είτε ο αριθμός τύπου είτε ο αριθμός έγκρισης του/των προβολέα/-έων ή το σχήμα και οι διαστάσεις του/των προβολέα/-έων για τον/τους οποίο/-ους προορίζεται/-ονται ο/οι καθαριστήρας/-ες και συνοδεύονται από τα κατωτέρω αναφερόμενα έγγραφα ή δείγματα, σε τρία αντίτυπα, με τα ακόλουθα στοιχεία:

3.3.1. σχέδια που δείχνουν με επαρκείς λεπτομέρειες την εγκατάσταση σε όχημα της σχετικής στερέωσης μεταξύ του/των προβολέα/-ων και του/των υαλοκαθαριστήρα/-ων, του/των ακροφυσίου/-ων ή των αντίστοιχων μερών, της θέσης του σήματος έγκρισης και της αρχής του καθαρισμού που χρησιμοποιείται· κατά περίπτωση, αναφέρεται επίσης το τμήμα της φωτίζουσας επιφάνειας του προβολέα που αφορά τον καθαριστήρα·

3.3.2. είτε μια προδιαγραφή του/των τύπου/-ων ή του/των αριθμού/-ών έγκρισης του/των προβολέα/-ων για τον/τους οποίο/-ες προορίζεται/-ονται ο καθαριστήρας/-ες, εάν έχει καθαριστεί μόνο ένα μέρος του φακού ή ορισμένες προδιαγραφές των κύριων μέτρων (διάμετρος και ακτίνα καμπυλότητας του φακού), εάν ο φακός καθαρίζεται ομοιόμορφα·

3.3.3. κατάλογος με τα μέρη που αποτελούν τον καθαριστήρα προβολέα και τα σχέδια τους (π.χ. αντλίες, ακροφύσια, βαλβίδες, κινητήρες και υαλοκαθαριστήρες)·

3.3.4. συνοπτική τεχνική περιγραφή της διάρκειας της περιόδου καθαρισμού, της κατανάλωσης υγρού καθαρισμού κατά την περίοδο καθαρισμού και της ελάχιστης χωρητικότητας της δεξαμενής που παρέχεται·

3.3.5. για κάθε τύπο προβολέα, ένα δείγμα που προορίζεται για την εγκατάσταση στην αριστερή πλευρά του οχήματος και ένα δείγμα που προορίζεται για την εγκατάσταση στη δεξιά πλευρά του οχήματος, πλήρες με εγκατεστημένο/-ους σχετικό/-ούς προβολέα/-είς, όπως περιγράφεται στο σημείο 3.3.1 ανωτέρω, είτε σε α) κατάλληλη/-ες διάταξη/-εις δοκιμής είτε σε αντιπροσωπευτικό/-ά όχημα/-τα του προς έγκριση τύπου/-ων, κατά τρόπο που να επιτρέπει την κανονική λειτουργία του καθαριστήρα και του/των προβολέα-ων). Στην περίπτωση προβολέων για δεξιά κυκλοφορία και αριστερή κυκλοφορία, αρκεί η δοκιμή μόνο ενός συνόλου προβολέων είτε για δεξιά κυκλοφορία είτε για αριστερή κυκλοφορία·

3.3.6. ξεχωριστή πλήρης διάταξη καθαρισμού προβολέων·

3.3.7. οδηγίες για την εγκατάσταση σε περίπτωση έγκρισης καθαριστήρα προβολέα.

3.3.8. Εάν απαιτείται από την τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διεξαγωγή δοκιμών έγκρισης, τεχνική τεκμηρίωση και περαιτέρω δείγματα.

3.3.9. Εάν πρόκειται για τύπο καθαριστήρα προβολέα που διαφέρει μόνον ως προς την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα από έναν τύπο που έχει ήδη εγκριθεί, αρκεί να υποβληθούν:

3.3.9.1. δήλωση του κατασκευαστή του καθαριστήρα προβολέα ότι ο υποβαλλόμενος τύπος είναι όμοιος (εκτός από την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα) με τον ήδη εγκεκριμένο τύπο και έχει κατασκευαστεί από τον ίδιο κατασκευαστή, ο οποίος αναγνωρίζεται από τον κωδικό έγκρισης·

3.3.9.2. δύο δείγματα που φέρουν τη νέα εμπορική ονομασία ή το νέο εμπορικό σήμα, ή ισοδύναμο έγγραφο.

4. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

4.1. Ο καθαριστήρας προβολέα φέρει τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα σήματα, τα οποία είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα:

4.1.1. την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα·

4.1.2. στην περίπτωση των εξαρτημάτων που λειτουργούν με ηλεκτρική ενέργεια, την ονομαστική τάση·

4.2. ένα κύριο μέρος του καθαριστήρα που υποβάλλεται για έγκριση φέρει χώρο επαρκούς μεγέθους για το σήμα έγκρισης· ο χώρος αυτός απεικονίζεται στα σχέδια που αναφέρονται στην παράγραφο 3.3.1.

4.3. το όχημα που υποβάλλεται για έγκριση φέρει χώρο επαρκούς μεγέθους για το σήμα έγκρισης, σύμφωνα με το παράρτημα 3 του παρόντος κανονισμού.

5. ΕΓΚΡΙΣΗ

5.1. Η έγκριση ενός καθαριστήρα προβολέα καλύπτει μόνο την αρχή λειτουργίας που χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό είτε των τύπων είτε των μορφών και λειτουργιών των προβολέων που αναφέρονται στην αίτηση έγκρισης·

5.2. Εάν ο τύπος του καθαριστήρα προβολέα ή ο τύπος του οχήματος που υποβάλλεται προς έγκριση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ικανοποιεί τις απαιτήσεις των σημείων 6 και 7 κατωτέρω, χορηγείται έγκριση για τον εν λόγω τύπο καθαριστήρα του προβολέα ή του οχήματος.

5.3. Για κάθε εγκεκριμένο τύπο χορηγείται αριθμός έγκρισης. Τα πρώτα δύο ψηφία του (προς το παρόν το 01 αντιστοιχεί στη σειρά 01 των τροπολογιών που τέθηκαν σε ισχύ στις 9 Φεβρουαρίου 1988) υποδηλώνουν τη σειρά των τροπολογιών που εισάγουν τις πλέον πρόσφατες σημαντικές τεχνικές τροπολογίες του κανονισμού κατά τη στιγμή της έκδοσης της έγκρισης. Το ίδιο συμβαλλόμενο μέρος δεν επιτρέπεται να εκχωρεί τον ίδιο αριθμό σε διαφορετικό τύπο οχήματος ή καθαριστήρα προβολέα.

