32000D0275

2000.4.12. AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA L 91/1

A TANÁCS HATÁROZATA

(2000. március 21.)

egyes vezetőiengedély-kategóriák egyenértékűségéről

(az értesítés a C(2000) 511. számú dokumentummal történt)

(EGT vonatkozású szöveg)

(2000/275/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a vezetői engedélyekről szóló, legutóbb a 97/26/EK irányelvvel ([1]) módosított, 1991. július 29-i 91/439/EGK tanácsi irányelvre ([2]) és különösen annak 1. cikk (2) bekezdésére és 10. cikk (1) bekezdésére,

mivel:

(1) A 91/439/EGK irányelv úgy rendelkezik, hogy kölcsönösen el kell ismerni a tagállamok által kiadott vezetői engedélyeket, beleértve azokat is, amelyeket annak az irányelvnek a nemzeti jogban történő végrehajtása előtt adtak ki.

(2) A vezetői engedélyek kölcsönös elismerésének elve magában foglalja valamennyi olyan jogosultság teljes elismerését, amelyet az engedély birtokosának a kiadáskor érvényes nemzeti rendelkezésekkel összhangban adtak meg.

(3) A 91/439/EGK irányelv úgy rendelkezik, hogy a tagállamoknak egyenértékűséget kell megállapítaniuk az ennek az irányelvnek a végrehajtását megelőzően kiadott és az irányelv 3. cikkében meghatározott engedélyek között. Ezeket az egyenértékűségeket a Bizottságnak jogilag kötött formában kell elfogadnia.

([1]) HL L 150., 1997.6.7., 41. o.
([2]) HL L 237., 1991.8.24., 1. o.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

E határozat a tagállamokban kiadott, és még érvényes, forgalomban lévő vezetői engedélyekre alkalmazandó.

2. cikk

A 91/439/EGK irányelv végrehajtása előtt a tagállamokban kiadott vezetői engedélyek, és a 91/439/EGK irányelv 3. cikkében meghatározott egységesített kategóriák közötti egyenértékűségi táblázatok e határozat mellékletében vannak feltüntetve.

3. cikk

(1) A 91/439/EGK irányelv végrehajtása előtt kiadott vezetőiengedély-kategóriák korlátozás nélkül feljogosítják az engedéllyel rendelkező személyt a határozat mellékletének táblázataiban ismertetett megfelelő kategóriákba tartozó járművek vezetésére, kivéve, ha más szerepel a vonatkozó jogosultságban.

(2) A táblázatokban a vezetői engedélyek korlátozását eredményező jogszabályok a 91/439/EGK irányelv 7. cikkének a) pontjában említett harmonizált közösségi jogszabályok.

(3) Amennyiben egy vezetői engedélyt a 91/439/EGK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének megfelelően az említett irányelv I. és Ia. mellékletében leírt közösségi mintájú vezetői engedélyre cserélnek ki, a határozat mellékletében szereplő egyenértékű vezetői engedélyt kell kiadni.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt, Brüsszelben, 2000. március 21-én.

a Bizottság részéről
Loyola DE PALACIO
alelnök

MELLÉKLET

BELGIUMBAN KIADOTT MINTÁK

1. Belgiumi minta (B1)

Belgiumban kiadva 1967.1.1-től 1988.12.31-ig

Leírás: A mintát a holland, francia vagy német nyelvek egyikén állítják ki. Eltérések vannak a minta színét és nyomtatását illetően. Általában ez egy hatoldalas, rózsaszín papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

A B1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	A, B, BE
BE	A, B, BE
B hivatásos használatra	A, B, BE
BE hivatásos használatra	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
CE	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	A 52

Kiegészítő információ:

Az AF és/vagy BF járművek vezetésének jogosultságához az A és/vagy B kategória, valamint az F kategória érvényesítése szükséges.

2. Belgiumi minta (B2)

Belgiumban kiadva 1989.1.1-től 1998.9.30-ig

Leírás: A mintát a holland, francia vagy német nyelvek egyikén állítják ki. Eltérések vannak a minta színét és nyomtatását illetően. Általában ez egy hatoldalas, rózsaszín papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

A B2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
(A3)	–
A2	A1; a megszerzéstől számított két év elteltével A2: A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

3. Belgiumi minta (B3)

Belgiumban kiadva 1989.1.1-től 1998.9.30-ig

Leírás: A négyoldalas minta kék színű.

Egyenértékűségek

A B3 minta egyenértékűségei a B1, illetve a B2 mintáét követik, attól függően, hogy e két minta melyikével van a B3 kombinálva. Az egyenértékűségeket illetően ezért lásd vagy a B1 vagy a B2 mintát.

4. Belgiumi minta (B4)

Belgiumban kiadva 1998.1.1-től

Leírás: Minta a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

A B4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
(A3)	–
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

DÁNIÁBAN KIADOTT MINTÁK

1. Dániai minta (DK1)

Dániában kiadva 1986.4.30-ig

Leírás: A négyoldalas minta rózsaszínű.

Egyenértékűségi táblázat

A DK1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1, A; oldalkocsi nélküli motorkerékpárokra korlátozva; birtokosa más tagállamokban teljes A1 és A kategória elnyerésére jogosult
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Kiegészítő információk:

Ez a minta legkésőbb 2038.4.30-ig érvényes. Azonban ez a minta vezetésre már nem jogosít Dániában, mivel az 1991–1993-as években kötelező vezetőiengedély-cserét hajtottak végre. Az ilyen engedélyek azonban kicserélhetők egy új, Dánia által kiadott vezetői engedélyre, és azt a tagállamok kötelesek elismerni a fenti időpontig.

2. Dániai minta (DK2)

Dániában kiadva 1986.5.1-től 1996.6.30-ig

Leírás: A négyoldalas minta rózsaszín és bézs színű vonalakat tartalmaz.

Egyenértékűségi táblázat

A DK2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1, A; oldalkocsi nélküli motorkerékpárokra korlátozva; birtokosa más tagállamokban teljes A1 és A kategória elnyerésére jogosult
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

3. Dániai minta (DK3)

Dániában kiadva 1996.7.1-től 1997.4.13-ig

Leírás: A négyoldalas minta rózsaszín és bézs színű vonalakat tartalmaz.

Egyenértékűségi táblázat

A DK3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A1, A;
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

4. Dániai minta (DK4)

Dániában kiadva 1997.4.14-től

Leírás: Műanyag kártyás minta a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

A DK4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A1, A;
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Kiegészítő információk:

Az 1986.5.1. előtt kiadott vezetőiengedély-kategóriák első kiadásának időpontja utólag nem állapítható meg. Ilyen esetekben az engedély 10-es oszlopában a „<”, illetve „≤” jel szerepel, amely után egy évszám áll, jelezve, hogy a kategóriát abban az évben, illetve azt megelőzően adták ki.

NÉMETORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Általános megjegyzés: Az 1999.1.1. előtt kiadott német minták esetén előfordulhatnak további olyan, igen különleges és korlátozott jogosultságok, amelyek nem szerepelnek a táblázatban. Abban a ritka esetben, ha ez az eset áll fenn, a német kibocsátó hatóságokhoz kell fordulni az adott jogosultság hatályát illető kétség esetén.

