32000D0275

12.4.2000 *DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH* L 91/1

DECYZJA KOMISJI

z dnia 21 marca 2000 r.

w sprawie równoważności niektórych kategorii praw jazdy

(notyfikowana jako dokument nr C(2000) 511)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2000/275/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę Rady 91/439/EWG z 29 lipca 1991 r. w sprawie praw jazdy [1], ostatnio zmienioną dyrektywą 97/26/WE [2] w szczególności jej art. 1 ust. 2 i art. 10 akapit pierwszy,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG wszystkie prawa jazdy wydane przez Państwa Członkowskie, łącznie z wydanymi przed wdrożeniem tej dyrektywy do ustawodawstwa krajowego, muszą być wzajemnie uznawane.

(2) Zasada wzajemnego uznawania praw jazdy wymaga całkowitego uznania wszystkich uprawnień, które zostały przyznane posiadaczowi prawa jazdy zgodnie z krajowymi przepisami obowiązującymi w tym czasie.

(3) Zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG Państwa Członkowskie mają ustanowić równoważność kategorii praw jazdy wydanych przed wdrożeniem tej dyrektywy oraz tych określonych w jej art. 3. Ta równoważność wymaga zgody Komisji w formie prawnie wiążącej,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszą decyzję stosuje się do wszystkich ważnych praw jazdy wydanych w Państwach Członkowskich, które nadal pozostają w obiegu.

Artykuł 2

Tabele ekwiwalencyjne kategorii praw jazdy, które zostały wydane w Państwach Członkowskich przed wdrożeniem dyrektywy 91/439/EWG i zharmonizowane kategorie określone w art. 3 dyrektywy 91/439/EWG są podane w Załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

1. Kategorie praw jazdy wydanych przed wdrożeniem dyrektywy 91/439/EWG uprawniają posiadacza do kierowania pojazdami odpowiadających im kategorii, zgodnie z opisem zawartym w tabelach w Załączniku do niniejszej decyzji, bez ograniczeń, chyba że dla odnośnego uprawnienia podano inaczej.

2. Kody wskazujące na ograniczenia odpowiednich uprawnień w tabelach są zharmonizowanymi kodami Wspólnoty określonymi w art. 7 lit. a) dyrektywy 91/439/EWG.

3. Przy wymianie prawa jazdy na prawo jazdy zgodne ze wzorem wspólnotowym opisanym w załącznikach I i I(a) do dyrektywy 91/439/EWG zgodnie z art. 8 ust. 1 tej dyrektywy, przyznaje się równoważne uprawnienia opisane w Załączniku do niniejszej decyzji.

[1] Dz.U. L 237 z 24.8.1991, str. 1.
[2] Dz.U. L 150 z 7.6.1997, str. 41.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 21 marca 2000 r.

W imieniu Komisji
Loyola de PALACIO
Wiceprzewodniczący

ZAŁĄCZNIK

WZORY WYDAWANE W BELGII

Wzór Belgia 1 (B1)

Wydawane w Belgii od 1.1.1967 r. do 31.12.1988 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzki, francuski i niemiecki. Występują różnice w kolorze i druku wzorów. Najczęściej jest to wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	A, B, BE
BE	A, B, BE
B zawodowa	A, B, BE
BE zawodowa	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
CE	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	A 52

Informacje dodatkowe:

Nabycie uprawnień do kierowania pojazdami kategorii AF lub BF wymagało zatwierdzenia kategorii A lub B oraz kategorii F.

Wzór Belgia 2 (B2)

Wydawane w Belgii od 1.1.1989 r. do 30.9.1988 r.

Opis: wzór występuje w jednym z następujących języków: niderlandzki, francuski i niemiecki. Występują różnice w kolorze i druku wzorów. Najczęściej jest to wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B2	Odpowiadające kategorie
(A3)	—
A2	A1; posiadanie A2 dłużej niż 2 lata: A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Wzór Belgia 3 (B3)

Wydawane w Belgii od 1.1.1989 r. do 30.9.1998 r.

Opis: wzór jest niebieski i składa się z czterech stron.

Równoważności

Równoważności wzoru B3 są takie jak wzoru B albo jak B2, zależnie od tego, z którym z tych dwóch wzorów wzór B3 jest połączony. Stąd, patrz albo wzór B1, albo B2, gdzie podano te równoważności.

Wzór Belgia 4 (B4)

Wydawane w Belgii od 1.1.1998 r.

Opis: wzór zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru B4	Odpowiadające kategorie
(A3)	—
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

WZORY WYDAWANE W DANII

Wzór Dania 1 (DK1)

Wydawane w Danii do 30.4.1986 r.

Opis: wzór jest różowy i składa się z czterech stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK1	Odpowiadające kategorie
A1	A1, A; ograniczona do motocykli bez bocznego wózka; posiadacze mają prawo do uzyskania pełnej A1 i A w innych Państwach Członkowskich
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Dodatkowe informacje:

Ten wzór jest ważny najpóźniej do 30.4.2038 r. Jednak wzór ten nie uprawnia już w Danii do kierowania pojazdem, ponieważ od 1991 r. do 1993 r. zarządzono obowiązkową wymianę wszystkich praw jazdy. Niemniej jednak, to prawo jazdy może zostać wymienione na nowe wydawane w Danii i do powyższej daty musi być uznawane przez inne Państwa Członkowskie.

Wzór Dania 2 (DK2)

Wydawane w Danii od 1.5.1986 r. do 30.6.1996 r.

Opis: wzór zawiera różowe i beżowe linie, 4 strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK2	Odpowiadające kategorie
A1	A1, A; ograniczona do motocykli bez bocznego wózka; posiadacze mają prawo do uzyskania pełnej A1 i A w innych Państwach Członkowskich
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Wzór Dania 3 (DK3)

Wydawane w Danii od 1.7.1996 r. do 13.4.1997 r.

Opis: wzór z różowymi i beżowymi liniami, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK3	Odpowiadające kategorie
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Wzór Dania 4 (DK4)

Wydawane w Danii od 14.4.1997 r.

Opis: plastikowa karta zgodna z załącznikiem Ia dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru DK4	Odpowiadające kategorie
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Dodatkowe informacje:

Nie udało się stwierdzić daty pierwszego wydania kategorii praw jazdy, które zostały wydane przed 1.5.1986 r. W takich przypadkach w kolumnie 10 w prawie jazdy może znajdować się symbol „<" albo „≤" obok określonego roku, wskazując, że kategoria została wydana przed tym rokiem albo w tym roku.

