32000D0275

12.4.2000 *EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA* L 91/1

KOMISJONI OTSUS,

21. märts 2000,

teatavate juhiloakategooriate vastavuse kohta

(teatavaks tehtud numbri K(2000) 511 all)

(EMPs kohaldatav tekst)

(2000/275/EÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 29. juuli 1991. aasta direktiivi 91/439/EMÜ juhilubade kohta ([1]) (viimati muudetud direktiiviga 97/26/EÜ ([2])), eriti selle artikli 1 lõiget 2 ja artikli 10 esimest lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivis 91/439/EMÜ sätestatakse, et kõiki liikmesriikide poolt väljastatud juhilube tuleb vastastikku tunnustada, kaasa arvatud juhilube, mis on välja antud enne kõnealuse direktiivi rakendamist siseriikliku õigusaktina.

(2) Juhilubade vastastikuse tunnustamise põhimõte tähendab ka kõigi nende õiguste täielikku tunnustamist, mis juhiloa omanik omandab vastavalt loa väljastamise ajal kehtivatele siseriiklikele õigusaktidele.

(3) Direktiivis 91/439/EMÜ sätestatakse, et liikmesriigid peavad kindlaks määrama vastavused enne kõnealuse direktiivi rakendamist väljastatud juhiloakategooriate ja direktiivi artiklis 3 nimetatud juhiloakategooriate vahel. Nimetatud vastavused peab komisjon õiguslikult siduvas vormis heaks kiitma,

([1]) EÜT L 237, 24.8.1991, lk 1.
([2]) EÜT L 150, 7.6.1997, lk 41.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesolev otsus kehtib kõikide liikmesriikides väljastatud kehtivate ja kasutuses olevate juhilubade kohta.

Artikkel 2

Käeoleva otsuse lisas esitatakse tabelites enne direktiivi 91/439/EMÜ rakendamist liikmesriikides väljastatud juhiloakategooriate ja direktiivi 91/439/EMÜ artiklis 3 kindlaksmääratud ühtlustatud juhiloakategooriate vastavustabelid.

Artikkel 3

1. Enne direktiivi 91/439/EMÜ rakendamist väljastatud juhiloakategooria annab loaomanikule õiguse juhtida käesoleva otsuse lisas kirjeldatud vastavatesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid ilma piiranguteta, kui kõnealune õigus ei ole sätestatud teisiti.

2. Õiguste piirangud on tabelites tähistatud koodidega, mis vastavad ühenduse ühtlustatud koodidele direktiivi 91/439/EMÜ artikli 7 punkti a tähenduses.

3. Juhiloa vahetamisel direktiivi 91/439/EMÜ I ja Ia lisas kirjeldatud ühenduse juhiloamudeli vastu kooskõlas kõnealuse direktiivi artikli 8 lõikega 1 omandab juhiloa omanik käesoleva otsuse lisas kindlaksmääratud õigused.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 21. märts 2000

Komisjoni nimel
Loyola DE PALACIO
asepresident

LISA

BELGIAS VÄLJASTATUD MUDELID

Belgia mudel 1 (B1)

Väljastatud Belgias ajavahemikus 1.1.1967–31.12.1988

Kirjeldus: mudel on ühes järgmistest keeltest: taani, prantsuse või saksa keel. Mudeli värvi- ja trükilahenduses on erinevusi. Üldjuhul on mudel roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli B1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	A, B, BE
BE	A, B, BE
B elukutselistele juhtidele	A, B, BE
BE elukutselistele juhtidele	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
CE	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	A 52

Lisateave:

AF ja/või BF kategooriasse kuuluvate sõidukite juhtimisõiguse saamiseks on nõutav A ja/või B ning F kategooria sõiduki juhtimisõigus.