5.4. Στα μέρη της συμφωνίας που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό γνωστοποιείται η κοινοποίηση έγκρισης, επέκτασης ή απόρριψης της έγκρισης του τύπου του οχήματος σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, μέσω εντύπου που ακολουθεί το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 του παρόντος κανονισμού και μέσω σχεδίων, που υποβάλλονται από τον αιτούντα για έγκριση, σε μέγεθος όχι μεγαλύτερο του A4 (210 x 297 mm) ή διπλωμένο, ώστε να επιτυγχάνεται το εν λόγω μέγεθος και σε κατάλληλη κλίμακα.

Στα μέρη της συμφωνίας που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό γνωστοποιείται η κοινοποίηση έγκρισης, επέκτασης ή απόρριψης της έγκρισης του τύπου καθαριστήρα προβολέα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, μέσω εντύπου που ακολουθεί το υπόδειγμα του παραρτήματος 2 του παρόντος κανονισμού και μέσω σχεδίων, που υποβάλλονται από τον αιτούντα για έγκριση, σε μέγεθος όχι μεγαλύτερο του A4 (210 x 297 mm) ή διπλωμένο, ώστε να επιτυγχάνεται το εν λόγω μέγεθος και σε κατάλληλη κλίμακα.

5.5. Σε κάθε όχημα ή καθαριστήρα προβολέα που ανήκει στον εγκεκριμένο βάσει του παρόντος κανονισμού τύπο, τοποθετείται, σε σημείο εμφανές και εύκολα προσπελάσιμο το οποίο καθορίζεται στο έντυπο της έγκρισης, διεθνές σήμα έγκρισης αποτελούμενο από:

5.5.1. έναν κύκλο που περιβάλλει το γράμμα «E», ακολουθούμενο από τον χαρακτηριστικό αριθμό του κράτους που χορήγησε την έγκριση ([3])·

5.5.2. για έναν τύπο οχήματος, τον αριθμό του παρόντος κανονισμού, ακολουθούμενο από το γράμμα "R", μια παύλα και τον αριθμό έγκρισης στα δεξιά του κύκλου που αναφέρεται στην παράγραφο 5.5.1·

5.5.3. για έναν τύπο οχήματος, το ακόλουθο πρόσθετο σύμβολο: ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο που περιβάλλει την κατηγορία χωρητικότητας του περιέκτη υγρού· η κατηγορία μπορεί να είναι είτε 50 είτε 25, όπως ορίζεται στην παράγραφο 6.5.2.1·

5.5.4. για έναν τύπο καθαριστήρα προβολέα, τον αριθμό έγκρισης.

5.6. Εάν το όχημα συμμορφώνεται με εγκεκριμένο τύπο οχήματος, βάσει ενός ή περισσότερων κανονισμών που επισυνάπτονται στη συμφωνία, στη χώρα που χορήγησε την έγκριση βάσει του παρόντος κανονισμού, δεν χρειάζεται να επαναλαμβάνεται το σύμβολο που ορίζεται στην παράγραφο 5.5.1· σε μια τέτοια περίπτωση, οι αριθμοί του κανονισμού και οι αριθμοί έγκρισης, καθώς και τα επιπρόσθετα σύμβολα όλων των κανονισμών βάσει των οποίων έχει χορηγηθεί έγκριση στη χώρα που χορήγησε την έγκριση βάσει του παρόντος κανονισμού τοποθετούνται σε κατακόρυφες στήλες στα δεξιά του συμβόλου που προβλέπεται στο σημείο 5.5.1.

5.7. Το σήμα έγκρισης είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο.

([3]) Οι διακριτικοί αριθμοί των συμβαλλόμενων μερών στη συμφωνία του 1958 παρατίθενται στο παράρτημα 3 του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), έγγραφο ECE/TRANS/WP.29/78/Αναθ. 6 - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

5.8. Για τύπο οχήματος, το σήμα έγκρισης τοποθετείται είτε κοντά στους προβολείς είτε κοντά στην πινακίδα που τοποθετεί ο κατασκευαστής, στην οποία αναφέρονται τα χαρακτηριστικά του οχήματος.

5.9. Στο παράρτημα 3 του παρόντος κανονισμού παρέχονται παραδείγματα διατάξεων σημάτων έγκρισης.

6. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

6.1. Ο καθαριστήρας προβολέα πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος ώστε να καθαρίζονται τα μέρη της επιφάνειας εκπομπής φωτός των προβολέων που εκπέμπουν την κύρια δέσμη διασταύρωσης και, ως επιλογή, τη δέσμη πορείας, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται τουλάχιστον το αποτέλεσμα καθαρισμού που προσδιορίζεται στην κατωτέρω παράγραφο 7.

6.1.1. Στην περίπτωση που η δέσμη διασταύρωσης παρέχεται από ένα προσαρμοζόμενο σύστημα εμπρόσθιου φωτισμού (AFS): ο καθαριστήρας προβολέα είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος για να καθαρίζει τα μέρη της επιφάνειας εκπομπής φωτός του AFS στα οποία πρέπει, σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 6.22.9.1 του κανονισμού αριθ. 48, να εγκατασταθεί διάταξη καθαρισμού.

6.2. Ο καθαριστήρας προβολέα πρέπει ακόμη να είναι σχεδιασμένος ώστε:

6.2.1. όταν μέρη του καθαριστήρα του προβολέα στη/στις θέση/-εις ανάπαυσης είναι στη φωτίζουσα επιφάνεια των προβολέων, οι φωτομετρικές τιμές των προβολέων και των φανών που είναι ομαδοποιημένοι ή αμοιβαίως ενσωματωμένοι με τον προβολέα όπως υποβλήθηκε για δοκιμή, μετρούμενες επί των σημείων που απαριθμούνται στον κατάλληλο κανονισμό για τον οποίο καθορίζονται ελάχιστες τιμές, δεν μειώνονται κατά ποσοστό άνω του 5 % σε οποιαδήποτε θέση κανονικής ανάπαυσης των εν λόγω μερών, σε σχέση με εκείνα που μετρήθηκαν πριν από την εγκατάσταση της διάταξης καθαρισμού· σε καμία περίπτωση οι τιμές αυτές δεν είναι κατώτερες των τιμών που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό·