WZORY WYDAWANE W NIEMCZECH

Uwaga ogólna: w przypadku wszystkich niemieckich wzorów wydanych przed 1.1.1999 r., mogą pojawić się dalsze uprawnienia bardzo szczególnego i ograniczonego rodzaju, które nie są uwidocznione w tabelach. W rzadkich przypadkach, gdy przypadek taki ma miejsce, w razie wątpliwości co do zakresu poszczególnych uprawnień należy skontaktować się z niemieckimi władzami wydającymi prawa jazdy.

Wzór Niemcy 1 (D1)

Wydawane w Republice Federalnej Niemiec do 1.4.1986 r. (w poszczególnych przypadkach data wydania może być późniejsza niż 1.4.1986 r.)

Opis: szary, cztery strony. W praktyce możliwe są rozmaite różnice w kolorze i kształcie wzoru, ponieważ ten wzór był wydawany przez ponad 40 lat. Wzory wydawane w Kraju Związkowym Saary mogą mieć inną wielkość i są dwujęzyczne (niemieckie i francuskie).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D1	Odpowiadające kategorie
1	A1, A (patrz 1)
1 beschränk auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 – 31.3.1986	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (patrz 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (patrz 3, 4, 5)
4	— (patrz 6)
(5)	—

Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli prawo jazdy „Klasse 1" zostało uzyskane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), posiadacz jest ponadto uprawniony do posiadania kategorii B 79 (≤ 700 cm^3) bez konieczności wymiany prawa jazdy. W przypadku wymiany takiego prawa jazdy posiadacz otrzymuje prawo jazdy pełnej kategorii B.

2. Jeżeli posiadacz uprawnienia „Klasse 2" osiąga 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasa z dniem 31.12.2000 r. Do 31.12.2000 r. taki posiadacz prawa jazdy musi wymienić je na prawo jazdy nowego wzoru i stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz osiągnie 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru w dniu, kiedy osiąga 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

   W przypadku kiedy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym Państwie Członkowskim, nie pozostając w zgodzie z powyższymi zasadami, jego uprawnienie „Klasse 2" nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

3. Jeżeli prawo jazdy „Klasse 2" albo „Klasse 3" zostało uzyskane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary), posiadacz jest uprawniony ponadto do kierowania kategoriami A1 i A79 (≤ 250 cm^3). W obu przypadkach posiadaczowi udziela się nieograniczonego uprawnienia kategorii A w przypadku wymiany przez niego prawa jazdy.

   Jeżeli prawo jazdy „Klasse 2" albo „Klasse 3" zostało uzyskane po powyższej dacie, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono posiadacza ponadto do kategorii A1.

4. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3" jest także uprawniony do kierowania następującymi pojazdami: CE 79 (> 12 t, ale łącznie nie więcej niż trzy osie).

   To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę tylko na jego wyraźne żądanie.

5. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3" jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnym ciężarze mniejszym od 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym, bez obowiązku posiadania wzoru D2. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 2" jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów w ruchu międzynarodowym bez obowiązku posiadania wzoru D2. Po wymianie tych wzorów w Niemczech, prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem kodu krajowego.

   Żeby być uprawnionym do kierowania autobusami z pasażerami w ruchu międzynarodowym posiadacz prawa jazdy „Klasse 2" musi posiadać dodatkowo prawo jazdy wzór D2. Przy wymianie w innym Państwie Członkowskim, kategorie D1, D1E, D i DE muszą być przyznane tylko posiadaczom uprawnionym do kierowania „Klasse 2" i posiadającym wzór D2.

6. Jeżeli uprawnienie „Klasse 4" zostało przyznane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Związkowym Saary) nie jest to tylko kategoria krajowa, ale uprawnia posiadacza do kierowania następującymi kategoriami:

   A1, A79 (≤ 250 cm^3) i B79 (≤ 700 cm^3). W obu przypadkach posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A w przypadku wymiany przez niego prawa jazdy.

   W przypadku jeżeli prawo jazdy „Klasse 4" zostało wydane po wyżej wymienionych datach, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono posiadacza do kategorii A1.

Wzór Niemcy 2 (D2)

Wydawane w Niemczech do 31.12.1998 r.

Opis: żółty wzór składający się z czterech stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D2	Odpowiadające kategorie
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen	D1, D1E, D, DE
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen mit nicht mehr als 14 Fahrgastplätzen	D1, D1E
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen beschränkt auf Fahrzeuge mit nicht mehr als 24 Fahrgastplätzen oder nicht mehr als 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse.	D1, D1E, D79 (mniej niż 25 miejsc dla pasażerów i mniej niż 7 500 kg)

Informacje dodatkowe:

Ten wzór nie jest ważny jako taki. Żeby być uprawnionym do kierowania kategoriami wymienionymi w tabelach ekwiwalencyjnych, posiadacz tego wzoru musi jednocześnie posiadać jeden z następujących wzorów: D1, D3, D4, D5 albo D6.

Wzór Niemcy 3 (D3)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej do 1969 r.

Opis: szary wzór zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

D3a: wzór wydawany do 31.3.1957 r.

Kategorie wzoru D3a	Odpowiadające kategorie
1	A1, A, B (patrz 5)
2	A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE (patrz 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (patrz 2, 3, 4)
4	A1, A, B (patrz 4, 5)

D3b: wzór wydawany od 1.4.1957 r. do 1969 r.

Kategorie wzoru D3b	Odpowiadające kategorie
1	A1, A (patrz 5)
2	A1, B (patrz 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (patrz 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C1, C1E, C, CE (patrz 1, 3, 4)

Dodatkowe informacje:

Zmiana ustawy, która weszła w życie w dniu 1.4.1957 r., wprowadziła nowy zakres i definicje kategorii. Stąd, dla tego wzoru są potrzebne dwie tablice ekwiwalencyjne.

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia „Klasse 2" wydanego przed 1.4.1957 r. albo uprawnienia „Klasse 5" wydanego po 31.3.1957 r. osiąga 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasa z dniem 31.12.2000 r. Do 31.12.2000 r. taki posiadacz prawa jazdy musi wymienić je na prawo jazdy nowego wzoru i stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz osiągnie 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru w dniu, kiedy osiąga 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

   W przypadku, kiedy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym Państwie Członkowskim, nie pozostając w zgodzie z powyższymi zasadami, jego uprawnienie „Klasse 2" nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

2. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3" wydanego przed 1.4.1957 r. i „Klasse 4" wydanego po 31.3.1957 r. jest także uprawniony do prowadzenia następującego pojazdu: CE 79 (> 12 t, ale nie więcej niż łącznie trzy osie).

