32000D0275

12.4.2000 *JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE* L 91/1

# DECIZIA COMISIEI
# din 21 martie 2000
# privind echivalența între anumite categorii de permise de conducere

*[Notificată cu numărul C(2000) 511]*

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

(2000/275/CE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 91/439/CEE a Consiliului din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere [1], astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 97/26/CE [2], în special articolul 1 alineatul (2) și articolul 10 primul paragraf,

întrucât:

(1) Directiva 91/439/CEE dispune ca toate permisele de conducere eliberate de statele membre, inclusiv cele care sunt eliberate înainte de transpunerea directivei în legislațiile interne, trebuie să fie recunoscute reciproc.

(2) Principiul recunoașterii reciproce a permiselor de conducere implică recunoașterea tuturor drepturilor conferite unui posesor de permis în conformitate cu dispozițiile de drept intern în vigoare la acel moment.

(3) Directiva 91/439/CEE prevede că statele membre urmează să stabilească echivalența între categoriile de permise eliberate înainte de punerea în aplicare a acestei directive și a celor definite la articolul 3 din directivă. Comisia trebuie să-și dea acordul cu privire la aceste echivalențe, într-o formă juridică având caracter obligatoriu,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Prezenta decizie se aplică tuturor permiselor de conducere în vigoare, eliberate în statele membre și aflate în circulație.

*Articolul 2*

Tabelele de echivalență între categoriile de permise de conducere care sunt eliberate de statele membre înainte de punerea în aplicare a Directivei 91/439/CEE și categoriile armonizate definite de articolul 3 din Directiva 91/439/CEE sunt prezentate în anexa la prezenta decizie.

*Articolul 3*

(1) Categoriile de permise de conducere eliberate înainte de punerea în aplicare a Directivei 91/439/CEE dau dreptul posesorilor de a conduce, fără restricție, vehicule din categorii corespunzătoare descrise în tabelele care figurează în anexa Ia la prezenta decizie, în afara cazului în care se dispune altfel.

[1] JO L 237, 24.8.1991, p. 1.
[2] JO L 150, 7.6.1997, p. 41.

(2) Codurile care indică restricția drepturilor corespunzătoare din tabele sunt codurile comunitare armonizate, așa cum sunt definite la articolul 7 litera (a) din Directiva 91/439/CEE.

(3) La preschimbarea permisului de conducere cu un permis de tip comunitar descris în anexele I și Ia la Directiva 91/439/CEE, conform articolului 8 alineatul (1) din directivă, dreptul de echivalare este garantat în conformitate cu dispozițiile anexei la prezenta decizie.

*Articolul 4*

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 21 martie 2000

*Pentru Comisie*

*Vicepreședintele*

Loyola de PALACIO

*ANEXĂ*

## MODELE ELIBERATE ÎN BELGIA

### Model Belgia 1 (B1)

### Eliberat în Belgia între 1.1.1967 şi 31.12.1988

Descriere: model eliberat în limbile olandeză, franceză sau germană. Există diferențe de culoare și mod de imprimare. În general se prezintă sub forma unui document de șase pagini imprimat pe hârtie roz.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul B1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | A, B, BE |
| BE | A, B, BE |
| B, pentru profesioniști | A, B, BE |
| BE pentru profesioniști | A, B, BE |
| C | A, B, BE, C, CE |
| CE | A, B, BE, C, CE |
| D | A, B, BE, C, CE, D, DE |
| DE | A, B, BE, C, CE, D, DE |
| AF | A 51 |
| BF | A 52 |

Informații suplimentare:

Pentru a avea dreptul de a conduce autovehicule de categoria AF și/sau BF, este necesară validarea categoriei A și/sau B, precum și a categoriei F.

### Model Belgia 2 (B2)

### Eliberat în Belgia între 1.1.1989 şi 30.9.1998

Descriere: acest model este eliberat în olandeză, în franceză sau în germană. Există diferențe de culoare și mod de imprimare. În general este sub forma unui document de șase pagini imprimat pe hârtie roz.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul B2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| (A3) | – |
| A2 | A1; posesor A2 de mai mult de 2 ani: A |
| A1 | A |
| B | B |
| BE | B, BE |
| C | B, C |
| CE | B, BE, C, CE |
| D | B, D |
| DE | B, BE, D, DE |

**Model Belgia 3 (B3)**

**Eliberat în Belgia între 1.1.1989 și 30.9.1998**

Descriere: document de patru pagini, de culoare albastră.

*Echivalențe*

Echivalențele modelelor B3 respectă modelele B sau B2, în funcție de modelul cu care este combinat B3. Prin urmare, pentru echivalare se va vedea modelul B1 sau B2.

**Model Belgia 4 (B4)**

**Eliberat în Belgia cu începere de la 1.1.1998**

Descriere: modelul este în conformitate cu anexa I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul B4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| (A3) | – |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |

## MODELE ELIBERATE ÎN DANEMARCA

### Model Danemarca 1 (DK1)

### Eliberat în Danemarca până la 30.4.1986

Descriere: document de patru pagini, de culoare roz.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul DK1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1, A; limitat la motocicletele fără ataș; posesorii au dreptul de a obține un permis A1 și A în alte state membre |
| A2 | A1, A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C1, C |
| CE | C1E, CE |
| D | D1, D |
| DE | D1E, DE |

Informații suplimentare:

Acest model este valabil până cel târziu la 30.4.2038. Cu toate acestea, el nu mai este valabil pentru conducerea autovehiculului în Danemarca, deoarece în perioada 1991-1993 s-a introdus schimbarea obligatorie a permiselor. Ele pot fi schimbate cu un nou permis de conducere eliberat în Danemarca, recunoscut de celelalte state membre până la data menționată mai sus.

### Model Danemarca 2 (DK2)

### Eliberat în Danemarca între 1.5.1986 și 30.6.1996

Descriere: document de patru pagini, cu dungi roz și bej.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul DK2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1, A; limitat la motocicletele fără ataș; posesorii au dreptul de a obține un permis A1 și A în alte state membre |
| A2 | A1, A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C1, C |
| CE | C1E, CE |
| D | D1, D |
| DE | D1E, DE |

**Model Danemarca 3 (DK3)**

**Eliberat în Danemarca între 1.7.1996 și 13.4.1997**

Descriere: document de patru pagini, cu linii roz și bej.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul DK3 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A1, A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C1, C |
| CE | C1, CE |
| D | D1, D |
| DE | D1E, DE |

**Model Danemarca 4 (DK4)**

**Eliberat în Danemarca din 14.4.1997**

Descriere: permis tip card, elaborat conform anexei Ia Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul DK4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A1, A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C1, C |
| CE | C1E, CE |
| D | D1, D |
| DE | D1E, DE |

Informații suplimentare:

Nu se poate reconstitui data primei eliberări a categoriilor de permise de conducere eliberate înainte de 1 mai 1986. În acest caz, simbolul „<” sau „≤” poate apare în coloana 10 a permisului, alături de cifra anului, care arată că permisul de conducere a fost eliberat înainte sau în timpul anului respectiv.

## MODELE ELIBERATE ÎN GERMANIA

Observație generală: este posibil să apară drepturi ulterioare, foarte specifice și limitate, care nu sunt prezentate în tabele, cu privire la toate permisele germane eliberate înainte de 1.1.1999. În rarele cazuri în care apare această situație, se vor contacta autoritățile germane care le-au eliberat atunci când există îndoieli privind domeniul de aplicare a unui anumit drept.