1. Németországi minta (D1)

A Német Szövetségi Köztársaságban kiadva 1986.4.1-jéig

Leírás: Szürke, négyoldalas minta. A minta színét és formátumát illetően sokféle eltérés fordulhat elő a gyakorlatban, mivel ezt a mintát több mint 40 éven át adták ki. A Saarland Landban kiadott minták eltérő méretűek és kétnyelvűek (német és francia) lehetnek.

Egyenértékűségi táblázat

A D1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
1	A1, A (lásd: 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 – 31.3.1986	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (lásd: 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E, (lásd: 3, 4, 5)
4	– (lásd 6)
(5)	–

Kiegészítő információk:

1. 1954.12.1. előtt (a Saarland Landban 1960.10.1. előtt) megszerzett „Klasse 1” esetén az engedély birtokosa jogosult a B 79 (≤ 700 cm^3) kategória vezetésére is, az engedély kicserélése nélkül. Ilyen engedély cseréje esetén birtokosa teljes B kategóriájú engedélyt kap.

2. Ha egy „Klasse 2” kategóriájú jogosultság birtokosa 1999.12.31. előtt betölti 50. életévét, jogosultságának érvényessége 2000.12.31-én megszűnik. Az ilyen engedéllyel rendelkező köteles 2000.12.31-ig kicserélni az engedélyét új mintájúra, és az új minta érvényességi időtartama és orvosi vizsgálati gyakorisága lesz rá érvényes. Ha az engedélybirtokos 1999.12.31. után tölti be 50. életévét, 50. életévének betöltésekor kell kicserélnie engedélyét új mintájúra, és ezután az ötéves érvényességi időtartam vonatkozik rá.

   Ha egy ilyen engedéllyel rendelkező személy egy másik tagállamban létesít állandó tartózkodási helyet anélkül, hogy eleget tett volna a fenti előírásoknak, úgy „Klasse 2” kategóriájú jogosultsága nem ismerhető el (kivéve, ha állandó lakhelyét azelőtt változtatta meg, hogy a fenti előírások vonatkoznak rá).

3. Az 1954.12.1. előtt (a Saarland Landban 1960.10.1 előtt) megszerzett „Klasse 2” vagy „Klasse 3” engedély esetén az engedély birtokosa jogosult az A1 és az A 79 (≤ 250 cm^3) kategória vezetésére is. Mindkét esetben az engedély cseréje esetén birtokosa korlátozás nélküli A kategóriájú vezetői engedélyt kap.

   Ha egy „Klasse 2” vagy „Klasse 3” engedélyt a fenti időpont után, de 1980.4.1. előtt szereztek meg, ez feljogosítja birtokosát az A1 kategória vezetésére is.

4. A „Klasse 3” kategóriájú engedély birtokosa jogosult a CE 79 (> 12 t, de összesen legfeljebb háromtengelyes) járművek vezetésére is.

   Ezt a jogosultságot a csereként kiadott új engedélyen csak a birtokos kifejezett kérésére kell feltüntetni.

5. A „Klasse 3” jármű tulajdonosa jogosult utasok nélküli 7,5 tonna maximális össztömegű autóbusz vezetésére, nemzetközi forgalomban is, D2 minta megszerzésének kötelezettsége nélkül. A „Klasse 2” jármű tulajdonosa jogosult utasok nélküli autóbusz vezetésére nemzetközi forgalomban, D2 minta megszerzésének kötelezettsége nélkül. A németországi mintacsere után az utasok nélküli autóbusz-vezetés nemzeti jogszabály alkalmazásával Németország területére korlátozódik.

   A „Klasse 2” engedély birtokosának D2 mintával is rendelkeznie kell ahhoz, hogy utasokat szállító autóbuszt vezethessen nemzetközi forgalomban. Másik tagállamban történő csere esetén a D1, D1E, D és DE kategóriák csak „Klasse 2” vezetésére jogosultaknak és D2 mintával rendelkezőknek adhatók meg.

6. Az 1954.12.1. előtt (a Saarland Landban 1960.10.1. előtt) kiadott „Klasse 4” jogosultság nemcsak nemzeti kategória, hanem az alábbi kategóriák vezetésére is feljogosítja birtokosát:

   A1, A 79 (≤ 250 cm^3) és B79 (≤ 700 cm^3). Az engedély cseréje esetén birtokosa mindkét esetben korlátozás nélküli A kategóriájú vezetői engedélyt kap.

   Ha a „Klasse 4” engedélyt a fenti időpontok után, de 1980.4.1. előtt adták ki, ez feljogosítja birtokosát az A1 kategória vezetésére is.

2. Németországi minta (D2)

Németországban kiadva 1998.12.31-ig

Leírás: Sárga, négyoldalas minta.

Egyenértékűségi táblázat

A D2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen	D1, D1E, D, DE
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen mit nicht mehr als 14 Fahrgastplätzen	D1, D1E,
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen beschränkt auf Fahrzeuge mit nicht mehr als 24 Fahrgastplätzen oder nicht mehr als 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse	D1, D1E, D 79 (maximum 25 ülés vezetővel együtt és 7 500 kg megengedett össztömeg)

Kiegészítő információk:

Ez a minta, mint ilyen, nem érvényes. Az ilyen minta birtokosának egyidejűleg rendelkeznie kell a következő minták valamelyikével: D1, D3, D4, D5 vagy D6 ahhoz, hogy jogosult legyen az egyenértékűségi táblázatban szereplő kategóriák vezetésére.

3. Németországi minta (D3)

A Német Demokratikus Köztársaságban kiadva 1969-ig

Leírás: Szürke, négyoldalas minta.

Egyenértékűségi táblázat

D3a: 1957.3.31-ig kiadott minta

A D3a minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
1	A1, A, B (lásd:5)
2	A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE (lásd: 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E, (lásd: 2, 3, 4)
4	A1, A, B (lásd:4, 5)

D3b: 1957.4.1-től 1969-ig kiadott minta

A D3a minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
1	A1, A, (lásd:5)
2	A1, B, (lásd: 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E, (lásd: 2, 3, 4)
5	A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE (lásd: 1, 3, 4)

Kiegészítő információk:

Egy 1957.04.01-jén hatályba lépett törvénymódosítás megváltoztatta a kategóriák hatályát és meghatározását. Ezért ehhez a mintához két egyenértékűségi táblázat szükséges.

1. Ha egy 1957.4.1. előtt kiadott „Klasse 2” kategóriájú vagy 1957.3.31. után kiadott „Klasse 5” kategóriájú vezetői engedély birtokosa 1999.12.31. előtt betölti 50. életévét, jogosultságának érvényessége 2000.12.31-én megszűnik. Az ilyen engedély birtokosa köteles 2000.12.31-ig engedélyét új mintájúra cserélni, és az új minta érvényességi időtartama és orvosi vizsgálati gyakorisága lesz rá érvényes. Ha az engedély birtokosa 1999.12.31. után tölti be 50. életévét, 50. életévének betöltésekor kell kicserélnie engedélyét új mintájúra, és ezután az ötéves érvényességi időtartam vonatkozik rá.