   To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę tylko na jego wyraźne życzenie.

3. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3" wydanego przed 1.4.1957 r. (D3a) albo „Klasse 4" wydanego po 31.3.1957 r. (D3b) jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów o maksymalnym ciężarze poniżej 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym, bez obowiązku posiadania wzoru D2.

   Posiadacz prawa jazdy „Klasse 2" wydanego przed 1.4.1957 r. (D3a) albo „Klasse 5" wydanego po 31.3.1957 r. (D3b) jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów w ruchu międzynarodowym, bez obowiązku posiadania wzoru D2.

   Po wymianie tych wzorów w Niemczech, prawo kierowania autobusem bez pasażerów jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem kodu krajowego.

Żeby być uprawnionym do kierowania autobusami z pasażerami w ruchu międzynarodowym, posiadacz prawa jazdy wzór D3 musi posiadać dodatkowo prawo jazdy wzór D2. Przy wymianie w innym Państwie Członkowskim, kategorie D1, D1E, D i DE muszą być przyznane tylko posiadaczom uprawnionym do kierowania „Klasse 2" (D3a) albo „Klasse 5" (D3b) i posiadającym wzór D2.

4. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 2", „Klasse 3" lub „Klasse 4", wzór D3a, albo prawa jazdy „Klasse 2", „Klasse 4" lub „Klasse 5", wzór D3b, które zostało wydane przed 1.12.1954 r. jest uprawniony do posiadania nieograniczonej kategorii A, tylko po wymianie prawa jazdy. Bez wymieniania prawa jazdy, wzór uprawnia posiadacza tylko do kierowania A 79 (≤ 250 cm^3).

5. Bez wymiany dokumentów stosuje się następujące zasady:

   Jeżeli prawo jazdy „Klasse 1" albo „Klasse 4" zostało wydane przed 1.12.1954 r., posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko B79 (≤ 700 cm^3). W przypadku, kiedy „Klasse 1" albo „Klasse 4" zostało wydane po tej dacie a przed 1.4.1957 r., albo kiedy prawo jazdy „Klasse 2" zostało wydane po 31.3.1957 r., posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko B 79 (≤ 250 cm^3).

   W przypadku wymiany dokumentu na nowe prawo jazdy, posiadaczowi przyznaje się pełne B.

Wzór Niemcy 4 (D4)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej od 1969 r. do 31.5.1982 r.

Opis: książeczka prawa jazdy zawierający 12 stron, okładka szara.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D4	Odpowiadające kategorie
1	A1, A (patrz 5)
2	B (patrz 4, 5, 6)
3	— (patrz 6)
4	B, BE, C1, C1E (patrz 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C1, C1E, C, CE (patrz 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (patrz 6)

Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia „Klasse 5" osiąga 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasa z dniem 31.12.2000 r. Do 31.12.2000 r. taki posiadacz prawa jazdy musi wymienić je na prawo jazdy nowego wzoru i stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz osiągnie 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru w dniu, kiedy osiąga 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

   W przypadku, kiedy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym Państwie Członkowskim, nie pozostając w zgodzie z powyższymi zasadami, jego uprawnienie „Klasse 2" nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

2. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 4" jest także uprawniony do prowadzenia następującego pojazdu: CE 79 (> 12 t, ale nie więcej niż łącznie trzy osie).

   To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę tylko na jego wyraźne żądanie.

3. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 4" jest uprawniony do kierowania pustymi autobusami o maksymalnym ciężarze do 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym, bez obowiązku posiadania wzoru D2. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 5" jest uprawniony do kierowania pustymi autobusami w ruchu międzynarodowym bez obowiązku posiadania wzoru D2. Po wymianie tych wzorów w Niemczech, prawo kierowania pustym autobusem jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem kodu krajowego.

Żeby być uprawnionym do kierowania autobusami z pasażerami w ruchu międzynarodowym posiadacz prawa jazdy wzoru D3 musi posiadać prawo jazdy wzoru D2. Przy wymianie w innym Państwie Członkowskim, kategorie D1, D1E, D i DE muszą być przyznane tylko posiadaczom uprawnionym do kierowania „Klasse 5" i posiadającym wzór D2.

4. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 2", „3" lub „5", które po raz pierwszy zostało wydane przed 1.12.1954 r. jest uprawniony do posiadania nieograniczonej kategorii A tylko po wymianie prawa jazdy. Bez wymieniania prawa jazdy wzór uprawnia posiadacza tylko do kategorii A 79 (≤ 250 cm^3).

5. Bez wymiany dokumentów stosuje się następujące zasady:

   Jeżeli prawo jazdy „Klasse 1" zostało wydane przed 1.12.1954 r., posiadacz jest uprawniony do kierowania B79 (≤ 700 cm^3). W przypadku, kiedy „Klasse 1" zostało wydane po tej dacie a przed 1.4.1957 r., albo kiedy prawo jazdy „Klasse 2" zostało wydane po 1.4.1957 r., posiadacz jest uprawniony do kierowania tylko B 79 (≤ 250 cm^3).

   W przypadku wymiany dokumentu na nowe prawo jazdy, posiadaczowi przyznaje się pełne B.

6. W przypadku, kiedy posiadacz „Klasse 2", „3" lub „4" albo „5", albo zgodnie z § 6 StVZO lub § 85 StVZO, uzyskał prawo jazdy przed 1.4.1980 r., jest on ponadto uprawniony do posiadania kategorii A1. W tym przypadku „Klasse 3" nie jest tylko kategorią krajową.

Wzór Niemcy 5 (D5)

Wydawane w Niemieckiej Republice Demokratycznej od 1.6.1982 r. do 2.10.1990 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze, cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D5	Odpowiadające kategorie
A	A1, A
B	B, BE, C1 (patrz 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E (patrz 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D1, D (patrz 1, 3)
BE	B, BE, C1, C1E (patrz 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (patrz 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D1, D1E, D, DE (patrz 1, 3)

Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia „Klasse C", „CE", „D" i „DE" osiąga 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasa z dniem 31.12.2000 r. Do 31.12.2000 r. taki posiadacz prawa jazdy musi wymienić je na prawo jazdy nowego wzoru i stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz osiągnie 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru w dniu, kiedy kończy 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

   W przypadku, kiedy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym Państwie Członkowskim, nie pozostając w zgodzie z powyższymi zasadami, jego uprawnienie „Klasse 2" nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

2. Posiadacz prawa jazdy „Klasse B" i „BE" jest także uprawniony do prowadzenia następującego pojazdu: CE 79 (> 2 t, ale nie więcej niż łącznie trzy osie).