### Model Germania 1 (D1)

**Eliberat în Republica Federală Germania până la 1.4.1986 (în cazuri specifice, data eliberării poate fi ulterioară datei de 1.4.1986)**

Descriere: document de patru pagini, de culoare gri. Există numeroase diferențe de culoare și formă, întrucât modelele au fost eliberate în decurs de 40 de ani. Modelele eliberate în Landul Saar pot avea mărimi diferite și sunt bilingve (germană și franceză).

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul D1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| 1 | A1, A (vezi: 1) |
| 1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 — 31.3.1986 | A1 |
| 2 | B, BE, C1, C1E, C, CE (vezi: 2, 3, 5) |
| 3 | B, BE, C1, C1E, (vezi: 3, 4, 5) |
| 4 | — (vezi: 6) |
| (5) | — |

Informații suplimentare:

1. Dacă un permis tip „Klasse 1” a fost obținut înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), posesorul are dreptul de a conduce, de asemenea, vehicule de categoria B 79 (≤ 700 $cm^3$) fără a fi necesară schimbarea permisului. În cazul schimbării lui, posesorului i se eliberează un permis de categoria B complet.

2. Dacă titularul unui drept pentru „Klasse 2” împlinește vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, dreptul său își încetează valabilitatea la 31.12.2000. El trebuie să-și schimbe permisul cu unul de tip nou până la data de 31.12.2000, în acest caz aplicându-se atât termenul de valabilitate, cât și examinarea medicală periodică. În cazul în care posesorul permisului împlinește vârsta de 50 de ani după 31.12.1999, el trebuie să obțină un permis de tip nou la data aniversării, permisul fiind valabil pe o perioadă de cinci ani.

   În cazul în care posesorul de permis își stabilește reședința într-un alt stat membru, fără să respecte regulile de mai sus, nu i se recunoaște permisul „Klasse 2” (în afara cazului în care și-a schimbat reședința înainte ca regulile menționate să-i fie aplicabile).

3. Dacă un permis pentru „Klasse 2” sau „Klasse 3” a fost obținut înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), posesorul are dreptul de a conduce și vehicule de categoria A1 și A 79 (≤ 250 $cm^3$). În ambele cazuri, posesorului i se eliberează un drept nelimitat pentru categoria A, dacă își schimbă permisul.

   În cazul în care permisul de „Klasse 2” sau de „Klasse 3” a fost obținut ulterior termenelor menționate mai sus, dar înainte de 1.4.1980, posesorul este autorizat să conducă și vehicule de categoria A1.

4. Posesorul permisului tip „Klasse 3” are și dreptul de a conduce un vehicul de categoria CE 79 (> 12 tone, dar nu mai mult de trei osii în total).

   Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis, eliberat numai la cererea explicită a posesorului.

5. Posesorul unui vehicul tip „Klasse 3” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri, cu o greutate maximă mai mică de 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional, fără a avea obligația de a fi posesorul unui permis tip D2. Posesorul unui vehicul tip „Klasse 2” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri în traficul internațional, fără obligația de a deține un permis D2. După schimbarea tipurilor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autocar fără pasageri este limitat la teritoriul german, cu aplicarea codului rutier național.

   Pentru a avea dreptul de a conduce autocare cu pasageri în traficul internațional, posesorul unui permis „Klasse 2” trebuie să dețină și un permis de tip D2. La schimbarea permisului în alt stat membru, se eliberează numai categoriile D1, D1E, D și DE posesorilor care au dreptul de a conduce un vehicul „Klasse 2” și care dețin un permis D2.

6. Dacă un drept pentru „Klasse 4” a fost acordat înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), el nu reprezintă doar o categorie națională, ci acordă posesorului dreptul de a conduce următoarele categorii de vehicule:

   A1, A 79 (≤ 250 $cm^3$) și B 79 (≤ 700 $cm^3$). În ambele cazuri, la schimbarea permisului, posesorului i se acordă drept de categoria A nelimitat.

   Dacă un permis „Klasse 4” a fost eliberat ulterior termenelor menționate anterior, dar înainte de 1.4.1980, posesorul are dreptul de a conduce un vehicul de categoria A1.

**Model Germania 2 (D2)**

**Eliberat în Germania până la 31.12.1998**

Descriere: document de patru pagini, de culoare galbenă.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul D2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen | D1, D1E, D, DE |
| Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen mit nicht mehr als 14 Fahrgastplätzen | D1, D1E |
| Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen beschränkt auf Fahrzeuge mit nicht mehr als 24 Fahrgastplätzen oder nicht mehr als 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse | D1, D1E, D 79 (mai puțin de 25 de pasageri și mai puțin de 7 500 kg) |

Informații suplimentare:

Acest model nu este valabil ca atare. Pentru a avea dreptul de a conduce categoriile de vehicule menționate în tabelele de echivalențe, posesorul acestui model trebuie să fie în același timp și posesorul unui permis de tip D1, D3, D4, D5 sau D6.

**Model Germania 3 (D3)**

**Eliberat în Republica Democrată Germană până în 1969**

Descriere: document de patru pagini, de culoare gri.

Tabele de echivalențe

D3a: Modele eliberate până la 31.3.1957.

| Categoriile prevăzute la modelul D3a | Categoriile corespondente |
|---|---|
| 1 | A1, A, B (vezi: 5) |
| 2 | A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE (vezi: 1, 3, 4) |
| 3 | A1, A, B, BE, C1, C1E (vezi: 2, 3, 4) |
| 4 | A1, A, B (vezi: 4, 5) |

D3b: Model eliberat din 1.4.1957 până în 1969.

| Categoriile prevăzute la modelul D3b | Categoriile corespondente |
|---|---|
| 1 | A1, A (vezi: 5) |
| 2 | A1, B (vezi: 4, 5) |
| 3 | A1 |
| 4 | A1, B, BE, C1, C1E (vezi: 2, 3, 4) |
| 5 | A1, B, BE, C1, C1E, C, CE (vezi: 1, 3, 4) |

Informații suplimentare:

Modificarea legislativă care a avut loc la 1.4.1957 a modificat domeniul de aplicare și definiția categoriilor. Din această cauză sunt necesare două tabele de echivalențe pentru acest model.

1. Dacă posesorul unui vehicul „Klasse 2" eliberat înainte de 1.4.1957 sau a unui vehicul „Klasse 5" eliberat după 31.3.1957 împlinește vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, dreptul său expiră la 31.12.2000. El trebuie să-și schimbe permisul de conducere cu unul de tip nou înainte de 31.12.2000. Termenul de valabilitate și examinarea medicală periodică se aplică și noului model. Dacă posesorul împlinește vârsta de 50 de ani după 31.12.1999, el trebuie să-și schimbe permisul de conducere cu unul de tip nou la data aniversării, pentru o perioadă de valabilitate de 5 ani.

   În cazul în care posesorul de vehicul își stabilește domiciliul în alt stat membru, fără a fi în conformitate cu reglementările prevăzute, dreptul său de a deține un vehicul „Klasse 2" nu va fi recunoscut (în afara cazului în care și-a schimbat domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

2. Posesorul unui vehicul „Klasse 3" eliberat înainte de 1.4.1957 și a unui vehicul „Klasse 4" eliberat după 31.3.1957 are dreptul de a conduce un vehicul de categoria CE 79 (> 12 tone, dar nu mai mult de trei osii în total).

   Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis, eliberat numai la cererea explicită a posesorului.

3. Posesorul unui vehicul tip „Klasse 3" eliberat înainte de 1.4.1957 (D3a) sau al unui vehicul „Klasse 4" eliberat după 31.3.1957 (D3b) are dreptul de a conduce autocare fără pasageri cu o greutate maximă mai mică de 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional, fără a avea obligația de a fi posesorul unui model D2.