6.2.1.1. η παράγραφος 6.2.1 δεν εφαρμόζεται, όταν ο προβολέας και τα μέρη του καθαριστήρα προβολέα που αναφέρονται στην παράγραφο 6.2.1 σχηματίζουν πλήρες συγκρότημα κατά την έγκρισης του προβολέα·

6.2.2. Κατά τη λειτουργία, εκτός από τη θέση ανάπαυσης, τα μηχανικά μέρη δεν καλύπτουν περισσότερα από:

6.2.2.1. 20 % της φωτίζουσας επιφάνειας ενός προβολέα που παράγει δέσμη διασταύρωσης·

6.2.2.2. 10 % της φωτίζουσας επιφάνειας προβολέα που παράγει δέσμη πορείας και δεν ενσωματώνεται αμοιβαία σε προβολέα που παράγει δέσμη διασταύρωσης·

6.2.3. Είναι ικανή να λειτουργεί σε όλες τις θερμοκρασίες μεταξύ −10 °C και + 35 °C και να λειτουργεί ικανοποιητικά σε ταχύτητες μεταξύ 0 και 130 km/h (ή τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος, εάν είναι χαμηλότερη από 130 km/h)· ωστόσο, αυτό δεν ισχύει, εάν ο καθαριστήρας παρεμποδίζεται από χιόνι ή πάγο· ο καθαριστήρας πρέπει να παραμένει άθικτος, εάν εκτεθεί σε θερμοκρασία −35 °C και + 80 °C για περίοδο μίας ώρας·

6.2.4. κατά τη συνήθη χρήση, παρά τους κραδασμούς στους οποίους ενδέχεται να υπόκειται, εξακολουθεί να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία του·

6.2.5. δεν θα υποστεί λειτουργική φθορά, λόγω του νερού, του πάγου ή του χιονιού, που συσσωρεύεται σ' αυτό κατά την κανονική λειτουργία του οχήματος, έστω και αν το υγρό καθαρισμού έχει παγώσει· προσωρινή βλάβη λόγω κατάψυξης ή εναπόθεσης χιονιού δεν θεωρείται ζημία, υπό την προϋπόθεση ότι η διάταξη μπορεί να λειτουργήσει και πάλι με απλά μέσα·

6.2.6. όλα τα στοιχεία που ενδέχεται να έλθουν σε επαφή με το υγρό καθαρισμού πρέπει να είναι ανθεκτικά στο μείγμα 50 % μεθυλικής αλκοόλης, αιθυλικής αλκοόλης ή ισοπροπυλικής αλκοόλης και 50 τοις εκατό νερού·

6.2.7. τα μέρη του δεν εμποδίζουν την προσαρμογή των προβολέων ή την εισαγωγή ή την αλλαγή των λαμπτήρων πυράκτωσης· εάν είναι απαραίτητο, ο καθαριστήρας ή μέρη του μπορούν να αποσπαστούν, εάν μπορούν να αφαιρεθούν με απλά εργαλεία.

6.3. Μέρη του καθαριστήρα προβολέα, τα οποία στη θέση/στις υπόλοιπες θέσεις και/ή κατά τη λειτουργία, αποτελούν τμήμα της εξωτερικής επιφάνειας του οχήματος πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

6.3.1. τα μέρη δεν πρέπει να παρουσιάζουν, κατευθυνόμενα προς τα έξω, μυτερά ή αιχμηρά μέρη ή προεξοχές σχήματος, διαστάσεων, διεύθυνσης ή σκληρότητας τέτοιων ώστε να είναι πιθανόν να αυξηθεί ο κίνδυνος ή η σοβαρότητα σωματικών τραυμάτων σε ένα άτομο που χτυπιέται ή τρίβεται από το αμάξωμα·

6.3.2. κανένα προεξέχον μέρος στην εξωτερική επιφάνεια δεν έχει ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη των 2,5 mm· η απαίτηση αυτή δεν ισχύει για τμήματα σκληρότητας που δεν υπερβαίνει τα 60 shore A·

6.3.3. στις περιπτώσεις όπου ο καθαριστήρας περιλαμβάνει έναν υαλοκαθαριστήρα, το ανωτέρω σημείο 6.3.2 δεν ισχύει για τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων ή για οποιοδήποτε υποστηρικτικό μέλος. Πάντως τα όργανα αυτά δεν πρέπει να παρουσιάζουν ούτε οξείες γωνίες ούτε αιχμηρά ή κοφτερά μέρη χωρίς λειτουργικό χαρακτήρα. Κάθε άξονας του υαλοκαθαριστήρα εφοδιάζεται με προστατευτικό περίβλημα με ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 2,5 mm και επιφάνεια τουλάχιστον 50 mm^2·

6.3.4. στις περιπτώσεις που η καθαρότερη περιλαμβάνει ακροφύσιο/-α, η παράγραφος 6.3.2 δεν ισχύει ούτε για τα λειτουργικά μέρη του/των ακροφυσίου/-ων ούτε για τα μη λειτουργικά τμήματα, εάν προεξέχουν λιγότερο από 5 mm·

6.3.5. οι διατάξεις των παραγράφων 6.3.1, 6.3.2 και 6.3.3 δεν ισχύουν για τα μέρη του καθαριστήρα προβολέα που είναι τοποθετημένοι κατά τρόπο ώστε, σε στατικές συνθήκες, να μην μπορούν να έλθουν σε επαφή με σφαίρα διαμέτρου 100 mm.

6.4. Η συμμόρφωση με τις προδιαγραφές των παραγράφων 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5 και 6.2.6 πιστοποιείται από τον αιτούντα. Σε περίπτωση αμφιβολίας, η τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης μπορεί να επαληθεύσει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις αυτές.