   Ha egy ilyen engedély birtokosa egy másik tagállamban létesít állandó tartózkodási helyet anélkül, hogy eleget tett volna a fenti előírásoknak, úgy „Klasse 2” jogosultsága nem ismerhető el (kivéve, ha állandó lakhelyét azelőtt változtatta meg, hogy a fenti előírások vonatkoznak rá).

2. Az 1957.4.1. előtt kiadott „Klasse 3” és az 1957.3.31. után kiadott „Klasse 4” engedély birtokosa jogosult a CE 79 (> 12 t, de összesen legfeljebb háromtengelyű) járművek vezetésére is.

   Ezt a jogosultságot a csereként számára kiadott új engedélyen csak a birtokos kifejezett kérésére kell feltüntetni.

3. Az 1957.4.1. előtt kiadott „Klasse 3”-as, (D3a), illetve az 1957.3.31. után kiadott „Klasse 4”-es jármű(D3b) tulajdonosa jogosult 7,5 tonna maximális össztömegű, utasok nélküli autóbusz vezetésére, nemzetközi forgalomban is, a D2 minta megszerzésének kötelezettsége nélkül.

   Az 1957.04.1. előtt kiadott „Klasse 2”-es jármű (D3a), illetve az 1957.3.31. után kiadott „Klasse 5”-ös jármű (D3b) tulajdonosa jogosult utasok nélküli autóbusz vezetésére nemzetközi forgalomban, a D2 minta megszerzésének kötelezettsége nélkül.

   A németországi mintacsere után az utasok nélküli autóbusz-vezetés nemzeti jogszabály alkalmazásával Németország területére korlátozódik.

A D3 mintájú engedély birtokosának a D2 mintával is rendelkeznie kell ahhoz, hogy utasokat szállító autóbuszt vezethessen nemzetközi forgalomban. Másik tagállamban történő csere esetén a D1, D1E, D és DE kategóriák csak „Klasse 2" (D3a) vagy „Klasse 5" (D3b) vezetésére jogosultaknak, és D2 mintával rendelkezőknek adhatók meg.

4. Az 1954.12.1. előtt kiadott D3a mintájú „Klasse 2", „Klasse 3", illetve „Klasse 4" engedélyek, illetve D3b mintájú „Klasse 2", „Klasse 4", illetve „Klasse 5" engedélyek birtokosai csak az engedély cseréje után jogosultak korlátozás nélkül az A kategória vezetésére. Az engedély cseréje nélkül a minta birtokosát csak A79-es (≤ 250 cm^3) járművek vezetésére jogosítja.

5. Az engedély cseréje nélkül, az alábbiakat alkalmazzák:

   1954.12.1. előtt kiadott „Klasse 1", illetve „Klasse 4" engedély esetén birtokosa csak B 79 (≤ 700 cm^3) kategória vezetésére jogosult. Az ezután az időpont után és 1957.4.1. előtt kiadott „Klasse 1", illetve „Klasse 4" engedélyek, illetve az 1957.3.31. után kiadott „Klasse 2" engedélyek birtokosai csak B 79-es (≤ 250 cm^3) járművek vezetésére jogosultak.

   Az engedély kicserélése esetén birtokosa teljes B kategóriát kap.

4. Németországi minta (D4)

A Német Demokratikus Köztársaságban kiadva 1969-től 1982.5.31-ig

Leírás: 12 oldalas engedélykönyv, szürke borítóval.

Egyenértékűségi táblázat

A D4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
1	A1, A, (lásd:5)
2	B, (lásd: 4, 5,6)
3	– (lásd: 6)
4	B, BE, C1, C1E, (lásd: 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C1, C1E, C, CE (lásd: 1, 3, 4, 6)
a közúti gépjárművek engedélyezéséről szóló német rendtartás (StVZO) 6. §-a vagy 85. §-a	– (lásd: 6)

Kiegészítő információk:

1. Ha egy „Klasse 5" engedély birtokosa 1999.12.31. előtt betölti 50. életévét, jogosultságának érvénye 2000.12.31-én megszűnik. Az ilyen engedéllyel rendelkező köteles 2000.12.31-ig kicserélni engedélyét új mintájúra, és az új minta érvényességi időtartama és orvosi vizsgálati gyakorisága lesz rá érvényes. Ha az engedély birtokosa 1999.12.31. után tölti be 50. életévét, 50. életévének betöltésekor kell kicserélnie engedélyét új mintájúra, és ezután az ötéves érvényességi időtartam vonatkozik rá.

   Ha egy ilyen engedéllyel rendelkező személy egy másik tagállamban létesít állandó tartózkodási helyet anélkül, hogy eleget tett volna a fenti előírásoknak, úgy „Klasse 2" jogosultsága nem ismerhető el (kivéve, ha állandó lakhelyét azelőtt változtatta meg, hogy a fenti előírások vonatkoznak rá).

2. A „Klasse 4" engedéllyel rendelkező személy jogosult a CE 79-es (> 12 t, de összesen legfeljebb háromtengelyű) járművek vezetésére is.

   Ezt a jogosultságot a csereként kiadott új engedélyen csak a birtokos kifejezett kérésére kell feltüntetni.

3. A „Klasse 4" jármű tulajdonosa jogosult utasok nélküli 7,5 tonna maximális össztömegű autóbusz vezetésére, nemzetközi forgalomban is, D2 minta megszerzésének kötelezettsége nélkül. A „Klasse 5" jármű tulajdonosa jogosult utasok nélküli autóbusz vezetésére nemzetközi forgalomban D2 minta megszerzésének kötelezettsége nélkül. A németországi mintacsere után az utasok nélküli autóbuszvezetés nemzeti jogszabály alkalmazásával Németország területére korlátozódik.

A D3 minta birtokosának a D2 mintával is rendelkeznie kell ahhoz, hogy utasokat szállító autóbuszt vezethessen nemzetközi forgalomban. Másik tagállamban történő csere esetén a D1, D1E, D és DE kategóriák csak „Klasse 5” vezetésére jogosultaknak és a D2 minta birtokosainak adhatók meg.

4. Az eredetileg 1954.12.1. előtt kiadott „Klasse 2”, „3”, illetve „5” engedélyek birtokosai csak az engedély cseréje után jogosultak korlátozás nélkül az A kategória vezetésére. Az engedély cseréje nélkül a minta birtokosát csak A 79-es (≤ 250 cm^3) járművek vezetésére jogosítja.

5. Az engedély cseréje nélkül, az alábbiakat alkalmazzák:

   1954.12.1. előtt kiadott „Klasse 1” engedély esetén annak birtokosa csak a B 79-es (≤ 700 cm^3) vezetésére jogosult. Az ekkortól és 1957.4.1. előtt kiadott „Klasse 1”, illetve az 1957.4.1. után kiadott „Klasse 2” engedélyek birtokosai csak B 79-es (≤ 250 cm^3) járművek vezetésére jogosultak.

   Az engedély kicserélése esetén birtokosa teljes B kategóriát kap.