   Deținătorul unui vehicul „Klasse 2" eliberat înainte de 1.4.1957 (D3a) sau a unuia tip „Klasse 5" eliberat înainte de 31.3.1957 (D3b) are dreptul de a conduce vehicule fără pasageri pe rutele internaționale, fără a avea obligația de a fi posesorul unui model D2.

   După schimbarea acestor modele în Germania, dreptul de a conduce un autocar fără pasageri este limitat la teritoriul german, în acest caz aplicându-se codul național.

Pentru a avea dreptul de a conduce autocare cu pasageri pe rutele internaționale, posesorul unui permis model D3 trebuie să dețină și un permis model D2. La preschimbarea permisului în alt stat membru, este obligatoriu să se acorde categoriile D1, D1E, D și DE numai posesorilor care au dreptul de a conduce un vehicul „Klasse 2" (D3a) sau unul tip „Klasse 5" (D3b) și care dețin un permis model D2.

4. Posesorul unui permis „Klasse 2", „Klasse 3" sau „Klasse 4" de tip D3a sau a unui permis „Klasse 2", „Klasse 4" sau „Klasse 5" de tip D3b eliberat înainte de 1.12.1954, are dreptul de a conduce nerestricționat vehicule de categoria A numai după schimbarea permisului. Dacă nu este preschimbat, acest model îi conferă posesorului dreptul de a conduce numai un vehicul de categoria A79 (≤ 250 $cm^3$).

5. În cazul în care nu se schimbă aceste documente, se aplică următoarele reguli:

Dacă un permis „Klasse 1" sau „Klasse 4" a fost eliberat înainte de 1.12.1954, posesorul său nu are dreptul de a conduce decât un vehicul de categoria B 79 (≤ 700 $cm^3$). Dacă un permis „Klasse 1" sau „Klasse 4" a fost eliberat după această dată, dar înainte de 1.4.1957, sau dacă un permis „Klasse 2" a fost eliberat după 31.3.1957, titularul său nu are dreptul de a conduce decât un vehicul de categoria B 79 (≤ 250 $cm^3$).

În cazul schimbării acestui document cu un nou permis, posesorului i se eliberează un permis de categoria B complet.

**Model Germania 4 (D4)**

**Eliberat în Republica Federală Germania din 1969 până la 31.5.1982**

Descriere: permis sub forma unui livret de 12 pagini, având copertă gri.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul D4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| 1 | A1, A (vezi: 5) |
| 2 | B (vezi: 4, 5, 6) |
| 3 | — (vezi: 6) |
| 4 | B, BE, C1, C1E (vezi: 2, 3, 4, 6) |
| 5 | B, BE, C1, C1E, C, CE (vezi: 1, 3, 4, 6) |
| § 6 StVZO, § 85 StVZO | — (vezi: 6) |

Informații suplimentare:

1. Dacă titularul unui drept de „Klasse 5" împlinește vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, dreptul său își încetează valabilitatea la 31.12.2000. El trebuie să preschimbe permisul de conducere înainte de 31.12.2000, perioada de valabilitate și examenul medical periodic fiind aplicabile și la noul permis. Dacă posesorul împlinește vârsta de 50 ani după 31.12.1999, el trebuie să-și schimbe permisul său cu unul de tip nou la data aniversării, după care se aplică o valabilitate de 5 ani.

În cazul în care posesorul de permis își stabilește domiciliul în alt stat membru fără a fi în conformitate cu regulamentele precizate, dreptul său pentru „Klasse 2" nu este recunoscut (în afara cazului în care și-a schimbat domiciliul înainte să-i fie aplicabile regulile menționate anterior).

2. Posesorul unui permis de „Klasse 4" are în mod egal dreptul de a conduce un vehicul de categoria CE 79 (> 12 tone, dar nu mai mult de trei osii în total).

Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis, eliberat numai la cererea explicită a posesorului.

3. Posesorul unui vehicul tip „Klasse 4" are dreptul de a conduce autocare fără pasageri, inclusiv pe rutele internaționale, greutatea autocarului fiind de maxim 7,5 tone, fără a avea obligația de a fi posesorul unui model D2. Posesorul unui vehicul tip „Klasse 5" are dreptul de a conduce autocare goale pe rute internaționale fără a avea obligația de a deține un model D2. După schimbarea modelelor în Germania, dreptul de a conduce un autocar este limitat la teritoriul german, în acest caz aplicându-se codul național.

Pentru a avea dreptul de a conduce autocare cu pasageri pe rutele internaționale, posesorul unui permis model D3 trebuie să dețină și un permis model D2. La preschimbarea permisului în alt stat membru, numai categoriile D1, D1E, D și DE sunt acordate posesorilor care au dreptul de a conduce un vehicul „Klasse 5" și care dețin un permis model D2.

4. Posesorul unui permis „Klasse 2", „Klasse 3" sau „Klasse 5" eliberat inițial înainte de 1.12.1954, are dreptul de a conduce nerestricționat vehicule categoria A doar după ce și-a preschimbat permisul. Dacă nu se schimbă permisul, acest model conferă posesorului dreptul de a conduce doar un vehicul de categoria A 79 (≤ 250 $cm^3$).

5. Dacă nu se preschimbă permisul, se aplică următoarele reguli:

   Dacă un permis „Klasse 1" a fost eliberat înainte de 1.12.1954, posesorul are dreptul de a conduce un vehicul de categoria B 79 (≤ 700 $cm^3$). Dacă permisul „Klasse 1" a fost eliberat după această dată, dar înainte de 1.4.1957, sau dacă permisul „Klasse 2" a fost eliberat după 1.4.1957, posesorul are dreptul de a conduce un vehicul de categoria A 79 (≤ 250 $cm^3$).

   În cazul preschimbării permisului, posesorului i se eliberează un permis de categoria B complet.

6. Dacă posesorul unui permis tip „Klasse 2", „Klasse 3", „Klasse 4" sau „Klasse 5" a obținut permisul înainte de 1.4.1980, sau dacă nu este obținut în temeiul articolului 6 sau 85 din legea StVZO el are în mod similar dreptul de a conduce un vehicul de categoria A1. În acest caz, „Klasse 3" nu este numai o categorie națională.

**Model Germania 5 (D5)**

**Eliberat în Republica Federală Germania între 1.6.1982 și 2.10.1990**

Descriere: document pe hârtie roz deschis, de petru pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul D5 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A1, A |
| B | B, BE, C1 (vezi: 2, 3) |
| C | B, BE, C1, C1E, C (vezi: 1, 3) |
| D | B, BE, C1, C1E, D1, D (vezi: 1, 3) |
| BE | B, BE, C1, C1E (vezi: 2) |
| CE | B, BE, C1, C1E, C, CE (vezi: 1) |
| DE | B, BE, C1, C1E, D1, D1E, D, DE (vezi: 1, 3) |

Informații suplimentare

1. Dacă posesorul unui drept de „Klasse C", „CE", „D" și „DE" împlinește vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, dreptul său își pierde valabilitatea la 31.12.2000. Posesorul permisului trebuie să-și schimbe permisul de conducere cu unul de tip nou înainte de 31.12.2000, perioada de valabilitate și examenul medical periodic fiind aplicabile și noilor modele. Dacă posesorul împlinește 50 de ani după 31.12.1999, el trebuie să-și schimbe permisul cu unul de tip nou la data aniversării, valabil pe 5 ani.

   În cazul în care posesorul permisului își stabilește domiciliul în alt stat membru, fără a fi în conformitate cu regulile menționate, dreptul la permisul „Klasse 2" nu este recunoscut (în afara cazului în care și-a schimbat domiciliul înainte ca regulile precizate să-i fie aplicabile).