6.5. Σε περίπτωση έγκρισης οχήματος, πληρούνται επίσης οι ακόλουθες απαιτήσεις:

6.5.1. ο καθαρισμός όλων των προβολέων που παράγουν την κύρια δέσμη διασταύρωσης είναι υποχρεωτικός. Εάν υπάρχουν περισσότεροι από δύο προβολείς που παράγουν τη δέσμη πορείας, αρκεί ο καθαρισμός ενός ζεύγους αυτών των προβολέων·

6.5.2. εάν ο καθαριστήρας έχει δοχείο υγρού, αυτό μπορεί να συνδυαστεί με το δοχείο υγρού για τους εκτοξευτήρες νερού του αλεξήνεμου και τον εκτοξευτήρα νερού του οπίσθιου παραθύρου και πρέπει να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

6.5.2.1. η χωρητικότητα της δεξαμενής υγρού πρέπει να είναι επαρκής για τουλάχιστον 50 περιόδους καθαρισμού για τους καθαριστήρες προβολέων της κατηγορίας δυναμικότητας 50 και τουλάχιστον 25 περιόδους καθαρισμού για τους καθαριστήρες προβολέων της κατηγορίας δυναμικότητας 25. Εάν ο περιέκτης τροφοδοτεί όχι μόνο τον καθαριστήρα προβολέα αλλά και τον εκτοξευτήρα νερού του αλεξηνέμου και/ή του οπίσθιου παραθύρου, η χωρητικότητα αυτή αυξάνεται κατά ένα λίτρο συνολικά,

6.5.2.2. είναι εύκολο να ελεγχθεί το επίπεδο του υγρού και το άνοιγμα για πλήρωση είναι άμεσα προσβάσιμο·

6.5.3. ούτε ο καθαριστήρας ούτε μέρος αυτού εμποδίζει τη ρύθμιση του προβολέα και την αντικατάσταση του λαμπτήρα πυράκτωσης. Σε περίπτωση ανάγκης, ο καθαριστήρας ή μέρος του πρέπει να μπορεί να αφαιρεθεί με απλά εργαλεία. Δεν επιτρέπεται να παρεμποδίζεται η αποτελεσματικότητά άλλων προκαθορισμένων ή επιτρεπόμενων διατάξεων φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης είτε από μέρη είτε από τη λειτουργία του καθαριστήρα προβολέα, εκτός από την περίοδο καθαρισμού. πρέπει, κυρίως, να μην αποθέτει συστηματικά ρύπους, όταν βρίσκεται υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, στις επιφάνειες εκπομπής φωτός άλλων διατάξεων φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης.

6.5.4. Ο χειρισμός λειτουργίας της διάταξης καθαρισμού πρέπει να είναι δυνατός από το κάθισμα του οδηγού και μπορεί να συνδέεται με τους χειρισμούς για άλλες διατάξεις καθαρισμού.

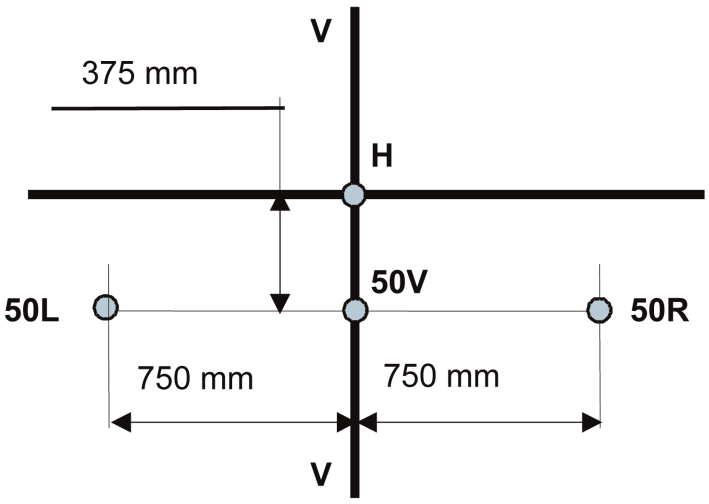
Επιπλέον, όταν η διάταξη καθαρισμού πρέπει να είναι εγκατεστημένη σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 48 και ελλείψει οποιασδήποτε αυτόματης ενεργοποίησης της διάταξης καθαρισμού, πρέπει να λειτουργεί με τουλάχιστον μία περίοδο καθαρισμού, όταν οι προβολείς είναι ήδη αναμμένοι και λειτουργούν οι εκτοξευτήρες νερού του αλεξηνέμου τους.

6.6. Στην περίπτωση κατά την οποία, σε όχημα που έχει υποβληθεί για έγκριση τύπου, έχει τοποθετηθεί καθαριστήρας προβολέα ο οποίος έχει εγκριθεί προηγουμένως ως κατασκευαστικό στοιχείο, επαληθεύονται μόνον οι απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 6.5 έως 6.5.4.

7. ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΒΑΘΜΟΥ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

7.1. Η απόδοση του καθαριστήρα υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 4 του παρόντος κανονισμού. Η απόδοση καθαρισμού στα σημεία της οθόνης μέτρησης πρέπει, μετά από κάθε περίοδο καθαρισμού, να ανέρχεται τουλάχιστον στο 70 % για τον κύριο φανό διασταύρωσης και επίσης στο 70 % για τον προαιρετικό φανό πορείας· στην περίπτωση του AFS, η παρούσα διάταξη ισχύει για τις φωτομετρικές διαδικασίες δοκιμής που ορίζονται στο παράρτημα 9 του κανονισμού αριθ. 123 από τις εν λόγω μονάδες φωτισμού στην ουδέτερη κατάσταση που αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο 6.1.1. Στην περίπτωση προβολέα (κανονισμός αριθ. 98 ή 112) που παρέχει φωτισμό στροφής, ο προβολέας ρυθμίζεται για τη δοκιμή σε ευθεία κατεύθυνση προς τα εμπρός.

Διάγραμμα σημείων μέτρησης σε οθόνη



7.2. Το σημείο μέτρησης πρέπει να βρίσκεται, όπως εμφαίνεται στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα, σε οθόνη που τοποθετείται σε 25 m από τον προβολέα και είναι κάθετη στον άξονά του.

7.3. Σημεία μέτρησης για τον προβολέα που παράγει τη δέσμη διασταύρωσης

7.3.1. Προβολείς εγκεκριμένοι όσον αφορά μόνο τη δέσμη διασταύρωσης (σήμανση C ή HC ή XC/V/E/W/T στο σήμα έγκρισης)·

Σημεία μέτρησης: 50 R (L) και 50 V ([4]).

7.3.2. Προβολείς που έχουν εγκριθεί σε ό,τι αφορά τη δέσμη διασταύρωσης και τη δέσμη πορείας (σήμα CR, HCR, C + R, C + HR, HC + R ή HC + HR ή X C/V/E/W/R/T).

Σημεία μέτρησης: 50R (L) (και 50V εάν στους ίδιους προβολείς παρέχονται διαφορετικά οπτικά συστήματα για τη δέσμη πορείας και τη δέσμη διασταύρωσης.

7.4. Σημείο μέτρησης για τον προβολέα που παράγει τη δέσμη πορείας

Σημείο μέτρησης: HV.