   To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę tylko na jego wyraźne żądanie.

3. Posiadacz prawa jazdy „Klasse B" jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnym ciężarze do 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym, bez obowiązku posiadania wzoru D2.

Posiadacz prawa jazdy „Klasse C" jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym, bez obowiązku posiadania wzoru D2. Po wymianie tych wzorów w Niemczech, prawo kierowania pustym autobusem jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem kodu krajowego.

Żeby być uprawnionym do kierowania autobusami z pasażerami w ruchu międzynarodowym posiadacz prawa jazdy D5 musi posiadać dodatkowo prawo jazdy wzór D2. Przy wymianie w innym Państwie Członkowskim, kategorie D1, D1E, D i DE muszą być przyznane tylko posiadaczom uprawnionym do kierowania „Klasse D" albo „DE" (D5) i posiadającym wzór D2.

Wzór Niemcy 6 (D6)

Wydawane w Niemczech od 1.4.1986 r. do 31.12.1998 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D6	Odpowiadające kategorie
1	A1, A (patrz 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (patrz 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (patrz 3, 4, 5)
(4)	— (patrz 6)
(5)	—

Dodatkowe informacje:

1. Jeżeli posiadacz uprawnienia „Klasse 2" osiąga 50 lat przed 31.12.1999 r., jego uprawnienie wygasa z dniem 31.12.2000 r. Do 31.12.2000 r. taki posiadacz prawa jazdy musi wymienić je na prawo jazdy nowego wzoru i stosuje się okres ważności i okresy badań lekarskich dla nowego wzoru. Jeżeli posiadacz osiągnie 50 lat po 31.12.1999 r., musi wymienić swoje prawo jazdy na prawo jazdy nowego wzoru w dniu, kiedy osiąga 50 lat, a następnie stosuje się pięcioletni okres ważności.

W przypadku, kiedy posiadacz prawa jazdy zamieszka na stałe w innym Państwie Członkowskim, nie pozostając w zgodzie z powyższymi zasadami, jego uprawnienie „Klasse 2" nie powinno być uznawane (chyba że zmienił swoje zwykłe miejsce zamieszkania zanim powyższe zasady zaczęły się do niego stosować).

2. W przypadku, kiedy prawo jazdy „Klasse 1" wzór D1 zostało uzyskane przed 31.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Saary), posiadacz jest uprawniony dodatkowo do posiadania kategorii B 79 (≤ 700 cm^3) bez potrzeby wymiany prawa jazdy. Przy wymianie takiego prawa jazdy posiadaczowi przyznaje się prawo jazdy pełnej kategorii B.

Powyższe prawo jazdy stosuje się do wzoru D6 tylko wtedy, jeżeli temu samemu posiadaczowi zostało wydane D1 przed odpowiednimi datami i następnie wymienione na wzór D6.

3. W przypadku, kiedy prawo jazdy „Klasse 2" albo „Klasse 3", wzór D1, zostało uzyskane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Saary), posiadacz jest ponadto uprawniony do kierowania kategoriami A1 i A 79 (≤ 250 cm^3). W obu przypadkach posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A przy wymianie prawa jazdy. Jeżeli prawo jazdy „Klasse 2" albo „Klasse 3" zostało uzyskane po wyżej wymienionych datach, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono posiadacza ponadto do kategorii A1.

Powyższe stosuje się do wzoru D6 tylko wtedy, jeżeli temu samemu posiadaczowi zostało wydane D1 przed odpowiednimi datami i następnie wymienione na wzór D6.

4. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3" jest także uprawniony do prowadzenia następującego pojazdu: C 79 (> 12 t, ale nie więcej niż łącznie trzy osie).

   To uprawnienie musi figurować w nowym prawie jazdy, które wydaje się posiadaczowi na wymianę tylko na jego wyraźne żądanie.

5. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 3" jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, o maksymalnym ciężarze do 7,5 t, także w ruchu międzynarodowym, bez obowiązku posiadania wzoru D2. Posiadacz prawa jazdy „Klasse 2" jest uprawniony do kierowania autobusami bez pasażerów, w ruchu międzynarodowym, bez obowiązku posiadania wzoru D2. Po wymianie tych wzorów w Niemczech, prawo kierowania pustym autobusem jest ograniczone do terytorium niemieckiego z zastosowaniem kodu krajowego.

   Żeby być uprawnionym do kierowania autobusami z pasażerami w ruchu międzynarodowym, posiadacz prawa jazdy D6 musi dodatkowo posiadać prawo jazdy wzór D2. Przy wymianie w innym Państwie Członkowskim kategorie D1, D1E, D i DE muszą być przyznane tylko posiadaczom „Klasse 2" (D6) i wzoru D2.

6. Jeżeli uprawnienie „Klasse 4" wzór D1 zostało przyznane przed 1.12.1954 r. (przed 1.10.1960 r. w Kraju Saary), nie jest to tylko kategoria krajowa, ale uprawnia posiadacza do kierowania następującymi kategoriami: A1, A79 (≤ 250 cm^3) i B 79 (≤ 700 cm^3). W obu przypadkach posiadaczowi przyznaje się nieograniczone uprawnienie kategorii A przy wymianie prawa jazdy. Kiedy prawo jazdy „Klasse 4" zostało wydane po wyżej wymienionych datach, ale przed 1.4.1980 r., uprawnia ono do kierowania A1.

   Powyższe stosuje się do wzoru D6 tylko, jeżeli temu samemu posiadaczowi zostało wydane D1 przed odpowiednimi datami i następnie wymienione na wzór D6.

Wzór Niemcy 7 (D7)

Wydawane w Niemczech od 1.1.1999 r.