2. Posesorul unui permis „Klasse B" și „BE" are de asemenea dreptul de a conduce un vehicul de categoria CE 79 (> 12 tone, dar nu mai mult de trei osii în total).

   Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis, eliberat numai la cererea explicită a posesorului.

3. Posesorul unui vehicul „Klasse B” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri cu o greutate maximă de 7,5 tone, inclusiv pe rutele internaționale, fără a avea obligația de a fi posesorul unui permis D2.

Posesorul unui vehicul „Klasse C” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri pe rutele internaționale fără a avea obligația de a deține un permis D2. După schimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autocar gol este limitat la teritoriul german, în acest caz aplicându-se codul național.

Pentru a avea dreptul de a conduce autocare cu pasageri pe rutele internaționale, posesorul unui permis model D5 trebuie să dețină și permisul D2. La preschimbarea permisului în alt stat membru, numai categoriile D1, D1E, D și DE sunt acordate posesorilor care au dreptul de a conduce un vehicul „Klasse D” sau „DE” (D5) și care dețin permisul D2.

**Model Germania 6 (D6)**

**Eliberat în Germania între 1.4.1986 şi 31.12.1998**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul D5 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| 1 | A1, A (vezi: 2) |
| 1a | A1, A |
| 1b | A1 |
| 2 | B, BE, C1, C1E, C, CE (vezi: 1, 3, 5) |
| 3 | B, BE, C1, C1E (vezi: 3, 4, 5) |
| (4) | — (vezi: 6) |
| (5) | — |

Informații suplimentare

1. Dacă titularul unui drept pentru „Klasse 2” împlinește 50 de ani înainte de 31.12.1999, dreptul său își pierde valabilitatea la 31.12.2000. Titularul trebuie să-și schimbe permisul său cu unul de tip nou înainte de 31.12.2000, aplicându-se și noilor modele perioada de valabilitate și examinarea medicală periodică. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani ulterior datei de 31.12.1999, el trebuie să-și preschimbe permisul de conducere la data aniversării, acesta fiind valabil pe o perioadă de 5 ani.

În cazul în care posesorul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu reglementările menționate, dreptul său la „Klasse 2” nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

2. Dacă un permis tip „Klasse 1”, model D1 a fost obținut înainte de 31.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), posesorul său are dreptul de a conduce vehicule de categoriile B79 (≤ 700 $cm^3$) fără a avea nevoie să schimbe permisul. În cazul schimbării permisului, posesorului i se eliberează un permis de categoria B complet.

Regulile de mai sus se aplică modelului D6 doar dacă titularului i s-a eliberat un permis D1 înainte de datele menționate, care a fost ulterior preschimbat cu un permis D6.

3. Dacă un permis „Klasse 2” sau „Klasse 3” model D1 a fost obținut înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), posesorul său are dreptul de a conduce și vehicule de categoriile A1 și A 79 (≤ 250 $cm^3$). În ambele cazuri, posesorului i se acordă un drept nerestricționat de a conduce vehicule de categoria A după schimbarea permisului. Dacă un permis „Klasse 2” sau „Klasse 3” a fost obținut ulterior datelor menționate, dar înainte de 1.4.1980, titularul are dreptul de a conduce vehicule de categoria A1.

Regulile enunțate mai sus se aplică modelului D6 doar dacă titularului i s-a eliberat un permis D1 înainte de datele menționate, care a fost schimbat ulterior cu un permis D6.

4. Posesorul unui permis „Klasse 3” are în mod egal dreptul de a conduce un vehicul de categoria CE 79 (> 12 tone, dar nu mai mult de trei osii în total).

Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis, eliberat numai la cererea explicită a posesorului.

5. Deținătorul unui vehicul „Klasse 3” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri cu o greutate maximă de 7,5 tone, inclusiv pe rute internaționale, fără a avea obligația de a fi titularul unui model D2. Deținătorul unui vehicul „Klasse 2” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri pe rutele internaționale fără a avea obligația de a deține un permis D2. După schimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autocar gol este limitat la teritoriul german, în acest caz fiind aplicat codul național.

Pentru a avea dreptul de a conduce autocare cu pasageri pe rutele internaționale, posesorul unui permis model D6 trebuie să dețină și permis tip D2. La preschimbarea permisului în alt stat membru, categoriile D1, D1E, D și DE se acordă titularilor de vehicule „Klasse 2” (D6) și de permise D2.

6. Dacă un drept „Klasse 4” model D1 a fost acordat înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), acesta nu este doar o categorie națională, însă titularul are dreptul de a conduce vehicule de categoriile A1, A 79 (≤ 250 $cm^3$) și B 79 (≤ 700 $cm^3$). În ambele cazuri, titularului i se acordă un drept de categoria A nerestricționat la preschimbarea permisului. Dacă un permis tip „Klasse 4” a fost eliberat ulterior termenelor menționate, dar înainte de 1.4.1980, el dă dreptul de a conduce un vehicul de categoria A1.

Regulile enunțate mai sus se aplică modelului D6 numai dacă titularului i s-a eliberat un permis tip D1 înainte de datele menționate, ulterior schimbat cu un permis tip D6.

**Model Germania 7 (D7)**

**Eliberat în Germania de la 1.1.1999**

Descriere: permis tip card, conform anexei la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul D7 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B | B |
| C1 | C1 |
| C | C |
| D1 | D1 |
| D | D |
| BE | BE |
| C1E | C1E |
| CE | CE |
| D1E | D1E |
| DE | DE |

## MODELE ELIBERATE ÎN GRECIA

### Model Grecia 1 (GR1)

### Eliberat în Grecia din 12.1.1987 până la 30.3.1997

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul GR1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| B Για επαγγελματική χρήση | B* |
| Γ | C |
| Δ | D |
| BE | BE |
| ΓΕ | CE |
| ΔΕ | DE |

### Model Grecia 2 (GR2)

### Eliberat în Grecia de la 1.4.1997

Descriere: document de șase pagini pe hârtie roz, care transpune anexa I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul GR2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1/A1 | A1 |
| A/A | A |
| B1/B1 | B1 |
| B/B | B |
| C/Γ | C |
| D/Δ | D |
| BE/BE | BE |
| CE/ΓΕ | CE |
| DE/ΔΕ | DE |

## MODELE ELIBERATE ÎN SPANIA

### Model Spania 1 (SP1)

### Eliberat în Spania între 4.3.1984 şi 26.6 1997

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul SP1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A2 | A |
| B1 | B |
| B1E, B2E | BE |
| B2 | B pentru uz profesional |
| C1 | C1 |
| C1E, C2E | C1E |
| C2 | C, CE (vezi: 1) |
| D | D |
| DE | DE |

Informații suplimentare:

Posesorul unui permis C2 are de asemenea dreptul de a conduce vehicule de categoria DE dacă deține și un permis D.

### Model Spania 2 (SP2)

### Eliberat în Spania de la 27.6.1997

Descriere: document de șase pagini imprimat pe hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul SP2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B | B |
| C1 | C1 |
| C | C |
| D1 | D1 |
| D | D |
| BE | BE |
| C1E | C1E |
| CE | CE |
| D1E | D1E |
| DE | DE |

## MODELE ELIBERATE ÎN FRANȚA

### Model Franța 1 (F1)

### Eliberat în Franța până în anul 1954

Descriere: card de culoare roz de două pagini, cu fotografie pe prima pagină.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul F1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| — | B (vezi: 1) |
| 1° Voitures affectés à des transports en commun | D |
| 2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg | C |
| 3° Motocycles à deux roues | A |

Informații suplimentare:

Dacă nu există nici o mențiune la finalul permisului, acest model nu este valabil pentru a conduce autovehicule din categoriile 1°, 2°, 3°. Prin urmare, nu se poate menționa dreptul echivalent la o categorie B, care nu este inclus în una din cele trei categorii menționate. Acest lucru este indicat în tabel astfel:

„—”.