8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

8.1. Κάθε τροποποίηση ενός τύπου καθαριστήρα προβολέα ή τύπου οχήματος κοινοποιείται στην αρχή έγκρισης τύπου που εξέδωσε την έγκριση. Η αρχή έγκρισης τύπου δύναται είτε:

8.1.1. να θεωρήσει ότι οι τροποποιήσεις που εισήχθησαν δεν είναι πιθανόν να επιφέρουν αξιόλογο δυσμενές αποτέλεσμα και ότι, οπωσδήποτε, ο καθαριστήρας προβολέα ή το όχημα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις· ή

([4]) Το R αναφέρεται στην οδήγηση στα δεξιά.
Το L αναφέρεται στην οδήγηση στα αριστερά.

8.1.2. να απαιτήσει νέα έκθεση δοκιμής από την υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών τεχνική υπηρεσία.

8.2. Η επικύρωση ή η απόρριψη της έγκρισης, στην οποία προσδιορίζονται οι τροποποιήσεις, ανακοινώνεται στα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο 5.4 ανωτέρω.

8.3. Η αρμόδια αρχή η οποία χορηγεί την παράταση της έγκρισης εκχωρεί αύξοντα αριθμό για κάθε κοινοποίηση που αφορά τέτοια παράταση.

9. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

9.1. Κάθε όχημα ή καθαριστήρας προβολέα που φέρει σήμα έγκρισης, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό, συμφωνεί με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος και πληροί τις απαιτήσεις των ανωτέρω αντίστοιχων μερών.

9.2. Για τον έλεγχο της συμμόρφωσης που προβλέπεται στο σημείο 9.1 ανωτέρω, λαμβάνεται από την παραγωγή όχημα ή καθαριστήρας προβολέα ο οποίος φέρει το σήμα έγκρισης σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

10. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

10.1. Η έγκριση που χορηγείται για τύπο καθαριστήρα προβολέα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό μπορεί να ανακληθεί, εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 9.1 ανωτέρω ή εάν το δείγμα που επιλέχθηκε απέτυχε στις δοκιμές που προβλέπονται στην παράγραφο 8.1.9.2 ανωτέρω.

10.2. Εάν μέρος της συμφωνίας το οποίο εφαρμόζει τον παρόντα κανονισμό ανακαλέσει έγκριση που έχει χορηγήσει προηγουμένως, ενημερώνει αμέσως τα άλλα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό με τη διαβίβαση του εντύπου σύμφωνα με το υπόδειγμα στα παραρτήματα 1 ή 2 του παρόντος κανονισμού.

11. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΥΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Αν ο κάτοχος της έγκρισης προβεί στην παντελή παύση της παραγωγής ενός τύπου καθαριστήρα προβολέα ή οχήματος εγκεκριμένου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, πρέπει να ενημερώσει την Αρχή που χορήγησε την έγκριση. Με την παραλαβή της σχετικής κοινοποίησης, η εν λόγω Αρχή ενημερώνει σχετικά τα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό μέσω ενός εντύπου κοινοποίησης, που είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα των παραρτημάτων 1 ή 2 του παρόντος κανονισμού.

12. ΟΝΟΜΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΟΚΙΜΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΡΧΩΝ

Τα συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό κοινοποιούν στη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών τις ονομασίες και τις διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που είναι αρμόδιες για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης τύπου καθώς και των αρχών έγκρισης τύπου που χορηγούν την έγκριση και στις οποίες πρέπει να αποστέλλονται τα δελτία χορήγησης ή παράτασης ή απόρριψης ή ανάκλησης έγκρισης τύπου που εκδίδονται σε άλλες χώρες.

13. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Εγκατάσταση καθαριστήρων προβολέων σε νέα οχήματα

13.1. Από την επίσημη ημερομηνία έναρξης ισχύος της προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01, κανένα συμβαλλόμενο μέρος που εφαρμόζει τον παρόντα κανονισμό δεν απαγορεύει την τοποθέτηση σε όχημα καθαριστήρα προβολέα που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, όπως τροποποιήθηκε από την προσθήκη 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01.

13.2. Τα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό εξακολουθούν να επιτρέπουν την τοποθέτηση σε όχημα ενός καθαριστήρα προβολέα του παρόντος κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε από την προηγούμενη σειρά τροποποιήσεων κατά τη διάρκεια χρονικού διαστήματος 24 μηνών που ακολουθεί την ημερομηνία έναρξης ισχύος της προσθήκης 4 της σειράς τροποποιήσεων 01.

13.3. Μετά τη λήξη περιόδου 48 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος, τα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό μπορούν να απαγορεύσουν την τοποθέτηση καθαριστήρα προβολέα που δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε από την προσθήκη 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01, σε νέο όχημα για το οποίο έχει χορηγηθεί εθνική έγκριση τύπου ή επιμέρους έγκριση τύπου τουλάχιστον 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του παρόντος κανονισμού.

13.3.1. Ωστόσο, τα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό μπορούν να απαγορεύσουν την τοποθέτηση καθαριστήρων προβολέων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροποποιήσεων 01 σε οχήματα που τέθηκαν για πρώτη φορά σε χρήση πέντε έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σειράς τροποποιήσεων 01.

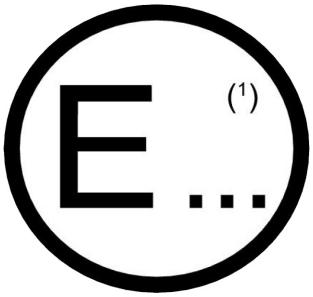
13.3.2. Ωστόσο, τα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό μπορούν να απαγορεύσουν οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροποποιήσεων 01 που πρόκειται να τεθούν για πρώτη φορά σε χρήση πέντε έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σειράς τροποποιήσεων 01.

13.4. Κατά τη λήξη της περιόδου 60 μηνών μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος, τα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό μπορούν να απαγορεύσουν την τοποθέτηση καθαριστήρα προβολέα που δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε από την προσθήκη 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01, σε νέο όχημα που ταξινομήθηκε πρώτη φορά πάνω από 60 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του παρόντος κανονισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

(Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm))



Εκδίδεται από: Ονομα υπηρεσίας:

.....

.....

.....

που αφορά (2): Χορήγηση έγκρισης

Επέκταση έγκρισης

Απόρριψη έγκρισης

Ανάκληση της έγκρισης

Οριστική παύση της παραγωγής

για τύπο καθαριστήρα προβολέα σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 45

Αριθ. Έγκρισης ..... ριθ. επέκτασης .....

1. Εμπορική ονομασία ή εμπορικό σήμα του προβολέα: .....