6. Ha a „Klasse 2”, „3”, „4”, vagy „5”, illetve a közúti gépjárművek engedélyezéséről szóló német rendtartás (StVZO) 6. §-a vagy 85. §-a szerinti engedély birtokosa azt 1980.4.1. előtt kapta meg, az A1 kategória vezetésére is jogosult. Ebben az esetben a „Klasse 3” nem csak egy nemzeti kategória.

5. Németországi minta (D5)

A Német Demokratikus Köztársaságban kiadva 1982.6.1-től 1990.10.2-ig

Leírás: Négyoldalas élénk rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

A D5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A1, A,
B	B, BE, C1 (lásd: 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (lásd: 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D1, D (lásd: 1, 3)
BE	B, BE, C1, C1E, (lásd: 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (lásd: 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D1, D1E, D, DE (lásd: 1, 3)

Kiegészítő információk:

1. Ha egy „Klasse C”, „CE” és „D” és „DE” jogosultság birtokosa 1999.12.31. előtt betölti 50. életévét, jogosultságának érvényessége 2000.12.31-én megszűnik. Az ilyen engedéllyel rendelkező személy köteles 2000.12.31-ig kicserélni engedélyét új mintájúra, és az új minta érvényességi időtartama és orvosi vizsgálati gyakorisága lesz rá érvényes. Ha az engedéllyel rendelkező személy 1999.12.31. után tölti be 50. életévét, 50. életévének betöltésekor kell kicserélnie engedélyét új mintájúra, és ezután az ötéves érvényességi időtartam vonatkozik rá.

   Ha egy ilyen engedéllyel rendelkező személy egy másik tagállamban létesít állandó tartózkodási helyet anélkül, hogy eleget tett volna a fenti előírásoknak, úgy „Klasse 2” jogosultsága nem ismerhető el (kivéve, ha állandó lakhelyét azelőtt változtatta meg, hogy a fenti előírások vonatkoznak rá).

2. A „Klasse B” és „BE” engedély birtokosa jogosult a CE 79-es (> 12 t, de összesen legfeljebb háromtengelyű) járművek vezetésére is.

   Ezt a jogosultságot a csereként számára kiadott új engedélyen csak a birtokos kifejezett kérésére kell feltüntetni.

3. A „Klasse B” jármű tulajdonosa jogosult utasok nélküli, 7,5 tonna maximális össztömegű autóbusz vezetésére, nemzetközi forgalomban is, D2 minta megszerzésének kötelezettsége nélkül.

A „Klasse C” jármű tulajdonosa jogosult utasok nélküli autóbusz vezetésére nemzetközi forgalomban, D2 minta megszerzésének kötelezettsége nélkül. A németországi mintacsere után az utasok nélküli autóbusz-vezetés nemzeti jogszabály alkalmazásával Németország területére korlátozódik.

A D5 minta birtokosának D2 mintával is rendelkeznie kell ahhoz, hogy jogosult legyen utasokat szállító autóbuszt vezetni nemzetközi forgalomban. Másik tagállamban történő csere esetén a D1, D1E, D és DE kategóriák csak „Klasse D”, illetve „DE” (D5) vezetésére jogosultaknak és D2 mintával rendelkezőknek adhatók meg.

6. Németországi minta (D6)

Németországban kiadva 1986. 4.1-től 1998.12.31-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszín papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

A D6 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
1	A1, A (lásd: 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (lásd: 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E, (lásd: 3, 4, 5)
(4)	– (lásd 6)
(5)	–

Kiegészítő információk:

1. Ha egy „Klasse 2” engedély birtokosa 1999.12.31. előtt betölti 50. életévét, jogosultságának érvényessége 2000.12.31-én megszűnik. Az ilyen engedéllyel rendelkező személy köteles 2000.12.31-ig kicserélni engedélyét új mintájúra, és az új minta érvényességi időtartama és orvosi vizsgálati gyakorisága lesz rá érvényes. Ha az engedély birtokosa 1999.12.31. után tölti be 50. életévét, 50. életévének betöltésekor kell kicserélnie engedélyét új mintájúra, és ezután az ötéves érvényességi időtartamot alkalmazzák.

Ha egy ilyen engedéllyel rendelkező személy egy másik tagállamban létesít állandó tartózkodási helyet anélkül, hogy eleget tett volna a fenti előírásoknak, úgy „Klasse 2” jogosultsága nem ismerhető el (kivéve, ha állandó lakhelyét azelőtt változtatta meg, hogy a fenti előírások vonatkoznak rá).

2. 1954.12.31. előtt (a Saarland Landban 1960.10.1 előtt) kiadott D1 mintájú „Klasse 1” engedély birtokosa jogosult a B 79-es (≤ 700 cm^3) vezetésére is, az engedély kicserélése nélkül. Ilyen engedély cseréje esetén birtokosa teljes B engedélyt kap.

A fentieket csak akkor alkalmazzák a D6 mintára, ha ugyanez a birtokos a fenti időpontokat megelőzően D1 mintát kapott, és azt azután D6 mintára cserélték ki.

3. 1954.12.1. előtt (a Saarland Landban 1960.10.1 előtt) kiadott D1 mintájú „Klasse 2” vagy „Klasse 3” engedéllyel rendelkező személy jogosult az A1 és az A 79 (≤ 250 cm^3) vezetésére is. Mindkét esetben az engedély cseréje esetén birtokosa korlátozás nélküli A jogosultságot kap. Ha a „Klasse 2” vagy „Klasse 3” engedélyt a fenti időpont után, de 1980.4.1. előtt adták ki, ez feljogosítja az A1 kategóriavezetésére is.

A fentieket csak akkor alkalmazzák a D6 mintára, ha ugyanez a birtokos a fenti időpontokat megelőzően D1 mintát kapott, és azt azután D6 mintára cserélték ki.

4. A „Klasse 3" engedély birtokosa jogosult a C 79-es (> 12 t, de összesen legfeljebb háromtengelyű) járművek vezetésére is.

   Ezt a jogosultságot a cseréként kiadott új engedélyen csak a birtokos kifejezett kérésére kell feltüntetni.

5. A „Klasse 3" jármű tulajdonosa jogosult utasok nélküli 7,5 tonna maximális össztömegű autóbusz vezetésére, nemzetközi forgalomban is, D2 minta megszerzésének kötelezettsége nélkül. A „Klasse 2" jármű tulajdonosa jogosult utasok nélküli autóbusz vezetésére nemzetközi forgalomban, a D2 minta megszerzésének kötelezettsége nélkül. A németországi mintacsere után az utasok nélküli autóbusz-vezetés Németország területére korlátozódik egy nemzeti jogszabály alkalmazása mellett.

   A D6 minta birtokosának a D2 mintával is rendelkeznie kell ahhoz, hogy jogosult legyen utasokat szállító autóbuszt vezetni nemzetközi forgalomban. Másik tagállamban történő csere esetén a D1, D1E, D és DE kategóriák csak „Klasse 2" (D6) vezetésére jogosultaknak és D2 mintával rendelkező személyeknek adhatók meg.