### Model Franța 2 (F2)

### Eliberat în Franța între 1954 și 20.1.1975

Descriere: document de șase pagini, pe hârtie roz (de dimensiuni mult mai mari decât la modelele din anexa I la Directiva 91/439/CEE).

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul F2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1, B1 |
| A | A1, A, B1 |
| B | A1, B1, B |
| C | A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE |
| D | A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (vezi: 1) |
| BE | A1, B1, B, BE |
| CE | A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE |
| DE | A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (vezi: 1) |
| FA1 | A1 + code (10, 15, …) |
| FA | A + cod (10, 15, …) |
| FB | B + cod (10, 15, …) |

Informații suplimentare:

Dacă vehiculul cu care titularul permisului a trecut proba practică la examenul de conducere pentru categoria D sau DE are o greutate ≤ 3,5 tone, posesorul are dreptul de a conduce vehicule din categoria A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

**Model Franța 3 (F3)**

**Eliberat în Franța între 20.1.1975 și 1.3.1980**

Descriere: document de șase pagini, pe hârtie roz (de dimensiuni mult mai mari decât modelele din anexa I la Directiva 91/439/CEE).

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul F3 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1, B1 |
| A | A1, A, B1 |
| B | A1, B1, B |
| C | A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 tone) |
| C1 | A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE |
| D | A1, B1, B, BE, C, CE, CE 79 (≤ 12, 5 tone), D, DE (vezi: 1) |
| BE | A1, B1, B, BE |
| DE | A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE |
| FA1 | A1 |
| FA | A |
| FB | B |
| FBE | BE |

Informații suplimentare:

1. Dacă vehiculul al cărui posesor de permis a trecut examenul practic de conducere pentru categoria D are o greutate ≤ 3,5 tone (în perioada 20.1.1975-31.5.1979), posesorul nu are dreptul de a conduce decât vehicule din categoriile A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

2. Dacă vehiculul utilizat în timpul examinării practice de conducere a avut o greutate < 7 tone (în perioada 1.6.1979-1.3.1980), posesorul de permis are dreptul de a conduce vehicule din categoria A, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

**Model Franța 4 (F4)**

**Eliberat în Franța între 1.3.1980 și 1.1.1985**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini (de dimensiuni mult mai mari decât modelele din anexa I la Directiva 91/439/CEE).

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul F4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1, B1 |
| A2 | A1, A, B1 |
| A3 | A1, A, B1 |
| A4 | B1 |
| B | A1, B1, B |
| BE | A1, B1, B, BE |
| C | A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 tone) |
| C1 | A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE |
| D | A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 tone), D, DE (vezi: 1) |
| DE | A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 tone), D, DE |
| FA1 | A1, B1 |
| FA2 | A1, A, B1 |
| FA3 | A1, A, B1 |
| FA4 | B1 |
| FB | A1, B1, B |

Informații suplimentare:

Dacă greutatea vehiculului utilizat de posesorul permisului la proba practică de conducere la categoria D a avut o greutate ≤ 7 tone, posesorul nu are dreptul de a conduce decât vehiculele din categoriile A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

**Model Franța 5 (F5)**

**Eliberat în Franța între 1.1.1985 și 30.6.1990**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul F5 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| AT | B1 |
| AL | A1, B1 |
| A | A1, A, B1 |
| B | A1, B1, B |
| BE | A1, B1, B, BE |
| C | A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE |
| C limité | A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 tone) |
| CE | A1, B1, B, BE, C, CE |
| D | A1, B1, B, BE, C, CE (≤ 12,5 tone), D, DE (vezi: 1) |
| DE | A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 tone), D, DE |

Informații suplimentare:

Dacă greutatea unui vehicul de categoria D utilizat la proba de conducere a fost mai mică de 3,5 tone, posesorul nu are dreptul de a conduce decât vehicule din categoriile A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg)

**Model Franța 6 (F6)**

**Eliberat în Franța între 1.7.1990 și 15.11.1994**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul F6 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| AT | B1 |
| AL | A1, B1 |
| A | A1, A, B1 |
| B | A1, B1, B |
| BE | A1, B1, B, BE |
| C | C |
| CE | C, CE |
| D | D |
| DE | D, DE |

**Model Franța 7 (F7)**

**Eliberat în Franța între 15.11.1994 și 28.2.1999**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul F7 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| AT | B1 |
| AL | A1, B1 |
| A | A1, A, B1 |
| B | A1, B1, B |
| BE | A1, B1, B, BE |
| C | C |
| CE | C, CE |
| D | D |
| DE | D, DE |

**Model Franța 8 (F8)**

**Eliberat în Franța de la 1.3.1999**

Descriere: document pe hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul F8 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A1, A |
| B1 | B1 |
| B | A1, B1, B |
| BE | A1, B1, B, BE |
| C | B, C |
| CE | B, BE, C, CE |
| D | B, D |
| DE | B, BE, D, DE |

**MODELE ELIBERATE ÎN IRLANDA**

**Model Irlanda 1 (IRL1)**

**Eliberat în Irlanda între 13.11.1989 și 25.6.1992**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul IRL1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (W) | — |

Informații suplimentare:

Acest model a fost eliberat în engleză sau în irlandeză (galică) și nu sub forma unui document bilingv.

**Model Irlanda 2 (IRL2)**

**Eliberat în Irlanda între 25.6.1992 și 8.11.1999 (cca)**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul IRL2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (W) | — |

Informații suplimentare:

Acest document a fost eliberat în format bilingv, textul englezesc precedând textul irlandez (galez).

**Model Irlanda 3 (IRL3)**

**Eliberat în Irlanda din 8.11.1999 (cca)**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini, elaborat conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul IRL 3 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |

Informații suplimentare:

Acest document a fost eliberat în format bilingv, textul englezesc precedând textul irlandez (galez).

**MODELE ELIBERATE ÎN ITALIA**

Observație generală: toate modelele de permis italian trebuie să fie însoțite de un „*Certificato di abilitazione professionale*" (Certificat de aptitudine profesională) dacă posesorul lor dorește să conducă vehicule de categoria D și D+E în scopuri profesionale.

**Model Italia 1 (I1)**

**Eliberat în Italia între 1959 și 1988**

Descriere: document pe hârtie roz și albastră, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul I1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A1, A |
| B | B |
| BE | B, BE |
| C | C |
| CE | C, CE |
| D | D |
| DE | D, DE |
| (F) | — |

**Model Italia 2 (I2)**

**Eliberat în Italia între 1988 și 1994**

Descriere: document pe hârtie roz și albastră, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul I2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A1, A |
| B | B |
| BE | B, BE |
| C | C |
| CE | C, CE |
| D | D |
| DE | D, DE |

**Model Italia 3 (I3)**

**Eliberat în Italia între 1994 și 1995**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul I3 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A1, A |
| B | B |
| BE | B, BE |
| C | C |
| CE | C, CE |
| D | D |
| DE | D, DE |

**Model Italia 4 (I4)**

**Eliberat în Italia între 1995 și 1997**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul I4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | B, BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1, C1E |
| C | C |
| CE | C, CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | D, DE |

Informații suplimentare:

Titularii permiselor cu vârste sub 21 ani trebuie să posede un certificat de aptitudini profesionale pentru a fi autorizați să conducă vehicule de categoriile C și CE.