2. Τύπος καθαριστήρα προβολέα: .....

3. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

4. Επωνυμία και διεύθυνση του τυχόν αντιπροσώπου του κατασκευαστή: .....

5. Εγκεκριμένος για τους ακόλουθους προβολείς (τύπος ή αριθμός έγκρισης) και/ή τα σχήματα και οι διαστάσεις του σχετικού προβολέα: .....

6. Σύντομη περιγραφή του καθαριστήρα: .....

7. Υποβλήθηκε για έγκριση στις: .....

8. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή δοκιμών έγκρισης: .....

9. Ημερομηνία της έκθεσης που εκδόθηκε από την εν λόγω υπηρεσία: .....

10. Ημερομηνία της έκθεσης που εκδόθηκε από την εν λόγω υπηρεσία: .....

11. Χορήγηση/απόρριψη/επέκταση/ανάκληση έγκρισης (2): .....

12. Θέση του σήματος έγκρισης στον καθαριστήρα προβολέα: .....

13. Τόπος: .....

14. Ημερομηνία: .....

15. Υπογραφή: .....

16. Τα ακόλουθα έγγραφα, τα οποία φέρουν τον προαναφερόμενο αριθμό έγκρισης, είναι διαθέσιμα κατόπιν αίτησης: .....

… σχήματα που δείχνουν την εγκατάσταση του καθαριστήρα προβολέα και τη σχετική στερέωσή του για τα οποία ισχύει η έγκριση αυτή·

… σχήματα, διαγράμματα και σχέδια για τον καθαριστήρα·

… φωτογραφίες.

---

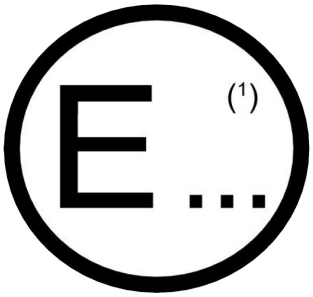
(1) Διακριτικός αριθμός της χώρας που χορήγησε/επέκτεινε/απέρριψε/ανακάλεσε την έγκριση (βλέπε διατάξεις του παρόντος κανονισμού σχετικά με την έγκριση)

(2) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

(Μεγιστο μεγεθος: A4 (210 × 297 mm))



Εκδίδεται από: Όνομα υπηρεσίας:

.....

.....

.....

που αφορά (2): Χορήγηση έγκρισης

Επέκταση έγκρισης

Απόρριψη έγκρισης

Ανάκληση της έγκρισης

Οριστική παύση της παραγωγής

ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τον καθαριστήρα προβολέων δυνάμει του κανονισμού αριθ. 45

Αριθ. έγκρισης ..... Αριθ. επέκτασης .....

1. Εμπορική ονομασία ή μάρκα του οχήματος: .....
2. Τύπος οχήματος: .....
3. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....
4. Επωνυμία και διεύθυνση του τυχόν αντιπροσώπου του κατασκευαστή: .....
5. Εμπορική ονομασία ή εμπορικό σήμα του καθαριστήρα προβολέα: .....
6. Τύπος καθαριστήρα: .....
7. Αριθμός/-οί έγκρισης τύπου καθαριστήρα/-ων προβολέων (όταν το όχημα είναι εφοδιασμένο με καθαριστήρα προβολέα εγκεκριμένο εκ των προτέρων): .....
8. Εγκεκριμένος για τους ακόλουθους προβολείς (τύπος ή αριθμός έγκρισης ή σχήματα και διαστάσεις): .....
9. Σύντομη περιγραφή του καθαριστήρα: .....
10. Κατηγορία χωρητικότητας του περιέκτη του υγρού· 25/50 (2): .....
11. Υποβλήθηκε για έγκριση στις: .....
12. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή δοκιμών έγκρισης: .....
13. Ημερομηνία της έκθεσης που εκδόθηκε από την εν λόγω υπηρεσία: .....

14. Ημερομηνία της έκθεσης που εκδόθηκε από την εν λόγω υπηρεσία: .....

15. Χορήγηση/απόρριψη/επέκταση/ανάκληση έγκρισης ([2]): .....

16. Θέση του σήματος έγκρισης στο όχημα: .....

17. Τόπος: .....

18. Ημερομηνία: .....

19. Υπογραφή: .....

20. Τα ακόλουθα έγγραφα, τα οποία φέρουν τον προαναφερόμενο αριθμό έγκρισης, είναι διαθέσιμα κατόπιν αίτησης: .....

… σχήματα που δείχνουν την εγκατάσταση του καθαριστήρα προβολέα και τη σχετική στερέωσή του για τα οποία ισχύει η έγκριση αυτή·

… σχήματα, διαγράμματα και σχέδια για το καθαριστικό·

… φωτογραφίες.

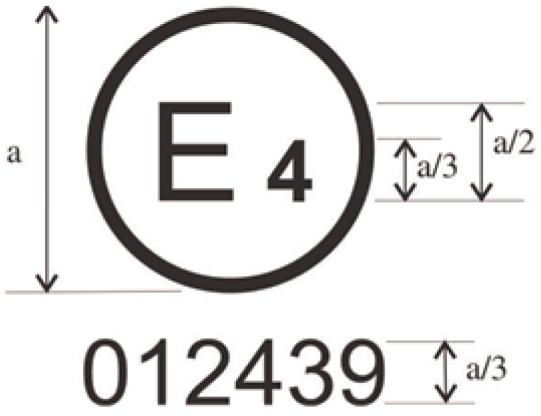
([1]) Διακριτικός αριθμός της χώρας που χορήγησε/επέκτεινε/απέρριψε/ανακάλεσε την έγκριση (βλέπε διατάξεις του παρόντος κανονισμού σχετικά με την έγκριση).

([2]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

I. Διάταξη του σήματος έγκρισης στον καθαριστήρα προβολέα



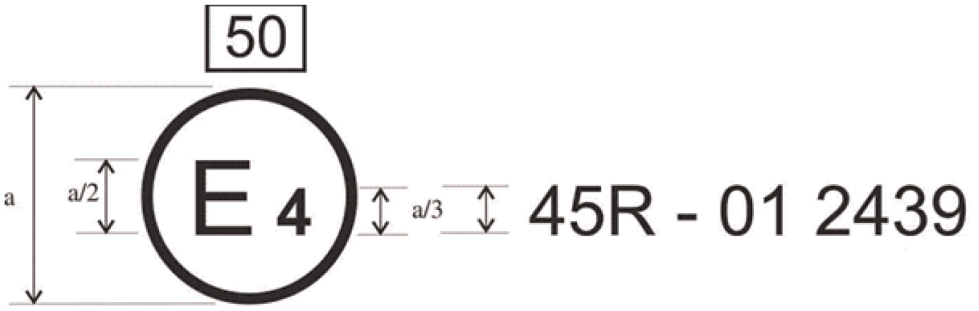
a = 8 mm τουλάχιστον

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης που είναι τοποθετημένο σε καθαριστήρα προβολέα υποδηλώνει ότι ο καθαριστήρας έχει εγκριθεί στις Κάτω Χώρες (E 4) με αριθμό έγκρισης 012439. Τα δύο πρώτα ψηφία του αριθμού έγκρισης δηλώνουν ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 45, όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροποποιήσεων 01.