Opis: plastikowa karta zgodna z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru D7	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

WZORY WYDAWANE W GRECJI

Wzór Grecja 1 (GR1)

Wydawane w Grecji od 12.1.1987 r. do 30.3.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B*
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Wzór Grecja 2 (GR2)

Wydawane w Grecji od 1.4.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, przenoszący załącznik I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru GR2	Odpowiadające kategorie
A1 / A1	A1
A / A	A
B1 / B1	B1
B / B	B
C / Γ	C
D / Δ	D
BE / BE	BE
CE /ΓΕ	CE
DE /ΔΕ	DE

WZORY WYDAWANE W HISZPANII

Wzór Hiszpania 1 (SP1)

Wydawane w Hiszpanii od 4.3.1984 r. do 26.6.1997 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze, składające się z sześciu stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SP1	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B zawodowe
C1	C1
C1E, C2E	C1E
C2	C, CE (patrz 1)
D	D
DE	DE

Informacje dodatkowe:

Posiadacz prawa jazdy C2, który jest także posiadaczem prawa jazdy D, jest uprawniony dodatkowo do prowadzenia DE.

Wzór Hiszpania 2 (SP2)

Wydawane w Hiszpanii od 27.6.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze, zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru SP2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

WZORY WYDAWANE WE FRANCJI

Wzór Francja 1 (F1)

Wydawane we Francji do 1954 r.

Opis: różowa karta zawierająca dwie strony, na przedniej stronie zdjęcie.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F1	Odpowiadające kategorie
—	B (patrz 1)
1º Voitures affectés à des transports en commun	D
2º Véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C
3º Motocycles à deux roues	A

Informacje dodatkowe:

Jeżeli na odwrocie prawa jazdy nie podano żadnej wskazówki, to nie jest ono ważne do kierowania kategoriami 1º, 2º, 3º. Dlatego równoważne uprawnienie do kategorii B, które nie zawiera się w jednej z trzech opisanych kategorii, nie może być podane. Wiersz w tabeli pokazuje:

„—”

Wzór Francja 2 (F1)

Wydawane we Francji od 1954 r. do 20.1.1975 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzory w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F2	Odpowiadające kategorie
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (patrz 1)
BE	A1, B1, B, BE
CE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (patrz 1)
FA1	A1 + kod (10, 15, …)
FA	A + kod (10, 15, …)
FB	B + kod (10, 15, …)

Informacje dodatkowe:

Jeżeli pojazd, na którym posiadacz prawa jazdy zdał egzamin praktyczny na kategorię D lub DE miał ≤ 3,5 t, to posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania następującymi kategoriami: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Wzór Francja 3 (F3)

Wydawane we Francji od 20.1.1975 r. do 1.3.1980 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzór w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F3	Odpowiadające kategorie
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (patrz 1)
BE	A1, B1, B, BE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1
FA	A
FB	B
FBE	BE

Informacje dodatkowe:

1. Jeżeli pojazd, na którym posiadacz prawa jazdy zdał egzamin praktyczny na kategorię D miał ≤ 3,5 t (między 20.1.1975 r. a 31.5.1979 r.), posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

2. Jeżeli pojazd egzaminacyjny miał ≤ 7 t (między 1.6.1979 r. a 1.3.1980 r.), to posiadacz jest uprawniony do kierowania: A, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Wzór Francja 4 (F4)

Wydawane we Francji od 1.3.1980 r. do 1.1.1985 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze (znacznie większe niż wzór w załączniku I do dyrektywy 91/439/EWG), sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F4	Odpowiadające kategorie
A1	A1, B1
A2	A1, A, B1
A3	A1, A, B1
A4	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (patrz 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE
FA1	A1, B1
FA2	A1, A, B1
FA3	A1, A, B1
FA4	B1
FB	A1, B1, B

Informacje dodatkowe:

Jeżeli pojazd egzaminacyjny, na którym posiadacz prawa jazdy zdał egzamin praktyczny na kategorię D miał ≤ 7 t, posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Wzór Francja 5 (F5)

Wydawane we Francji od 1.1.1985 r. do 30.6.1990 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F5	Odpowiadające kategorie
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
CE	A1, B1, B, BE, C, CE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (patrz 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE

Informacje dodatkowe:

Jeżeli pojazd egzaminacyjny do kategorii D był mniejszy niż 3,5 t, to posiadacz prawa jazdy jest uprawniony tylko do kierowania: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Wzór Francja 6 (F6)

Wydawane we Francji od 1.7.1990 r. do 15.11.1994 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F6	Odpowiadające kategorie
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Wzór Francja 7 (F7)

Wydawane we Francji od 15.11.1994 r. do 28.2.1999 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F7	Odpowiadające kategorie
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Wzór Francja 8 (F8)

Wydawane we Francji od 1.3.1999 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zgodne z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru F8	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A1, A
B1	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

WZORY WYDAWANE W IRLANDII

Wzór Irlandia 1 (IRL1)

Wydawane w Irlandii od 13.11.1989 r. do 25.6.1992 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru IRL1	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	—

Informacje dodatkowe:

Ten wzór był wydawany w języku angielskim albo irlandzkim (gaelickim), ale nie w formacie dwujęzycznym.

Wzór Irlandia 2 (IRL2)

Wydawane w Irlandii od 25.6.1992 r. do (około) 8.11.1999 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru IRL2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	—

Informacje dodatkowe:

Ten wzór był wydawany w formacie dwujęzycznym, przy czym tekst w języku angielskim występował przed tekstem w języku irlandzkim (gaelickim).

Wzór Irlandia 3 (IRL3)

Wydawane w Irlandii od około 8.11.1999 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze zawierające sześć stron, zgodne z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru IRL3	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informacje dodatkowe:

Ten wzór był wydawany w formacie dwujęzycznym, przy czym tekst w języku irlandzkim (gaelicki) występował przed tekstem w języku angielskim.

WZORY WYDAWANE WE WŁOSZECH

Uwaga ogólna: w przypadku wszystkich włoskich wzorów należy obowiązkowo posiadać *Certificato di abilitazione professionale* (świadectwo kwalifikacji zawodowych) obok odpowiedniego wzoru prawa jazdy, jeżeli posiadacz prawa jazdy chce kierować zawodowo kategoriami D albo D+E.

Wzór Włochy 1 (I1)

Wydawane we Włoszech od 1959 r. do 1988 r.

Opis: wzór na różowym i niebieskim papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I1	Odpowiadające kategorie
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE
(F)	—

Wzór Włochy 2 (I2)

Wydawane we Włoszech od 1988 r. do 1994 r.