**Model Italia 5 (I5)**

**Eliberat în Italia între 1997 și 1999**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini, elaborat conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul I5 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | B, BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1, C1E |
| C | C |
| CE | C, CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | D, DE |

Informații suplimentare:

Titularii permiselor cu vârste sub 21 ani trebuie să posede un certificat de aptitudini profesionale pentru a fi autorizați să conducă vehicule de categoriile C și CE.

**Model Italia 6 (I6)**

**Eliberat în Italia din anul 1999**

Descriere: permis tip card, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul I6 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A1, A |
| B | B |
| BE | B, BE |
| C | C |
| CE | C, CE |
| D | D |
| DE | D, DE |

**MODELE ELIBERATE ÎN LUXEMBURG**

**Model Luxemburg 1 (L1)**

**Eliberat în Luxemburg până la 31.12.1985**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul L1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A |
| (A2) | — |
| (A3) | — |
| B1/B2 | B (vezi: 1) |
| C1/C2 | C |
| CE2 | C, CE (vezi: 1) |
| D | D |
| (F1/2/3) | — |

Informații suplimentare:

1. Dacă un permis de categoria B1/B2 a fost eliberat înainte de 1 iulie 1977, posesorul are de asemenea dreptul de a conduce un vehicul de categoria A.

2. Categoria E2 include dreptul de a conduce vehicule cu remorci și semi-remorci cu o masă maximă autorizată superioară masei de 1 750 kg.

**Model Luxemburg 2 (L2)**

**Eliberat în Luxemburg până la 31.12.1985**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul L2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A |
| (A3) | — |
| B1/B2 | B (vezi: 1) |
| C1+2 | C |
| CE2 | C, CE (vezi: 1) |
| D | D |
| (F1/2/3) | — |

Informații suplimentare:

1. Dacă un permis de categoria B1/B2 a fost eliberat înainte de 1 iulie 1977, posesorul are de asemenea dreptul de a conduce un vehicul de categoria A.

2. Categoria E2 include dreptul de a conduce vehicule cu remorci și semi-remorci cu o masă maximă autorizată mai mare de 1 750 kg.

**Model Luxemburg 3 (L3)**

**Eliberat în Luxemburg între 1.1.1986 și 30.9.1996**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul L3 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A |
| (A2) | — |
| (A3) | — |
| B | B |
| BE1 | B |
| C | C |
| CE2 | CE |
| D | D |

**Model Luxemburg 4 (L4)**

**Eliberat în Luxemburg de la 1.10.1996**

Descriere: document pe hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul L4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |

**MODELE ELIBERATE ÎN ȚĂRILE DE JOS**

**Model Țările de Jos 1 (NL1)**

**Eliberat în Țările de Jos între 1.7.1987 și 1.6.1996**

Descriere: document pe hârtie roz și gri, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul NL1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

**Model Țările de Jos 2 (NL2)**

**Eliberat în Țările de Jos de la 1.6.1996**

Descriere: document pe hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul NL2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

**MODELE ELIBERATE ÎN AUSTRIA**

**Model Austria 1 (A1)**

**Eliberat în Austria între 21.3.1947 şi 15.5.1952**

Descriere: document pe hârtie grej, de patru pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul A1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| a | A1 |
| b | A |
| c1 | B |
| c2 | B |
| d | C, CE |
| (e) | — |
| (f1) | — |
| (f2) | — |

**Model Austria 2 (A2)**

**Eliberat în Austria între 16.5.1952 și 31.12.1955**

Descriere: document pe hârtie grej, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul A1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A1 |
| B | A |
| c1 | B |
| c2 | B |
| d1 | C, CE |
| d2 | D, DE |
| (e) | — |
| (f1) | — |
| (f2) | — |

**Model Austria 3 (A3)**

**Eliberat în Austria între 1.1.1956-1.11.1997**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul A3 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A, B1 79 (≤ 400 kg) |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | (vezi: 1) |
| (F) | — |
| (G) | — |
| (H) | — |

Informații suplimentare:

1. Prezentarea acestui model poate varia. Totuși, în perioada eliberării acestui tip de permis, nu au avut loc modificări semnificative cu privire la conținutul drepturilor.

2. Categoriile BE, CE și DE nu existau din perspectiva Directivei 91/439/CEE înainte de introducerea modelului A4. Categoria E era de sine stătătoare, cu o perioadă de valabilitate nelimitată. Ea era valabilă doar în combinație cu altă categorie, astfel: E+B: BE, E+C: CE; E+D: DE. Valabilitatea dreptului de a conduce un vehicul de categoria E corespunde valabilității drepturilor care stau la bază, de exemplu, valabilitatea de cinci ani a categoriei D se aplică și la E+D.

**Model Austria 4 (A4)**

**Eliberat în Austria de la 1.11.1997**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini, elaborat conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul A4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | A1, B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

**MODELE ELIBERATE ÎN PORTUGALIA**

**Model Portugalia 1 (P1)**

**Eliberat în Portugalia până la 19.2.1990**

Descriere: document pe hârtie roz, de patru pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul P1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| (A1) | — |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| BG/BEG | B/BE (vezi: 1) |
| C | C |
| CE | CE |
| CG/CEG | C/CE (vezi: 1) |
| D | D |
| DE | DE |
| DG/DEG | D/DE (vezi: 1) |
| (F) | — |

Informații suplimentare:

Această categorie conferă dreptul de a conduce autovehicule în scop profesional.

**Model Portugalia 2 (P2)**

**Eliberat în Portugalia între 19.2.1990 şi 1.7.1994**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul P2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

**Model Portugalia 3 (P3)**

**Eliberat în Portugalia între 1.7.1994 și 18.10.1998**

Descriere: document de șase pagini pe hârtie roz, elaborat conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul P3 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

**Model Portugalia 4 (P4)**

**Eliberat în Portugalia între 19.10.1998 și 31.12.1999**

Descriere: document de șase pagini de hârtie roz, elaborat conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul P4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

**Model Portugalia 5 (P5)**

**Eliberat în Portugalia din 1.7.1999**

Descriere: permis tip card de culoare roz, elaborat conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul P5 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

Informații suplimentare:

Permisul tip card a fost introdus progresiv începând din 1 iulie 1999. Cele două modele P4 și P5 sunt eliberate de la 1 iulie până la 31 decembrie 1999.

## MODELE ELIBERATE ÎN FINLANDA

### Model Finlanda 1 (FIN1)

### Eliberat în Finlanda între 1.7.1972 și 1.10.1990

Descriere: document de două pagini pe hârtie roz, introdus într-o copertă de plastic.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul FIN1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |
| KT | A |
| (T) | — |

### Model Finlanda 2 (FIN2)

### Eliberat în Finlanda între 1.10.1990 și 30.6.1996

Descriere: permis tip card, de culoare roz.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul FIN2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |
| (T) | — |

**Model Finlanda 3 (FIN3)**

**Eliberat în Finlanda între 1.7.1996 şi 31.12.1997**

Descriere: permis tip card, de culoare roz.