Σημείωση: Ο αριθμός έγκρισης πρέπει να τοποθετείται πλησίον του κύκλου, πάνω ή κάτω, στ' αριστερά ή στα δεξιά του γράμματος «E». Τα ψηφία του αριθμού έγκρισης πρέπει να βρίσκονται στην ίδια πλευρά του γράμματος «E» και να είναι διατεταγμένα κατά τον ίδιο τρόπο. Οι αρμόδιες αρχές αποφεύγουν τη χρήση λατινικών αριθμών για έγκριση, ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε σύγχυση με άλλα σύμβολα.

II. Διατάξεις σημάτων έγκρισης για οχήματα καθαρισμού προβολέων

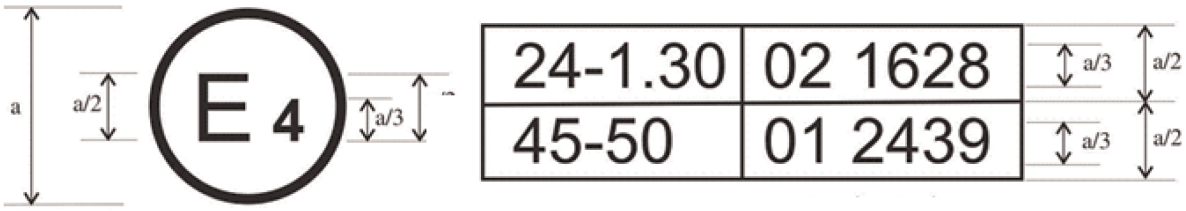
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α



a = 8 mm τουλάχιστον

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τοποθετημένο σε όχημα δείχνει ότι ο σχετικός τύπος οχήματος έχει εγκριθεί στις Κάτω Χώρες (E 4) σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 45, με τον αριθμό έγκρισης 012439, όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροποποιήσεων 01. Τα δύο πρώτα ψηφία του αριθμού έγκρισης δηλώνουν ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 45, όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροποποιήσεων 01. Η κατηγορία χωρητικότητας είναι 50.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β



a = 8 mm τουλάχιστον

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τοποθετημένο σε όχημα δηλώνει ότι ο συγκεκριμένος τύπος οχήματος έχει εγκριθεί στις Κάτω Χώρες (E 4) σύμφωνα με τους κανονισμούς αριθ. 24 και 45 (*). Τα δύο πρώτα ψηφία των αριθμών έγκρισης υποδηλώνουν ότι, κατά τις ημερομηνίες που χορηγήθηκαν οι σχετικές εγκρίσεις, ο κανονισμός αριθ. 24 περιλάμβανε τη σειρά τροποποιήσεων 02 και ο κανονισμός αριθ. 45 ήδη περιλάμβανε τη σειρά τροποποιήσεων 01. Η κατηγορία χωρητικότητας είναι 50.

(*) Ο πρώτος αριθμός δίδεται απλώς ως παράδειγμα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι δοκιμές διεξάγονται σε συνθήκες νηνεμίας, σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 23 °C ± 5 °C.

Κατά τη διάρκεια των διαφόρων φάσεων της δοκιμής, πρέπει να λαμβάνονται προφυλάξεις για την αποφυγή θερμικού σοκ ως προς τον καθαριστήρα προβολέα.

Εάν ο κατασκευαστής της διάταξης καθαρισμού έχει την πρόθεση να παράσχει περισσότερες θέσεις της διάταξης καθαρισμού και των προβολέων, πρέπει να υποβάλλεται σε δοκιμή μόνο ο προβολέας στη χειρότερη θέση του προς το σύστημα καθαρισμού. Εάν χρησιμοποιείται υγρό καθαρισμού, τα πρόσθετα ακροφύσια για τη μη προσομοιωμένη πλευρά πρέπει να είναι παρόντα στη διάταξη δοκιμής για τον έλεγχο της κατανάλωσης υγρού.

2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

2.1. Μείγμα δοκιμής

2.1.1. Για προβολέα με εξωτερικό φακό από γυαλί:

το μείγμα νερού και ρυπαντικής ουσίας που πρόκειται να επιστρωθεί πάνω στον προβολέα συνίσταται σε:

α) 9 μέρη κατά βάρος πυριτικής άμμου κοκκομετρικής σύνθεσης μεταξύ 0-100 μm,

β) 1 μέρος κατά βάρος σκόνης φυτικού άνθρακα (ξύλο οξιάς) με διαστάσεις κόκκων 0-100 μm,

γ) 0,2 μέρη κατά βάρος NaCMC[1] και

δ) 5 μέρη κατά βάρος χλωριούχου νατρίου (καθαρού κατά 99 %).

ε) Ενδεδειγμένη ποσότητα απεσταγμένου νερού με αγωγιμότητα ≤ 1 mS/m.

2.1.2. Για προβολείς με εξωτερικό φακό από πλαστικό:

το μείγμα νερού και ρυπαντικής ουσίας που πρόκειται να επιστρωθεί πάνω στον προβολέα συνίσταται σε:

α) 9 μέρη κατά βάρος πυριτικής άμμου κοκκομετρικής σύνθεσης μεταξύ 0-100 μm,

β) 1 μέρος κατά βάρος σκόνης φυτικού άνθρακα (ξύλο οξιάς) με διαστάσεις κόκκων 0-100 μm,

γ) 0,2 μέρη κατά βάρος NaCMC ([1]),

δ) 5 μέρη κατά βάρος χλωριούχου νατρίου (καθαρού κατά 99 %),

ε) 13 μέρη κατά βάρος απεσταγμένου νερού με αγωγιμότητα ≤ 1 mS/m,

στ) 2 ± 1 σταγόνες επιφανειοδραστικής ουσίας ([2]).