Belgia mudel 2 (B2)

Väljastatud Belgias ajavahemikus 1.1.1989–30.9.1998

Kirjeldus: mudel on ühes järgmistest keeltest: taani, prantsuse või saksa keel. Mudeli värvi- ja trükilahenduses on erinevusi. Üldjuhul on mudel roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli B2 kategooriad	Vastavad kategooriad
(A3)	—
A2	A1; juhul kui A2 kategooria luba on olemas üle kahe aasta: A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Belgia mudel 3 (B3)

Väljastatud Belgias ajavahemikus 1.1.1989–30.9.1998

Kirjeldus: mudel on sinist värvi ja neljaleheküljeline.

Vastavused

Mudeli B3 vastavused järgivad kas mudeli B või B2 eeskuju sõltuvalt sellest, kumma mudeliga on mudel B3 kombineeritud. Seetõttu tuleb mudelile B3 vastava mudeli määramisel lähtuda mudelite B1 või B2 vastavustest.

Belgia mudel 4 (B4)

Väljastatud Belgias alates 1.1.1998

Kirjeldus: mudel on vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli B4 kategooriad	Vastavad kategooriad
(A3)	—
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

TAANIS VÄLJASTATUD MUDELID

Taani mudel 1 (DK1)

Väljastatud Taanis kuni 30.4.1986

Kirjeldus: mudel on roosat värvi paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli DK1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1, A; juhtimisõigus piirdub õigusega juhtida haagiseta mootorratast; juhiloa omanikul on teistes liikmesriikides piiramatu õigus juhtida A1 ja A kategooria sõidukeid
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Lisateave:

Kõnealune mudel on kehtiv kuni 30.4.2038. Taanis ei ole nimetatud mudel siiski enam kehtiva juhiloana kasutusel, sest kõik nimetatud ajavahemikus väljaantud juhilubade omanikud olid kohustatud aastatel 1991–1993 oma juhiload välja vahetama. Sellest olenemata saab seda luba välja vahetada Taanis väljastatava uue juhiloa vastu ja teised liikmesriigid peavad seda kuni ülalnimetatud tähtajani tunnustama.

Taani mudel 2 (DK2)

Väljastatud Taanis ajavahemikus 1.5.1986–30.6.1996

Kirjeldus: mudelis on kasutatud roosasid ja beeže ridu ja see on neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli DK2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1, A; juhtimisõigus piirdub õigusega juhtida haagiseta mootorratast; juhiloa omanikul on teistes liikmesriikides piiramatu õigus juhtida A1 ja A kategooria sõidukit
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Taani mudel 3 (DK3)

Väljastatud Taanis ajavahemikus 1.7.1996–13.4.1997

Kirjeldus: mudelis on kasutatud roosasid ja beeže ridu ja see on neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli DK3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Taani mudel 4 (DK4)

Väljastatud Taanis alates 14.4.1997

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli DK4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Lisateave:

Enne 1.5.1986 väljastatud juhiloakategooriate esmase väljastamise kuupäeva ei ole võimalik tuvastada. Sel juhul võib juhiloa 10. tulbas esineda märk “<” või “≤” ja aastaarv, mis näitab, et kategooria väljastati enne seda aastat või sellel aastal.

SAKSAMAAL VÄLJASTATUD MUDELID

Üldmärkus: kõik enne 1.1.1999 aastat väljastatud Saksamaa mudelid võivad sisaldada spetsiifilisi ja piiratud lisaõigusi, mis tabelite põhjal ei ilmne. Harvaesineval juhul, mil mudel sisaldab nimetatud lisaõigusi ja nende õiguste ulatus ei ole selge, tuleb ühendust võtta selle juhiloa väljastamise eest vastutava Saksamaa ametiasutusega.

Saksamaa mudel 1 (D1)

Väljastatud Saksamaa Liitvabariigis kuni 1.4.1986 (teatavatel juhtudel võib väljastamise kuupäev olla hilisem kui 1.4.1986)

Kirjeldus: hall, neljal leheküljel. Kuna seda mudelit on väljastatud üle neljakümne aasta, võib selle värvis ja vormis esineda mitmeid erinevusi. Saarimaal väljastatud mudelid võivad olla eri suurusega ja kahes keeles (saksa ja prantsuse keeles).