Opis: wzór na różowym i niebieskim papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I2	Odpowiadające kategorie
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Wzór Włochy 3 (I3)

Wydawane we Włoszech od 1994 r. do 1995 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I3	Odpowiadające kategorie
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Wzór Włochy 4 (I4)

Wydawane we Włoszech od 1995 r. do 1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I4	Odpowiadające kategorie
A1	A1, A
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Informacje dodatkowe:

Posiadacze prawa jazdy, którzy nie mają ukończonych 21 lat, do kierowania pojazdami kategorii C i CE muszą posiadać świadectwo kwalifikacji zawodowych.

Wzór Włochy 5 (I5)

Wydawane we Włoszech od 1997 r. do 1999 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I5	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Informacje dodatkowe:

Posiadacze prawa jazdy, którzy nie mają ukończonych 21 lat, do kierowania pojazdami kategorii C i CE muszą posiadać świadectwo kwalifikacji zawodowych.

Wzór Włochy 6 (I6)

Wydawane we Włoszech od 1999 r.

Opis: plastikowa karta zgodna z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru I6	Odpowiadające kategorie
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

WZORY WYDAWANE W LUKSEMBURGU

Wzór Luksemburg 1 (L1)

Wydawane w Luksemburgu do 31.12.1985 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L1	Odpowiadające kategorie
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B1/B2	B (patrz 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (patrz 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Informacje dodatkowe:

1. Jeżeli prawo jazdy kategorii B1/B2 zostało wydane przed 1.7.1977 r., posiadacz jest dodatkowo uprawniony do posiadania kategorii A.

2. Kategoria E2 obejmuje uprawnienie do kierowania przyczepami i naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 1 750 kg.

Wzór Luksemburg 2 (L2)

Wydawane w Luksemburgu do 31.12.1985 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L2	Odpowiadające kategorie
A1	A
(A3)	—
B1/B2	B (patrz 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (patrz 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Informacje dodatkowe:

1. Jeżeli prawo jazdy kategorii B1/B2 zostało wydane przed 1.7.1977 r., posiadacz jest dodatkowo uprawniony do kategorii A.

2. Kategoria E2 obejmuje uprawnienie do kierowania przyczepami i naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 1 750 kg.

Wzór Luksemburg 3 (L3)

Wydawane w Luksemburgu od 1.1.1986 r. do 30.9.1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L3	Odpowiadające kategorie
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Wzór Luksemburg 4 (L4)

Wydawane w Luksemburgu od 1.10.1996 r.

Opis: wzór na różowym papierze zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru L4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

WZORY WYDAWANE W NIDERLANDACH

Wzór Niderlandy 1 (NL1)

Wzór wydawany w Niderlandach od 1.7.1987 r. do 1.6.1996 r.

Opis: prawo jazdy na różowym i szarym papierze zawierające sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru NL1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Wzór Niderlandy 2 (NL2)

Wydawane w Niderlandach od 1.6.1996 r.

Opis: Prawo jazdy na różowym papierze zgodne z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru NL2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

WZORY WYDAWANE W AUSTRII

Wzór Austria 1 (A1)

Wydawane w Austrii od 21.3.1947 r. do 15.5.1952 r.

Opis: wzór na szarobrązowym papierze zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A1	Odpowiadające kategorie
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Wzór Austria 2 (A2)

Wydawane w Austrii od 16.5.1952 r. do 31.12.1955 r.

Opis: wzór na szaro-brązowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A2	Odpowiadające kategorie
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Wzór Austria 3 (A3)

Wydawane w Austrii od 1.1.1956 r. do 1.11.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A3	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
C	C
D	D
E	(patrz 1)
(F)	—
(G)	—
(H)	—

Informacje dodatkowe:

1. Układ tego wzoru może być różny. Jednak w okresie, kiedy ten wzór był wydawany, nie zaszły żadne istotne różnice w zakresach uprawnień.

2. Przed wprowadzeniem wzoru A4 nie istniały kategorie BE, CE i DE w rozumieniu dyrektywy 91/439/EWG. Kategoria E była samodzielną kategorią, ważną bezterminowo. Była ona ważna tylko w połączeniu z inną kategorią w następujący sposób: E + B: BE; E + C: CE; E + DE: DE. Ważność uprawnienia do kierowania E odpowiada ważności zasadniczych uprawnień, np. pięć lat dla D stosuje się tak samo do E + D.

Wzór Austria 4 (A4)

Wydawane w Austrii od 1.11.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru A4	Odpowiadające kategorie
A	A
B	A1, B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

WZORY WYDAWANE W PORTUGALII

Wzór Portugalia 1 (P1)

Wydawane w Portugalii do 19.2.1990 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P1	Odpowiadające kategorie
(A1)	—
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (patrz 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (patrz 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (patrz 1)
(F)	—

Informacje dodatkowe:

Kategoria uprawnia posiadacza do zawodowego kierowania pojazdami.

Wzór Portugalia 2 (P2)

Wydawane w Portugalii od 19.2.1990 r. do 1.7.1994 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Wzór Portugalia 3 (P3)

Wydawane w Portugalii od 1.7.1994 r. do 18.10.1998 r.

Opis: wzór na różowym papierze z sześcioma stronami, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P3	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Wzór Portugalia 4 (P4)

Wydawane w Portugalii od 19.10.1998 r. do 31.12.1999 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Wzór Portugalia 5 (P5)

Wydawane w Portugalii od 1.7.1999 r.

Opis: różowa karta plastikowa zgodnie z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru P5	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Informacje dodatkowe:

Wzór w postaci plastikowej karty był wprowadzany stopniowo od 1.7.1999 r. Od 1.7 do 31.12.1999 r. wydawane są oba wzory: P4 i P5.

WZORY WYDAWANE W FINLANDII

Wzór Finlandia 1 (FIN1)

Wydawane w Finlandii od 1.7.1972 r. do 1.10.1990 r.

Opis: wzór na różowym papierze, powleczony plastikiem, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Wzór Finlandia 2 (FIN2)

Wydawane w Finlandii od 1.10.1990 r. do 30.6.1996 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Wzór Finlandia 3 (FIN3)

Wydawane w Finlandii od 1.7.1996 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN3	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Wzór Finlandia 4 (FIN4)

Wydawane w Finlandii od 1.1.1998 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty, zgodnie z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Wzór Finlandia 5 (FIN5)

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.8.1973 r. do 31.5.1992 r.