*Tabel de echivalenţe*

| Categoriile prevăzute la modelul FIN3 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (T) | — |

**Model Finlanda 4 (FIN4)**

**Eliberat în Finlanda din 1.1.1998**

Descriere: permis tip card, de culoare roz, elaborat conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalenţe*

| Categoriile prevăzute la modelul FIN4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (T) | — |

**Model Finlanda 5 (FIN5)**

**Eliberat pe teritoriul insulelor Åland între 1.8.1973 și 31.5.1992**

Descriere: document de două pagini pe hârtie roz, introdus într-o copertă de plastic.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul FIN5 (Åland) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |
| K | A1 |
| KT | A |
| (T) | — |

**Model Finlanda 6 (FIN6)**

**Eliberat pe teritoriul insulelor Åland între 1.6.1992 și 31.12.1997**

Descriere: document de două pagini pe hârtie roz, introdus într-o copertă de plastic.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul FIN6 (Åland) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |
| (T) | — |

**Model Finlanda 7 (FIN7)**

**Eliberat pe teritoriul insulelor Åland începând cu 1.1.1998**

Descriere: permis tip card de culoare roz, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul FIN7 (Åland) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (T) | — |

**MODELE ELIBERATE ÎN SUEDIA**

**Model Suedia 1 (S1)**

**Eliberat în Suedia între 1.10.1988 și 30.6.1996**

Descriere: permis tip card, de culoare roz (modificare introdusă la 1.1.1993).

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul S1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A (vezi: 1) |
| B | B (vezi: 2) |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

Informații suplimentare:

1. Posesorii permiselor care au obținut dreptul pentru categoria A cu restricție referitoare la motocicletele ușoare înainte de 1.7.1996 au dreptul de a conduce vehicule cu motor cu capacitate cubică de maxim 125 $cm^3$, fără limită de putere (kw). Acest drept este menținut până la expirarea permisului de conducere. La eliberarea unui nou permis după retragerea celui vechi, posesorul are dreptul să conducă doar vehicule de categoria A1, conform Directivei 91/439/CEE. Preschimbarea permiselor din 10 în 10 ani nu afectează valabilitatea permisului.

2. Posesorii de permis care au obținut un permis de categoria B înainte de 1 iulie 1996 au dreptul de a conduce mașini de turism cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone cu condiția ca vehiculul să fie înregistrat ca autoturism proprietate particulară și nu ca o camionetă. Acest drept este menținut până la expirarea permisului de conducere. După eliberarea unui nou permis, posesorul are dreptul de a conduce doar vehicule de categoria B, în conformitate cu Directiva 91/439/CEE. Preschimbarea permiselor din 10 în 10 ani nu afectează valabilitatea permisului, prin urmare dreptul respectiv poate fi menținut după preschimbare.

**Model Suedia 2 (S2)**

**Eliberat în Suedia din 1.7.1996**

Descriere: permis tip card, elaborat conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE (modificări la 1.1.1997 și 1.6.1999).

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul S2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A 1 |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |
| (taxi) | — (vezi: 1) |

Informații suplimentare:

Categoria națională „taxi” a fost suprimată la 1 octombrie 1998.

**MODELE ELIBERATE ÎN REGATUL UNIT**

**Model Regatul Unit 1 (UK1)**

**Eliberat în Marea Britanie în perioada ianuarie 1976-ianuarie 1986**

Descriere: document de culoare verde, cu forma alungită și pliat.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK1 (Marea Britanie) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 tone) (vezi: 1) |
| B | B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 tone) (vezi: 2) |
| C | B1 79 (≤ 425 kg) |
| D | A |
| (E, F, G, H, J, K, L, M, N) | — |

Informații suplimentare:

1. Posesorii permiselor de conducere categoria A au dreptul de a conduce vehicule de categoria D1 și D1E care nu sunt nici de închiriat, nici destinate unei utilizări remunerate (nu sunt destinate utilizării profesionale, fără pasageri plătitori, indiferent de forma de plată – directă sau indirectă) și vehicule de categoria C1E, cu condiția ca greutatea remorcii plus cea a vehiculului tractor să nu depășească 8,25 tone.

2. Principiul este același ca pentru titularii de permise de categoria A, dar se aplică numai vehiculelor cu schimbător de viteze automat.

**Model Regatul Unit 2 (UK2)**

**Eliberat în Marea Britanie între ianuarie 1986 și iunie 1990**

Descriere: acest model se prezintă sub forma unui document pliat de culoare roz, astfel încât numai o parte constituie permisul de conducere propriu-zis, restul fiind denumit „anexă”.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK2 (Marea Britanie) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | B, BE, C1, C1E (vezi: 1) |
| B | B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (vezi: 2) |
| C | B1 79 (≤ 425 kg) |
| D | A |
| (E, F, G, H, J, K, L, M, N) | — |

Informații suplimentare:

1. Posesorii permiselor de conducere categoria A au dreptul de a conduce vehicule de categoria D1 și D1E care nu sunt nici de închiriat, nici destinate unei utilizări remunerate (nu sunt destinate utilizării profesionale, fără pasageri plătitori, indiferent de forma de plată – directă sau indirectă) și vehicule de categoria C1E, cu condiția ca greutatea remorcii plus cea a vehiculului tractor să nu depășească 8,25 tone.

2. Principiul este același ca pentru titularii de permise de categoria A, dar se aplică numai vehiculelor cu schimbător de viteze automat.

**Model Regatul Unit 3 (UK3)**

**Eliberat în Marea Britanie între iunie 1990 şi decembrie 1996**

Descriere: acest model se prezintă sub forma unui document pliat roz și verde, astfel încât numai o parte constituie permisul de conducere propriu-zis, restul fiind denumit „anexă”.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK3 (Marea Britanie) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B, C1E (vezi: 1) |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (F, G, H, K, P) | — |

Informații suplimentare:

Posesorii permiselor de conducere categoria B au dreptul de a conduce vehicule de categoria D1 și D1E care nu sunt nici de închiriat, nici destinate unei utilizări remunerate (nu sunt destinate utilizării profesionale, fără pasageri plătitori, indiferent de forma de plată – directă sau indirectă) și vehicule de categoria C1E, cu condiția ca greutatea remorcii plus cea a vehiculului tractor să nu depășească 8,25 tone.

**Model Regatul Unit 4 (UK4)**

**Eliberat în Marea Britanie din ianuarie 1997**

Descriere: acest model se prezintă sub forma unui document pliat de culoare roz și verde, astfel încât numai o parte constituie permisul de conducere propriu-zis, restul fiind denumit „anexă”.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK4 (Marea Britanie) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (F, G, H, K, P) | — |

**Model Regatul Unit 5 (UK5)**

**Eliberat în Marea Britanie din luna iulie 1998**

Descriere: permis tip card, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE. „Anexa" pe care sunt menționate condamnările pentru infracțiuni la codul rutier este eliberată separat. Perioada eliberării acestui nou tip de permis se suprapune tipului UK4 datorită introducerii progresive a noului model.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK5 (Marea Britanie) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (F, G, H, K, L, M, N, P) | — |

**Model Regatul Unit 6 (UK6)**

**Eliberat în Irlanda de Nord în perioada ianuarie 1986-31.12.1990**

Descriere: permis de conducere din hârtie cu un spațiu suplimentar destinat contravențiilor și anexă cu fotografie. Informațiile detaliate privind posesorul figurează atât pe permis, cât și pe anexă.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK6 (Irlanda de Nord) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | B, BE, C1, C1E (≤ 8,25 tone) (vezi: 1) |
| B | B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 tone), D1 78, D1E 78 (vezi: 2) |
| C | B1 (≤ 425 kg) |
| D | A |
| (E, F, G, H, J, K, L, M, N) | — |

Informații suplimentare:

1. Posesorii unui permis de categoria A au dreptul de a conduce vehicule de categoriile D1 și D1E care nu sunt nici de închiriat, nici destinate unor utilizări remunerate (nu au utilizare în scop profesional).