6. Az 1954.12.1. előtt (a Saarland Landban 1960.10.1 előtt) kiadott „Klasse 4" engedélyek nemcsak nemzeti kategóriákra vonatkoznak, hanem feljogosítják birtokosaikat a következő kategóriák vezetésére is: A1, A 79 (≤ 250 cm^3) és B 79 (≤ 700 cm^3). Az engedély cseréje esetén birtokosa mindkét esetben korlátozás nélküli A jogosultságot kap. Ha a „Klasse 4" engedélyt a fenti időpont után, de 1980.4.1. előtt adták ki, ez feljogosítja a birtokost az A1 kategóriájú járművek vezetésére is.

   A fentieket csak akkor alkalmazzák a D6 mintára, ha ugyanez a birtokos a fenti időpontokat megelőzően D1 mintát kapott, és azt azután D6 mintára cserélték ki.

7. Németországi minta (D7)

Németországban kiadva 1999.1.1-től

Leírás: Műanyag kártyás minta a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerint

Egyenértékűségi táblázat

A D7 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

GÖRÖGORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

1. Görögországi minta (GR1)

Görögországban kiadva 1987.1.12-től 1997.3.30-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

A GR1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B*
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

2. Görögországi minta (GR2)

Görögországban kiadva 1997.4.1-től

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerint

Egyenértékűségi táblázat

A GR2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1 / A1	A1
A / A	A
B1 / B1	B1
B / B	B
C / Γ	C
D / Δ	D
BE / BE	BE
CE /ΓΕ	CE
DE /ΔΕ	DE

SPANYOLORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

1. Spanyolországi minta (SP1)

Spanyolországban kiadva 1984.3.4-től 1997.6.26-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírengedély.

Egyenértékűségi táblázat

Az SP1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B hivatásos használatra
C1	C1
C1E, C2E	C1E
C2	C, CE (lásd: 1)
D	D
DE	DE

Kiegészítő információk:

A C2 engedéllyel rendelkezők jogosultak a DE kategória vezetésére is, ha D engedélyük is van.

2. Spanyolországi minta (SP2)

Spanyolországban kiadva 1997.6.27-től

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerint

Egyenértékűségi táblázat

Az SP2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

FRANCIAORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

1. Franciaországi minta (F1)

Franciaországban kiadva 1954-ig

Leírás: Kétoldalas rózsaszínű lap, előlapján fényképpel.

Egyenértékűségi táblázat

Az F1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
–	B (lásd:1)
1º Voitures affectés à des transports en commun	D
2º Véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C
3º Motocycles à deux roues	A

Kiegészítő információk:

Ha az engedély hátoldalán nincs semmi jelezve, akkor az nem érvényes az 1º, 2º és 3º kategóriájú járművek vezetésére. Ezért a B kategóriának megfelelő jogosultságot, amelyet a három ismertetett kategória egyike sem tartalmaz, nem lehet jelezni. Ezt a táblázatban szereplő

„–” vonal jelzi.

2. Franciaországi minta (F2)

Franciaországban kiadva 1954-től 1975.1.20-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírengedély (jóval nagyobb, mint a 91/439/EGK irányelv I. mellékletének mintái).

Egyenértékűségi táblázat

Az F2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (lásd: 1)
BE	A1, B1, B, BE
CE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (lásd: 1)
FA1	A1 + code (10, 15, …)
FA	A + code (10, 15, …)
FB	B + code (10, 15, …)

Kiegészítő információk:

Ha az a jármű, amelyben az engedély birtokosa a gyakorlati vizsgát a D, illetve DE, 3,5 t-nál kisebb kategóriára letette, úgy csak a következő kategóriák vezetésére jogosult: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

3. Franciaországi minta (F3)

Franciaországban kiadva 1975.1.20-tól 1980.3.1-jéig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírengedély (jóval nagyobb, mint a 91/439/EGK irányelv I. mellékletének mintái).

Egyenértékűségi táblázat

Az F3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (lásd: 1)
BE	A1, B1, B, BE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1
FA	A
FB	B
FBE	BE

Kiegészítő információk:

1. Ha az a jármű, amelyben az engedély birtokosa a gyakorlati vizsgát a D, illetve DE, 3,5 t-nál kisebb kategóriára (1975.1.20 és 1979.5.31. között), csak a következő kategóriák vezetésére jogosult: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

2. Ha a vizsgán használt jármű (1979.6.1. és 1980.3.1. között) 7 t-nál kisebb volt, birtokosa csak a következő kategóriák vezetésére jogosult: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

4. Franciaországi minta (F4)

Franciaországban kiadva 1980.3.1-tól 1985.1.1-jéig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírengedély (jóval nagyobb, mint a 91/439/EGK irányelv I. mellékletének mintái).

Egyenértékűségi táblázat

Az F4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1, B1
A2	A1, A, B1
A3	A1, A, B1
A4	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (lásd: 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE
FA1	A1, B1
FA2	A1, A, B1
FA3	A1, A, B1
FA4	B1
FB	A1, B1, B

Kiegészítő információk:

Ha a D kategóriájú vizsgajármű 7 t-nál kisebb volt, az engedély birtokosa csak a következő kategóriák vezetésére jogosult: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Ha az a jármű, amelyben az engedély birtokosa a gyakorlati vizsgát a D kategóriára letette, 7 t-nál kisebb volt, az engedély birtokosa csak a következő kategóriák vezetésére jogosult: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

5. Franciaországi minta (F5)

Franciaországban kiadva 1985.1.1-tól 1990.6.30-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírengedély.

Egyenértékűségi táblázat

Az F5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
CE	A1, B1, B, BE, C, CE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (lásd: 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE

Kiegészítő információk:

Ha a D kategóriájú vizsgajármű 3,5 t-nál kisebb volt, az engedély birtokosa csak a következő kategóriák vezetésére jogosult: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

6. Franciaországi minta (F6)

Franciaországban kiadva 1990.7.1-től 1994.11.15-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírengedély.

Egyenértékűségi táblázat

Az F6 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

7. Franciaországi minta (F7)

Franciaországban kiadva 1994.11.15-től 1999.2.28-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírengedély.

Egyenértékűségi táblázat

Az F7 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

8. Franciaországi minta (F8)

Franciaországban kiadva 1999.3.1-től

Leírás: Rózsaszínű papírengedély a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

Az F8 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A1, A
B1	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

ÍRORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

1. Írországi minta (IRL1)

Írországban kiadva 1989.11.13-tól 1992.6.25-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az IRL1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	–

Kiegészítő információk:

Ezt a mintát angol vagy ír (gael) nyelven adták ki, de nem kétnyelvű formában.

2. Írországi minta (IRL2)

Írországban kiadva 1992.6.25-től (kb.) 1999.11.8-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az IRL2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	–

Kiegészítő információk:

Ezt a mintát kétnyelvű formában adták ki úgy, hogy az angol szöveg az ír (gael) nyelvűt megelőzi.

3. Írországi minta (IRL3)

Írországban kiadva kb. 1999.11.8-tól

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

Az IRL3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Kiegészítő információk:

Ezt a mintát kétnyelvű formában adták ki úgy, hogy az ír (gael) szöveg az angolt megelőzi.

OLASZORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Általános megjegyzés: Ha az engedély birtokosa „D" vagy „D+E" hivatásos kategóriájú engedélyével kíván vezetni, a vonatkozó engedély mellett a „Certificato di abilitazione professionale"-t (a szakmai alkalmasságról szóló igazolás) is meg kell szereznie.