2.1.3. Το μείγμα πρέπει να είναι κατάλληλο για την εφαρμογή του στον προβολέα με το πιστόλι ψεκασμού που προσδιορίζεται στο σημείο 2.3 κατωτέρω. Το μείγμα αυτό χρησιμοποιείται το νωρίτερο δύο ώρες και το αργότερο 24 ώρες μετά την παρασκευή του. Πρέπει να διοχετεύεται στο πιστόλι ψεκασμού αμέσως πριν από τη χρήση.

2.2. Τα φωτομετρικά όργανα μέτρησης είναι ισοδύναμα με εκείνα που χρησιμοποιούνται για την έγκριση προβολέων.

2.3. Τροφοδοσία επαρκούς ισχύος (κατά την περίοδο καθαρισμού η πτώση τάσης δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 1 %), βολτόμετρο για σύντομες μετρήσεις χρόνου (παλμογράφος), πιστόλι ψεκασμού σε πίεση λειτουργίας 500 kPa με βεντούζα και ακροφύσιο διαμέτρου 1,5 mm.

([1]) NaCMC είναι άλας νατρίου της καρβοξυμεθυλοκυτταρίνης, που συνήθως αναφέρεται ως CMC. Το NaCMC που χρησιμοποιείται στο μείγμα ρυπαντικής ουσίας πρέπει να έχει βαθμό υποκατάστασης (DS) 0,6-0,7 και βαθμό ιξώδους 200-300 cP για διάλυμα 2 % στους 20 °C.

([2]) Η ανοχή στην ποσότητα οφείλεται στην ανάγκη επίτευξης ρύπου που απλώνεται σωστά σε όλον τον πλαστικό φακό.

2.4. Εάν δεν έχουν δοκιμαστεί στο όχημα, ο/οι προβολέας/-είς και ο καθαριστήρας τοποθετούνται σε διάταξη δοκιμής που αναπαριστά την εγκατάσταση στο όχημα και επιτρέπει την κανονική λειτουργία τόσο των καθαριστήρων όσο και των προβολέων.

2.5. Για τους σκοπούς της δοκιμής σε ηλεκτροκίνητες συσκευές, η τροφοδοσία πρέπει να ρυθμίζεται κατά τρόπο ώστε υπό φορτίο στις επαφές του μεγαλύτερου καταναλωτή η τάση να είναι 13,0 V στην περίπτωση των συστημάτων 12 V και 27,0 V στην περίπτωση των συστημάτων 24 V.

Οσον αφορά τις μετρήσεις φωτισμού, διενεργούνται βάσει των δοκιμών έγκρισης για τους προβολείς. Σε περίπτωση αμφιβολιών, ισχύουν μόνον οι μετρήσεις που εκτελούνται με τυποποιημένο λαμπτήρα πυράκτωσης.

3. ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΑ ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΟΣ

Η επιφάνεια εκπομπής φωτός του προβολέα πρέπει να είναι καθαρή και ο προβολέας να είναι σε σταθερή θέση. Οι φωτομετρικές μετρήσεις πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχετικού κανονισμού, καθώς και με τις μετρήσεις που ορίζονται στο σημείο 4 κατωτέρω. Ο φωτισμός μετράται στη συνέχεια στα σημεία μέτρησης που ορίζονται στην παράγραφο 7 του παρόντος κανονισμού.

4. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

4.1. Μετά τη λειτουργία του/των προβολέα/-έων) επί 10 λεπτά, το μείγμα ρύπων πρέπει να εφαρμόζεται ομοιόμορφα σε ολόκληρη την επιφάνεια εκπομπής φωτός του με χρήση του προαναφερόμενου πιστολίου ψεκασμού. Στη συνέχεια, το μείγμα ξηραίνεται είτε με τη λειτουργία του προβολέα είτε με χρήση θερμού αέρα. Η διαδικασία αυτή επαναλαμβάνεται, εφόσον απαιτείται, έως ότου η φωτεινή ένταση σε όλα τα σημεία μέτρησης μειωθεί κάτω του 20 % των τιμών σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος παραρτήματος. Τουλάχιστον η φωτεινή ένταση σε ένα από τα διάφορα σημεία μέτρησης είναι από 15 έως 20 %.

4.1.1. Οι τιμές που πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια των δοκιμών για τη διάρκεια της περιόδου καθαρισμού και την κατανάλωση υγρού καθαρισμού κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής είναι οι τιμές που δηλώνει ο κατασκευαστής. Η κατανάλωση υγρού μετράται ως η μέση τιμή επί διαφόρων περιόδων καθαρισμού, όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

4.1.2. Μετά την ψύξη του προβολέα και το αργότερο δύο ώρες μετά την ξήρανση της σκόνης, τίθενται σε λειτουργία οι προβολείς και ο καθαριστήρας του προβολέα λειτουργεί για την περίοδο καθαρισμού που καθορίζεται από τον κατασκευαστή. Αυτή η περίοδος καθαρισμού δεν υπερβαίνει τα 10 δευτερόλεπτα.

4.2. Εάν για την εργασία καθαρισμού χρησιμοποιείται υγρό καθαρισμού, η δοκιμή εκτελείται με απεσταγμένο νερό αγωγιμότητας το πολύ 10 μS/cm.

4.3. Εάν το προϊόν είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί χειροκίνητα, ο καθαρισμός πραγματοποιείται με κατ' ανώτατο όριο πέντε λειτουργίες εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στην παράγραφο 4.1.2 ανωτέρω.

4.4. Οταν το καθαριστικό δεν λειτουργεί με ηλεκτρική ενέργεια, οι συνθήκες λειτουργίας της δοκιμής καθορίζονται από την τεχνική υπηρεσία σύμφωνα με τον κατασκευαστή.

4.5. Μετά τη λειτουργία καθαρισμού, ο προβολέας επιτρέπεται να στεγνώσει. Στη συνέχεια, ο φωτισμός στα σημεία μέτρησης πρέπει να μετράται εκ νέου, όπως απαιτείται στην παράγραφο 3 ανωτέρω, και οι τιμές που λαμβάνονται κατ' αυτόν τον τρόπο να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 7 του παρόντος κανονισμού.

4.6. Εάν το αποτέλεσμα των μετρήσεων δεν πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.5 ανωτέρω, επιτρέπεται, στην περίπτωση καθαριστήρα προβολέα που λειτουργεί με υγρό καθαρισμού, να επιχειρηθεί η επίτευξη καλύτερων αποτελεσμάτων με την προσαρμογή του πίδακα του υγρού.