2. Posesorii permiselor de categoria B au dreptul de a conduce numai vehicule cu transmisie automată. De asemenea ei sunt autorizați să conducă vehicule din categoriile D1 și D1E cu transmisie automată, care nu sunt nici de închiriat, nici destinate utilizării remunerate.

**Model Regatul Unit 7 (UK7)**

**Eliberat în Irlanda de Nord între 1.1.1991 și 31.12.1996**

Descriere: permis de conducere din hârtie, cu un spațiu suplimentar destinat contravențiilor și anexă plastifiată cu fotografie și informații referitoare la titular.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK7 (Irlanda de Nord) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (F, G, H, K, L, N, P) | — |

**Model Regatul Unit 8 (UK8)**

**Eliberat în Irlanda de Nord între 1.1.1997 și 31.3.1999**

Descriere: permis de conducere din hârtie, cu un spațiu suplimentar destinat contravențiilor și anexă plastifiată cu fotografie și informații referitoare la titular.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK8 (Irlanda de Nord) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (F, G, H, K, L, N, P) | — |

**Model Regatul Unit 9 (UK9)**

**Eliberat în Irlanda de Nord cu începere de la 1.4.1999**

Descriere: permis tip card, elaborat conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE, cu anexă din hârtie în care se menționează infracțiunile la codul rutier.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK9 (Irlanda de Nord) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (F, K, L, N, P) | — |

**Model Regatul Unit 10 (UK10)**

**Eliberat în Gibraltar între 2.12.1990 și 15.1.1997**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK10 (Gibraltar) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A, B1 79 (≤ 400 kg) |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| C1 | C |
| C1E | CE |
| D | D |
| DE | DE |

**Model Regatul Unit 11 (UK11)**

**Eliberat în Gibraltar de la 16.1.1997**

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini, elaborat conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul UK11 (Gibraltar) | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |

## MODELE ELIBERATE ÎN ISLANDA

### Model Islanda 1 (ÍS1)

### Eliberat în Islanda între 12.4.1960 şi 1981

Descriere: document de două pagini, pe hârtie laminată, de culoare verde.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul ÍS1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A, B1 79 (≤ 400 kg) |
| B | B, BE, C1, C1E, D1, D1E |
| C | (vezi: 1) |
| D | C, CE |
| E | D, DE |

Informații suplimentare:

Dreptul de a conduce vehicule de categoria C asociat acestor permise se referă numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoria B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

### Model Islanda 2 (ÍS2)

### Eliberat în Islanda din 1981 până în 1.3.1988

Descriere: document de două pagini, pe hârtie laminată, de culoare roz.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul ÍS2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A, B1 79 (≤ 400 kg) |
| B | B, BE, C1, C1E, D1, D1E |
| C | (vezi: 1) |
| D | C, CE |
| E | D, DE |

Informații suplimentare:

Dreptul de a conduce un vehicul de categoria C asociat acestor permise se referă numai conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu au relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

**Model Islanda 3 (ÍS3)**

**Eliberat în Islanda între 1.3.1988 și 31.5.1993**

Descriere: document de două pagini, pe hârtie laminată, de culoare roz.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul IS3 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A, B1 79 (≤ 400 kg) |
| B | B, BE, C1, C1 |
| C | (vezi: 1) |
| D | C, CE |
| E | D, DE |

Informații suplimentare:

Dreptul de a conduce un vehicul de categoria C asociat acestor permise se referă numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

**Model Islanda 4 (ÍS4)**

**Eliberat în Islanda între 1.6.1993 și 14.8.1997**

Descriere: document de două pagini, pe hârtie laminată, de culoare roz.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul ÍS4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B, BE |
| C | (vezi: 1) |
| D | C, CE |
| E | D, DE |

Informații suplimentare:

Dreptul de a conduce un vehicul de categoria C asociat acestor permise se referă numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

**Model Islanda 5 (IS5)**

**Eliberat în Islanda de la 15.8.1997**

Descriere: permis tip card, elaborat conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul ÍS5 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

**MODELE ELIBERATE ÎN LIECHTENSTEIN**

**Model Liechtenstein 1 (FL1)**

**Eliberat în Liechtenstein din 1978 până în 1993**

Descriere: document de patru pagini, din hârtie de culoare albastră.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul FL1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B (pentru uz profesional) |
| B | B |
| BE | BE |
| (C1) | — |
| (C1E) | — |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (F, G) | — |

**Model Liechtenstein 2 (FL2)**

**Eliberat în Liechtenstein din 1993**

Descriere: document de patru pagini, din hârtie de culoare albastră.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul FL2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A2 | B1 79 (≤ 400 kg) |
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| (C1) | — |
| (C1E) | — |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D2 | D1 (vezi: 1) |
| D2E | D1E (vezi: 1) |
| D | D |
| DE | DE |
| (F, G) | — |

Informații suplimentare:

Posesorii unui permis de categoria D2 pot conduce vehicule de categoria D1 numai ca șoferi amatori. Posesorii unui permis de categoria D2E pot conduce vehicule de categoria D1E numai ca șoferi amatori.

**MODELE ELIBERATE ÎN NORVEGIA**

**Model Norvegia 1 (N1)**

**Eliberat în Norvegia din 1979 până în 1989**

Descriere: document de două pagini, de culoare roz deschis, laminat.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul N1 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |
| (T) | — |

**Model Norvegia 2 (N2)**

**Eliberat în Norvegia din 1989 până în 1997**

Descriere: document de două pagini, din hârtie violet și gri, laminat.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul N2 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B (vezi: 1) |
| BE | BE (vezi: 2) |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |
| D2 | C1, D1 (vezi: 3) |
| D2E | C1E, D1E (vezi: 3) |
| (T) | — |

Informații suplimentare:

1. Dacă mențiunea „Gjelder også for lett motorsykkel” este ștampilată pe permis, posesorul are dreptul de a conduce și vehicule din categoria A1.

2. Dacă mențiunea „Gjelder også for bil som har tillett totalvekt mindre enn 7 500 kg og høgst 8 pass. Plasser” a fost ștampilată pe permis, posesorul are dreptul de a conduce și un vehicul de categoria C1 sau C1E.

3. Categoria D2 îi conferă posesorului dreptul de a conduce un vehicul de categoria C1 numai până la 1.1.2002. Totuși, dacă posesorul își reînnoiește permisul înainte de această dată, el continuă să dețină dreptul de a conduce un vehicul de categoria C1, pentru o perioadă de valabilitate de zece ani. Același lucru este valabil și pentru dreptul de a conduce un vehicul de categoria C1E cu drept asociat categoriei D2E.

**Model Norvegia 3 (N3)**

**Eliberat în Norvegia din 1989 până în 1997**

Descriere: document de două pagini pe hârtie violet și gri, laminat; modelul N3 este redactat în „nynorsk" (noua norvegiană) și nu în „bokmål" (model N2).

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul N3 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |
| D2 | C1, D1 (vezi: 1) |
| D2E | C1E, D1E (vezi: 1) |
| (T) | — |

Informații suplimentare:

Categoria D2 conferă posesorului dreptul de a conduce un vehicul de categoria C1 numai până la 1.1.2002. Totuși, dacă posesorul își reînnoiește permisul înainte de această dată, el continuă să dețină dreptul de a conduce un vehicul de categoria C1, pentru o perioadă de valabilitate de zece ani. Același lucru este valabil și pentru dreptul de a conduce un vehicul de categoria C1E cu drept asociat categoriei D2E.

**Model Norvegia 4 (N4)**

**Eliberat în Norvegia din 1997**

Descriere: permis tip card, elaborat conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

*Tabel de echivalențe*

| Categoriile prevăzute la modelul N4 | Categoriile corespondente |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| (S, T) | — |