1. Olaszországi minta (I1)

Olaszországban kiadva 1959-től 1988-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű és kék papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az I1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE
(F)	–

2. Olaszországi minta (I2)

Olaszországban kiadva 1988-tól 1994-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű és kék papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az I2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

3. Olaszországi minta (I3)

Olaszországban kiadva 1994-től 1995-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az I3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

4. Olaszországi minta (I4)

Olaszországban kiadva 1995-től 1997-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az I4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Kiegészítő információk:

A 21. életévüket be nem töltött, vezetői engedéllyel rendelkező személyeknek szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal kell rendelkezniük ahhoz, hogy C és CE járművet vezethessék.

5. Olaszországi minta (I5)

Olaszországban kiadva 1997-től 1999-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

Az I5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Kiegészítő információk:

A 21. életévüket be nem töltött, vezetői engedéllyel rendelkező személyeknek szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal kell rendelkezniük ahhoz, hogy C és CE járművet vezethessék.

6. Olaszországi minta (I6)

Olaszországban kiadva 1999-től

Leírás: Műanyag kártya a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint

Egyenértékűségi táblázat

Az I6 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

LUXEMBURGBAN KIADOTT MINTÁK

1. Luxemburgi minta (L1)

Luxemburgban kiadva 1985.12.31-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az L1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A
(A2)	–
(A3)	–
B1/B2	B (lásd: 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (lásd: 2)
D	D
(F1/2/3)	–

Kiegészítő információk:

1. Az 1977.7.1. előtt kiadott B1/B2 engedély birtokosa az A kategória vezetésére is jogosult.

2. Az E2 kategória az 1 750 kg-nál nagyobb maximálisan megengedett tömegű pótkocsik és félpótkocsik vezetésére jogosít.

2. Luxemburgi minta (L2)

Luxemburgban kiadva 1985.12.31-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az L2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A
(A3)	–
B1/B2	B (lásd: 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (lásd: 2)
D	D
(F1/2/3)	–

Kiegészítő információk:

1. Az 1977.7.1. előtt kiadott B1/B2 kategóriájú engedély birtokosa az A kategória vezetésére is jogosult.

2. Az E2 kategória az 1 750 kg-nál nagyobb maximálisan megengedett tömegű pótkocsik és félpótkocsik vezetésére jogosít.

3. Luxemburgi minta (L3)

Luxemburgban kiadva 1986.1.1-től 1996.9.30-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az L3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A
(A2)	–
(A3)	–
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

4. Luxemburgi minta (L4)

Luxemburgban kiadva 1996.10.1-től

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

Az L4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

HOLLANDIÁBAN KIADOTT MINTÁK

1. Hollandiai minta (NL1)

Hollandiában kiadva 1987.7.1-től 1996.6.1-jéig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű és szürke papírengedély.

Egyenértékűségi táblázat

Az NL1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

2. Hollandiai minta (NL2)

Hollandiában kiadva 1996.6.1-től

Leírás: Rózsaszínű papír engedély a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

Az NL2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

AUSZTRIÁBAN KIADOTT MINTÁK

1. Ausztriai minta (A1)

Ausztriában kiadva 1947.3.21-től 1952.5.15-ig

Leírás: Négyoldalas szürkésbarna papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az A1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	–
(f1)	–
(f2)	–

2. Ausztriai minta (A2)

Ausztriában kiadva 1952.5.16-tól 1955.12.31-ig

Leírás: Hatoldalas szürkésbarna papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az A2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	–
(f1)	–
(f2)	–

3. Ausztriai minta (A3)

Ausztriában kiadva 1956.1.1-től 1997.11.1-jéig

Leírás: Hatoldalas rózsaszín papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az A3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
C	C
D	D
E	(lásd: 1)
(F)	–
(G)	–
(H)	–

Kiegészítő információk:

1. E minta formája változó lehet, azonban a minta kiadásának időszaka alatt az engedély tartalmi tekintetében jelentős változás nem történt.

2. A BE, CE és DE kategóriák nem léteztek a 91/439/EGK irányelvben az A4 minta bevezetése előtt. Az E kategória korlátlan érvényességi idejű volt. Ez csak másik kategóriákkal együtt volt érvényes a következők szerint: E + B:BE, E + C:CE, E + D:DE. Az E kategória vezetésére szóló jogosultság érvényessége megfelelt az alapul szolgáló jogosultságok érvényességének, pl. a D ötéves érvényessége a E + D-re is vonatkozik.

4. Ausztriai minta (A4)

Ausztriában kiadva 1997.11.1-től

Leírás: Hatoldalas rózsaszín papírminta a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint

Egyenértékűségi táblázat

Az A4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	A1, B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

PORTUGÁLIÁBAN KIADOTT MINTÁK

1. Portugáliai minta (P1)

Portugáliában kiadva 1990.2.19-ig

Leírás: Négyoldalas rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

A P1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
(A1)	–
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (lásd:1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (lásd:1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (lásd:1)
(F)	–

Kiegészítő információk:

A kategória az engedély birtokosát a járművek hivatásos vezetésére jogosítja.

2. Portugáliai minta (P2)

Portugáliában kiadva 1990.2.19-től 1994.7.1-jéig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

A P2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

3. Portugáliai minta (P3)

Portugáliában kiadva 1994.7.1-től 1998.10.18-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

A P3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

4. Portugáliai minta (P4)

Portugáliában kiadva 1998.10.19-től 1999.12.31-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papírminta a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

A P4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

3. Portugáliai minta (P5)

Portugáliában kiadva 1999.7.1-től

Leírás: Rózsaszínű műanyagkártyás minta a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

A P5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Kiegészítő információk:

A műanyagkártyás mintát fokozatosan vezették be 1999.7.1-től. 1999.7.1 és 1999.12.31. között mind a P4, mind a P5 minta kiadásra került.

FINNORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

1. Finnországi minta (FIN1)

Finnországban kiadva 1972.7.1-től 1990.10.1-jéig

Leírás: Kétoldalas rózsaszínű papírminta műanyag tokban.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	–

2. Finnországi minta (FIN2)

Finnországban kiadva 1990.10.1-től 1996.6.30-ig

Leírás: Rózsaszínű műanyagkártyás minta.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	–

3. Finnországi minta (FIN3)

Finnországban 1996.7.1-től 1997.12.31-ig

Leírás: Rózsaszínű műanyagkártyás minta.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	–

4. Finnországi minta (FIN4)

Finnországban kiadva 1998.1.1-től

Leírás: Rózsaszínű műanyagkártyás minta a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklet szerint.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	–

5. Finnországi minta (FIN5)

Az Åland-szigetek területén kiadva 1973.8.1-től 1992.5.31-ig

Leírás: Kétoldalas rózsaszínű papírminta műanyag tokban.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN5 minta kategóriái (Åland)	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
K	A1
KT	A
(T)	–

6. Finnországi minta (FIN6)

Az Åland-szigetek területén kiadva 1992.6.1-től 1997.12.31-ig

Leírás: Rózsaszínű műanyaglapos minta.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN6 minta kategóriái (Åland)	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	–

7. Finnországi minta (FIN7)

Az Åland-szigetek területén kiadva 1998.1.1-től

Leírás: Rózsaszínű műanyaglapos minta.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN7 minta kategóriái (Åland)	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	–

SVÉDORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

1. Svédországi minta (S1)

Svédországban kiadva 1988.10.1-től 1996.6.30-ig

Leírás: Rózsaszínű műanyagkártyás minta (A forma 1993.1.1-jén megváltozik.)