Opis: prawo jazdy na różowym papierze pokrytym plastikiem, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN5 (Åland)	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
K	A1
KT	A
(T)	—

Wzór Finlandia 6 (FIN6)

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.6.1992 r. do 31.12.1997 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN6 (Ĺland)	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Wzór Finlandia 7 (FIN7)

Wydawane na terytorium Wysp Alandzkich od 1.1.1998 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty zgodnej z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FIN7 (Åland)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

WZORY WYDAWANE W SZWECJI

Wzór Szwecja 1 (S1)

Wydawane w Szwecji od 1.10.1988 r. do 30.6.1996 r.

Opis: wzór ma postać różowej plastikowej karty (układ zmieniony od 1.1.1993 r.).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru S1	Odpowiadające kategorie
A	A (patrz 1)
B	B (patrz 2)
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Informacje dodatkowe:

1. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali uprawnienie kategorii A z ograniczeniem do lekkich motocykli przed dniem 1.7.1996 r., są uprawnieni do kierowania pojazdami mechanicznymi o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm^3, bez ograniczenia mocy (kW). To uprawnienie pozostaje do czasu upływu terminu ważności prawa jazdy. Przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami A1 zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG. Zwykła wymiana co 10 lat nie wpływa na ważność prawa jazdy.

2. Posiadacze praw jazdy, którzy uzyskali kategorię B przed dniem 1 lipca 1996 r. są uprawnieni do kierowania prywatnymi samochodami o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 t pod warunkiem, że pojazd jest zarejestrowany jako samochód prywatny, a nie jako lekki samochód ciężarowy. To uprawnienie trwa do czasu upływu terminu ważności prawa jazdy. Przy wydawaniu nowego prawa jazdy po jego cofnięciu posiadacz jest uprawniony tylko do kierowania pojazdami B zgodnie z dyrektywą 91/439/EWG. Zwykła wymiana co 10 lat nie wpływa na ważność prawa jazdy, co oznacza, że powyższe uprawnienie może zostać zachowane po takiej wymianie.

Wzór Szwecja 2 (S2)

Wydawane w Szwecji od 1.7.1996 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty zgodnej z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG (układ zmieniony od 1.1.1997 r. i 1.6.1999 r.).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru S2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(TAXI)	— (patrz 1)

Informacje dodatkowe:

Krajowa kategoria „Taxi" została uchylona z dniem 1.10.1998 r.

WZORY WYDAWANE W ZJEDNOCZONYM KRÓLESTWIE

Wzór Zjednoczone Królestwo 1 (UK1)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1976 do stycznia 1986 r.

Opis: zielony, długi wzór, składany.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK1 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (patrz 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (patrz 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Informacje dodatkowe:

1. Posiadacze grupy A są uprawnienie do kierowania pojazdami D1 i D1E nie na wynajem i za wynagrodzeniem (nie zawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami C1E pod warunkiem, że łączny ciężar przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 ton.

2. Jak posiadacze grupy A, ale wszystkie pojazdy tylko z automatyczną skrzynią biegów.

Wzór Zjednoczone Królestwo 2 (UK2)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1986 do czerwca 1990 r.

Opis: wzór różowy, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to duplikat.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK2 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie
A	B, BE, C1, C1E (patrz 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (patrz 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Informacje dodatkowe:

1. Posiadacze grupy A są uprawnienie do kierowania pojazdami D1 i D1E nie na wynajem i za wynagrodzeniem (nie zawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami C1E pod warunkiem, że łączny ciężar przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 ton.

2. Jak posiadacze grupy A, ale wszystkie pojazdy tylko z automatyczną skrzynią biegów.

Wzór Zjednoczone Królestwo 3 (UK3)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od czerwca 1990 r. do grudnia 1996 r.

Opis: wzór różowy i zielony, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to duplikat.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK3 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie
A	A
B1	B1
B	B, C1E (patrz 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Informacje dodatkowe:

Posiadacze kategorii B są uprawnieni do kierowania pojazdami D1 i D1E nie na wynajem i za wynagrodzeniem (nie zawodowo, bez pasażerów płacących bezpośrednio czy pośrednio) oraz pojazdami C1E pod warunkiem, że łączny ciężar przyczepy i pojazdu ciągnącego nie przekracza 8,25 ton.

Wzór Zjednoczone Królestwo 4 (UK4)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od stycznia 1997 r.

Opis: wzór różowy i zielony, składany. Tylko jego część stanowi faktyczne prawo jazdy, pozostała część to duplikat.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK4 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Wzór Zjednoczone Królestwo 5 (UK5)

Wydawane w Wielkiej Brytanii od lipca 1998 r.

Opis: wzór ma postać plastikowej karty zgodnej z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG. Duplikat, w którym odnotowuje się wykroczenia w ruchu drogowym, jest wydawany oddzielnie. Okres wydawania tego wzoru zachodzi na okres wydawania wzoru UK4 w związku ze stopniowym wprowadzaniem nowego wzoru.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK5 (Wielka Brytania)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, M, N, P)	—

Wzór Zjednoczone Królestwo 6 (UK6)

Wydawane w Irlandii Północnej od stycznia 1986 do 31.12.1990 r.

Opis: ten wzór składa się z papierowego prawa jazdy z dodatkowym miejscem na adnotacje oraz fotograficznego plastikowego duplikatu. Zarówno na prawie jazdy jak i na duplikacie są zapisane dane posiadacza.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK6 (Irlandia Północna)	Odpowiadające kategorie
A	B, BE, C1, C1E (≤ 8,25 t), D1, D1E (patrz 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t), D1 78, D1E 78 (patrz: 2)
C	B1 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Informacje dodatkowe:

1. Posiadacze grupy A są uprawnieni do kierowania pojazdami D1 i D1E nie na wynajem i za wynagrodzeniem (niezawodowo).

2. Posiadacze praw jazdy kategorii B są uprawnieni do kierowania pojazdami tylko z automatyczną skrzynią biegów. Ponadto, są oni dodatkowo uprawnieni do kierowania pojazdami kategorii D1 i D1E z automatyczną skrzynią biegów nie na wynajem i za wynagrodzeniem.

Wzór Zjednoczone Królestwo 7 (UK7)

Wydawane w Irlandii Północnej od 1.1.1991 r. do 31.12.1996 r.