Egyenértékűségi táblázat

Az S1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A (lásd: 1)
B	B (lásd: 2)
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Kiegészítő információk:

1. Azok az engedéllyel rendelkező személyek, akik „A” kategóriájú engedélyüket segédmotoros kerékpárra korlátozva 1996.7.1. előtt kapták meg, jogosultak 125 cm^3-t nem meghaladó térfogatú gépjárművek vezetésére teljesítménykorlátozás (kW) nélkül. Ez a jog a vezetői engedély hatályon kívül helyezéséig fennáll. Bevonás után az új vezetői engedély kiadását követően annak birtokosa csak A1 járművek vezetésére jogosult a 91/439/EGK irányelv szerint. A tízévenkénti szokásos csere nem befolyásolja az engedély érvényességét.

2. Azok az engedéllyel rendelkező személyek, akik 1996. július 1. előtt kaptak B kategóriájú engedélyt, maximálisan 3,5 t megengedett össztömegű személygépkocsi vezetésére jogosultak, ameddig a jármű személygépkocsiként, és nem könnyű tehergépkocsiként van nyilvántartva. Ez a jog a vezetői engedély hatályon kívül helyezéséig fennáll. Bevonás után az új vezetői engedély kiadását követően annak birtokosa csak B kategóriájú járművek vezetésére jogosult a 91/439/EGK irányelv szerint. A tízévenkénti szokásos csere nem befolyásolja az engedély érvényességét, így a fenti jogosultság a cserét követően is fenntartható.

2. Svédországi minta (S2)

Svédországban kiadva 1996.7.1-től

Leírás: Rózsaszínű műanyagkártyás minta 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerint (A forma 1997.1.1-jén és 1999.6.1-jén megváltozik).

Egyenértékűségi táblázat

Az S2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(TAXI)	– (lásd: 1)

Kiegészítő információk:

A „Taxi” nemzeti kategóriát 1998.10.1-jén eltörölték.

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁGBAN KIADOTT MINTÁK

1. Egyesült Királysági minta (UK1)

Nagy-Britanniában kiadva 1976. januárjától 1986. januárjáig

Leírás: Zöld színű hosszú, összehajtogatható minta.

Egyenértékűségi táblázat

A UK1 minta kategóriái (Nagy-Britannia)	Megfelelő kategóriák
A	B, BE, C1, C1E (lásd: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (lásd: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	–

Kiegészítő információk:

1. Az A kategóriás engedéllyel rendelkező személyek jogosultak nem ellenszolgáltatásért bérbeadott (nem hivatásos használatú, és nem közvetlenül vagy közvetetten fizető utasokat szállító) D1 és D1E járművek, valamint C1E járművek vezetésére, feltéve, hogy a pótkocsi és a vontató jármű össztömege nem haladja meg a 8,2 tonnát.

2. Mint az A kategóriájú engedélyek birtokosainál, de csak automata-sebességváltós járművek esetén.

2. Egyesült Királysági minta (UK2)

Nagy-Britanniában kiadva 1986. januárjától 1990. júniusáig

Leírás: Rózsaszín összehajtogatható minta. Csak egy része a tényleges vezetői engedély, a fennmaradó rész másolat.

Egyenértékűségi táblázat

A UK2 minta kategóriái (Nagy-Britannia)	Megfelelő kategóriák
A	B, BE, C1, C1E (lásd: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (lásd: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	–

Kiegészítő információk:

1. Az A csoportos engedéllyel rendelkező személyek jogosultak nem ellenszolgáltatásért bérbeadott (nem hivatásos használatú, és nem közvetlenül vagy közvetetten fizető utasokat szállító) D1 és D1E járművek, valamint C1E járművek vezetésére, feltéve, hogy a pótkocsi és a vontató jármű össztömege nem haladja meg a 8,2 tonnát.

2. Mint az A kategóriájú engedélyek birtokosainál, de csak automata-sebességváltós járművek esetén.

3. Egyesült Királysági minta (UK3)

Nagy-Britanniában kiadva 1990. júniusától 1996. decemberéig

Leírás: Rózsaszín és zöld összehajtogatható minta. Csak egy része a tényleges vezetői engedély, a fennmaradó rész másolat.

Egyenértékűségi táblázat

A UK3 minta kategóriái (Nagy-Britannia)	Megfelelő kategóriák
A	A
B1	B1
B	B, C1E (lásd: 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	–

Kiegészítő információk:

A B kategóriás engedéllyel rendelkező személyek jogosultak nem ellenszolgáltatásért bérbeadott (nem hivatásos használatú, és nem közvetlenül vagy közvetetten fizető utasokat szállító) D1 és D1E járművek, valamint C1E járművek vezetésére, feltéve, hogy a pótkocsi és a vontató jármű össztömege nem haladja meg a 8,2 tonnát.

4. Egyesült Királysági minta (UK4)

Nagy-Britanniában kiadva 1997. januárjától

Leírás: Rózsaszín és zöld összehajtogatható minta. Csak egy része a tényleges vezetői engedély, a fennmaradó rész a másolat.

Egyenértékűségi táblázat

A UK4 minta kategóriái (Nagy-Britannia)	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	–

5. Egyesült Királysági minta (UK5)

Nagy-Britanniában kiadva 1998. júliusától

Leírás: A 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti műanyagkártyás minta. Másolata, amely a közlekedési szabálysértések miatti kiszabott büntetések feljegyzésére szolgál, külön kerül kiadásra. A minta kibocsátásának időszaka átfedésben van az UK4 minta kibocsátási időszakával, az új minta fokozatos bevezetése következtében.

Egyenértékűségi táblázat

A UK5 minta kategóriái (Nagy-Britannia)	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, M, N, P)	–

6. Egyesült Királysági minta (UK6)

Észak-Írországban kiadva 1986. januárjától 1990.12.31-ig

Leírás: Ez a minta egy érvényesítésekre szolgáló hellyel ellátott papír vezetői engedélyből és egy fotografikus úton készült műanyag másolatból áll. Mind az engedélyen, mind pedig a másolaton az engedély birtokosának adatai szerepelnek.

Egyenértékűségi táblázat

A UK6 minta kategóriái (Észak-Írország)	Megfelelő kategóriák
A	B, BE, C1, C1E (≤ 8,25 t), D1, D1E (lásd: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t), D1 78, D1E 78 (lásd: 1)
C	B1 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	–

Kiegészítő információk:

1. Az A kategóriájú engedélyek birtokosai jogosultak nem ellenszolgáltatásért bérbe adott (nem hivatásos használatú) D1 és D1E járművek vezetésére.

2. A B kategóriájú engedélyek birtokosai csak automata-sebességváltós járművek vezetésére jogosultak. Jogosultak továbbá nem ellenszolgáltatásért bérbe adott, automata-sebességváltós D1 és D1E járművek vezetésére is.

7. Egyesült Királysági minta (UK7)

Észak-Írországban kiadva 1991.1.1-től 1996.12.31-ig

Leírás: Ez a minta egy érvényesítésekre szolgáló hellyel ellátott papír vezetői engedélyből és egy, a vezető adatait tartalmazó fotografikus úton készült műanyagmásolatból áll.

Egyenértékűségi táblázat

A UK7 minta kategóriái (Észak-Írország)	Megfelelő kategóriák
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	–

8. Egyesült Királysági minta (UK8)

Észak-Írországban kiadva 1997.1.1-től 1999.3.31-ig

Leírás: Ez a minta egy érvényesítésekre szolgáló hellyel ellátott papír vezetői engedélyből és egy, a vezető adatait tartalmazó fotografikus úton készült műanyag másolatból áll.

Egyenértékűségi táblázat

A UK8 minta kategóriái (Észak-Írország)	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	–

9. Egyesült Királysági minta (UK9)

Észak-Írországban kiadva 1999.4.1-től

Leírás: Műanyagkártyás minta a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerint, illetve egy papírmásolat, amely a közlekedési szabálysértések feljegyzésére szolgál.

Egyenértékűségi táblázat

A UK9 minta kategóriái (Észak-Írország)	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, K, L, N, P)	–

10. Egyesült Királysági minta (UK10)

Gibraltárban kiadva 1990.12.2-től 1997.1.15-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszín papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

A UK10 minta kategóriái (Gibraltár)	Megfelelő kategóriák
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	C
C1E	CE
D	D
DE	DE

11. Egyesült Királysági minta (UK11)

Gibraltárban kiadva 1997.1.16-tól

Leírás: Rózsaszín papírminta a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

A UK11 minta kategóriái (Gibraltár)	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

IZLANDON KIADOTT MINTÁK

1. Izlandi minta (ÍS1)

Izlandon kiadva 1960.4.12-től 1981-ig

Leírás: Kétoldalas laminált, zöld papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az ÍS1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(lásd: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Kiegészítő információk:

Az ilyen engedélyekben a jogosultság a C kategória vezetésére csak a B és/vagy E járművek hivatásos vezetésének felel meg, és nincs semmilyen összefüggésben a 91/439/EGK irányelvvel.

2. Izlandi minta (ÍS2)

Izlandon kiadva 1981-től 1988.3.1-jéig

Leírás: Kétoldalas laminált, zöld papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az ÍS2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(lásd: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Kiegészítő információk:

Az ilyen engedélyekben a jogosultság a C kategória vezetésére csak a B és/vagy E járművek hivatásos vezetésének felel meg, és nincs semmilyen összefüggésben a 91/439/EGK irányelvvel.

3. Izlandi minta (ÍS3)

Izlandon kiadva 1988.3.1-től 1993.5.31-ig

Leírás: Kétoldalas laminált, zöld papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az ÍS3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(lásd: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Kiegészítő információk:

Az ilyen engedélyekben a jogosultság a C kategória vezetésére csak a B és/vagy E járművek hivatásos vezetésének felel meg, és nincs semmilyen összefüggésben a 91/439/EGK irányelvvel.

4. Izlandi minta (ÍS4)

Izlandon kiadva 1993.6.1-től 1997.8.14-ig

Leírás: Kétoldalas laminált, zöld papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az ÍS4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B, BE
C	(lásd: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Kiegészítő információk:

Az ilyen engedélyekben a jogosultság a C kategória vezetésére csak a B és/vagy E járművek hivatásos vezetésének felel meg, és nincs semmilyen összefüggésben a 91/439/EGK irányelvvel.

5. Izlandi minta (ÍS5)

Izlandon kiadva 1997.8.15-től

Leírás: Műanyagkártyás minta a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

Az ÍS4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

LIECHTENSTEINBEN KIADOTT MINTÁK

1. Liechtensteini minta (FL1)

Liechtensteinben kiadva 1978-tól 1993-ig

Leírás: Négyoldalas, kék papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az FL1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B (hivatásos)
B	B
BE	BE
(C1)	–
(C1E)	–
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	–

2. Liechtensteini minta (FL2)

Liechtensteinben kiadva 1993-tól

Leírás: Négyoldalas, kék papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az FL2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE
(C1)	–
(C1E)	–
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (lásd: 1)
D2E	D1E (lásd: 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	–

Kiegészítő információk:

A D2 engedéllyel rendelkezők kizárólag nem hivatásos módon vezethetnek D1 járműveket. A D2E engedéllyel rendelkezők kizárólag nem hivatásos módon vezethetnek D1E járműveket.

NORVÉGIÁBAN KIADOTT MINTÁK

1. Norvégiai minta (N1)

Norvégiában kiadva 1979-től 1989-ig

Leírás: Műanyag borítású, kétoldalas, élénkrózsaszín papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az N1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	–

2. Norvégiai minta (N2)

Norvégiában kiadva 1989-től 1997-ig

Leírás: Műanyag borítású, kétoldalas, ibolya és szürke színű papírminta.

Egyenértékűségi táblázat

Az N2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B (lásd: 1)
BE	BE (lásd: 2)
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (lásd: 3)
D2E	C1E, D1E (lásd: 3)
(T)	–

Kiegészítő információk:

1. Ha a következő szöveg rá van pecsételve az engedélyre: „Gjelder også for lett motorsykkel”, akkor birtokosa A1 járművek vezetésére is jogosult.

2. Ha a következő szöveg rá van pecsételve az engedélyre: „Gjelder også for bil som har tillett totalvekt mindre enn 7 500 kg og høgst 8 pass. Plasser”, akkor birtokosa C1 és C1E járművek vezetésére is jogosult.

3. A D2 kategória csak 2002.1.1-jéig jogosítja fel az engedély birtokosát C1 járművek vezetésére. Ha az engedély birtokosa eddig az időpontig megújítja engedélyét, akkor folyamatosan jogosult C1 járművek vezetésére, és az engedély 10 évig érvényes. Ugyanez vonatkozik a C1E járművek vezetésére D2E engedéllyel.

3. Norvégiai minta (N3)

Norvégiában kiadva 1989-től 1997-ig

Leírás: Műanyag borítású, kétoldalas, ibolya és szürke színű papírminta. Az N3 mintát „nynorsk" (újnorvég) nyelven adják ki a „bokmål" (N2) helyett.

Egyenértékűségi táblázat

Az N3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (lásd: 1)
D2E	C1E, D1E (lásd: 1)
(T)	–

Kiegészítő információk:

A D2 kategória csak 2002.1.1-jéig jogosítja fel az engedély birtokosát C1 járművek vezetésére. Ha az engedély birtokosa eddig az időpontig megújítja engedélyét, akkor folyamatosan jogosult C1-es járművek vezetésére, és az engedély 10 évig érvényes. Ugyanez vonatkozik a C1E járművek vezetésére D2E jogosultsággal.

4. Norvégiai minta (N4)

Norvégiában kiadva 1997-től

Leírás: Műanyagkártyás minta a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

Az N4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T)	–