Opis: ten wzór składa się z papierowego prawa jazdy z dodatkowym miejscem na adnotacje oraz fotograficznego plastikowego duplikatu z danymi posiadacza.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK7 (Irlandia Północna)	Odpowiadające kategorie
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Wzór Zjednoczone Królestwo 8 (UK8)

Wydawane w Irlandii Północnej od 1.1.1997 r. do 31.3.1999 r.

Opis: ten wzór składa się z papierowego prawa jazdy z dodatkowym miejscem na adnotacje oraz fotograficznego plastikowego duplikatu z danymi posiadacza.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK8 (Irlandia Północna)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Wzór Zjednoczone Królestwo 9 (UK9)

Wydawane w Północnej Irlandii od 1.4.1999 r.

Opis: wzór na karcie plastikowej zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG oraz papierowy duplikat, w którym odnotowuje się wykroczenia w ruchu drogowym.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK9 (Irlandia Północna)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, K, L, N, P)	—

Wzór Zjednoczone Królestwo 10 (UK10)

Wydawane w Gibraltarze od 2.12.1990 r. do 15.1.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze zawierający sześć stron.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK10 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	C
C1E	CE
D	D
DE	DE

Wzór Zjednoczone Królestwo 11 (UK11)

Wydawane w Gibraltarze od 16.1.1997 r.

Opis: wzór na różowym papierze, zgodny z załącznikiem I do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru UK11 (Gibraltar)	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

WZORY WYDAWANE W ISLANDII

Wzór Islandia 1 (ÍS1)

Wydawane w Islandii od 12.4.1960 r. do 1981 r.

Opis: zielony papier, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS1	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(patrz 1)
D	C, CE
E	D, DE

Dodatkowe informacje:

Uprawnienie do posiadania prawa jazdy kategorii C dotyczy tylko zawodowego kierowania kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 2 (ÍS2)

Wydawane w Islandii od 1981 r. do 1.3.1988 r.

Opis: różowy papier, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS2	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(patrz 1)
D	C, CE
E	D, DE

Dodatkowe informacje:

Uprawnienie do posiadania prawa jazdy kategorii C dotyczy tylko zawodowego kierowania kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 3 (ÍS3)

Wydawane w Islandii od 1.3.1988 r. do 31.5.1993 r.

Opis: różowy papier, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS3	Odpowiadające kategorie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(patrz 1)
D	C, CE
E	D, DE

Dodatkowe informacje:

Uprawnienie do posiadania prawa jazdy kategorii C dotyczy tylko zawodowego kierowania kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 4 (ÍS4)

Wydawane w Islandii od 1.6.1993 r. do 14.8.1997 r.

Opis: różowy papier, laminowany, zawierający dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B, BE
C	(patrz 1)
D	C, CE
E	D, DE

Dodatkowe informacje:

Uprawnienie do posiadania prawa jazdy kategorii C dotyczy tylko zawodowego kierowania kategorii B lub E i nie ma znaczenia w świetle dyrektywy 91/439/EWG.

Wzór Islandia 5 (ÍS5)

Wydawane w Islandii od 15.8.1997 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty, zgodny z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru ÍS5	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

WZORY WYDAWANE W LIECHTENSTEINIE

Wzór Liechtenstein 1 (FL1)

Wydawane w Liechtensteinie od 1978 r. do 1993 r.

Opis: wzór na niebieskim papierze, zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FL1	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B (zawodowe)
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Wzór Liechtenstein 2 (FL2)

Wydawane w Liechtensteinie od 1993 r.

Opis: wzór na niebieskim papierze, zawierający cztery strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru FL2	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (patrz 1)
D2E	D1E (patrz 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Informacje dodatkowe:

Posiadacze praw jazdy kategorii D2 mogą kierować pojazdami D1 tylko niezawodowo. Posiadacze praw jazdy kategorii D2E mogą kierować pojazdami D1E tylko niezawodowo.

WZORY WYDAWANE W NORWEGII

Wzór Norwegia 1 (N1)

Wydawane w Norwegii od 1979 r. do 1989 r.

Opis: wzór na jasnoróżowym papierze, pokryty plastikiem, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N1	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Wzór Norwegia 2 (N2)

Wydawane w Norwegii od 1989 r. do 1997 r.

Opis: wzór na fioletowym i szarym papierze, pokryty plastikiem, dwie strony.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N2	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B (patrz 1)
BE	BE (patrz 2)
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (patrz 3)
D2E	C1E, D1E (patrz 3)
(T)	—

Informacje dodatkowe:

1. Jeżeli na prawie jazdy odciśnięta jest pieczęć o treści: „Gjerder ogsĺ for lett motorsykkel”, to posiadacz jest uprawniony do kierowania dodatkowo kategorią A1.

2. Jeżeli na prawie jazdy odciśnięta jest pieczęć o treści: „Gjerder ogsĺ for bil som har tillett totalvekt mindre enn 7 500 kg og hgst 8 pass. Plasser”, to posiadacz jest uprawniony do kierowania dodatkowo C1, C1E.

3. Kategoria D2 uprawnia posiadacza do kierowania C1 tylko do 1.1.2002. Jednakże, jeżeli posiadacz prawa jazdy odnowi swoje prawo jazdy przed tą datą, jest on nadal uprawniony do kierowania C1 i stosuje się 10-letni okres ważności. To samo stosuje się do uprawnienia do kierowania C1E z uprawnieniem D2E.

Wzór Norwegia 3 (N3)

Wydawane w Norwegii od 1989 r. do 1997 r.

Opis: wzór na fioletowym i szarym papierze, pokryty plastikiem, dwie strony. Wzór N3 jest wydawany w języku „nynorsk" (nowonorweski), zamiast „bokmÍl" (wzór N2).

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N3	Odpowiadające kategorie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (patrz 1)
D2E	C1E, D1E (patrz 1)
(T)	—

Informacje dodatkowe:

Kategoria D2 uprawnia posiadacza do kierowania C1 tylko do 1.1.2002 r. Jednakże, jeżeli posiadacz prawa jazdy odnowi swoje prawo jazdy przed tą datą, to jest nadal uprawniony do kierowania C1 i stosuje się 10-letni okres ważności. To samo stosuje się do uprawnienia do kierowania C1E z uprawnieniem D2E.

Wzór Norwegia 4 (N4)

Wydawane w Norwegii od 1997 r.

Opis: wzór w postaci plastikowej karty zgodnej z załącznikiem Ia do dyrektywy 91/439/EWG.

Tabela ekwiwalencyjna

Kategorie wzoru N4	Odpowiadające kategorie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T)	—