Vastavustabel

Mudeli D1 kategooriad	Vastavad kategooriad
1	A1, A (vt: 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 – 31.3.1986	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (vt: 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (vt: 3, 4, 5)
4	— (vt: 6)
(5)	—

Lisateave:

1. Kui “Klasse 1” juhiluba on väljastatud enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), on loa omanikul lisaks õigus juhtida B 79 (≤ 700 cm^3) kategooria sõidukit ilma kohustuseta juhiluba vahetada. Nimetatud loa vahetamisel saab loa omanik B kategooria juhiloa koos kõigi juurdekuuluvate õigustega.

2. Kui isik, kellel on õigus juhtida “Klasse 2” sõidukit, saab viiekümneaastaseks enne 31.12.1999, kaotab tema juhiluba kehtivuse 31.12.2000. Sel juhul peab juhiloa omanik vahetama oma juhiloa uue mudeli vastu enne 31.12.2000, pärast seda rakendatakse uue mudeli kehtivusaega ja nõudeid korrapärase arstliku läbivaatuse kohta. Kui juhiloa omanik saab viiekümneaastaseks pärast 31.12.1999, peab ta vahetama juhiloa uue mudeli vastu oma viiekümnendaks sünnipäevaks, pärast seda kehtib juhiluba viis aastat.

   Kui sellise juhiloa omanik asub alaliselt elama teise liikmesriiki, kuid ei ole täitnud eespool nimetatud reegleid, ei tunnustata seal tema õigust juhtida “Klasse 2” sõidukit (välja arvatud juhul, kui ta on vahetanud oma alalist elukohta enne, kui ülalnimetatud reeglid hakkavad tema suhtes kehtima).

3. Kui “Klasse 2” või “Klasse 3” juhiluba on väljastatud enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), on loa omanikul lisaks õigus juhtida A1 ja A 79 (≤ 250 cm^3) kategooria sõidukeid. Mõlemal juhul antakse juhiloa omanikule juhiloa vahetamisel piiramatu õigus juhtida A kategooria sõidukeid.

   Kui “Klasse 2” või “Klasse 3” juhiluba on väljastatud pärast ülalmainitud kuupäevi, kuid enne 1.4.1980, on loa omanikul lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukeid.

4. Isikul, kellel on õigus juhtida “Klasse 3” kategooriasse kuuluvat sõidukit, on õigus juhtida ka järgmisesse kategooriasse kuuluvat sõidukit: CE 79 (> 12 t, kuid kokku mitte üle kolme telje).

   Juhiloa omaniku selgesõnalise nõudmise korral kantakse nimetatud õigus juhiloa vahetamisel väljastatavale uuele juhiloale.

5. Isikul, kellel on õigus juhtida “Klasse 3” kategooriasse kuuluvat sõidukit, on ka õigus juhtida reisijateta bussi täismassiga alla 7,5 t, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses, ilma D2 mudeli omamise kohustuseta. Isikul, kellel on õigus juhtida “Klasse 2” kategooria sõidukit, on õigus juhtida reisijateta bussi rahvusvahelises liikluses ilma D2 mudeli omamise kohustuseta. Pärast uue mudeli sisseviimist Saksamaal kehtib õigus juhtida reisijateta bussi ainult Saksamaa territooriumil ning selle kohta rakendatakse siseriiklikku koodi.

   Reisijatega bussi juhtimiseks rahvusvahelises liikluses peab “Klasse 2” juhiloa omanikul olema lisaks D2 mudeli juhiluba. Juhiloa vahetamisel mõnes teises liikmesriigis võib kategooriate D1, D1E, D ja DE kategooria lube väljastada ainult loaomanikele, kellel on õigus juhtida “Klasse 2” sõidukeid ja kellel on D2 mudeli juhiluba.

6. Kui “Klasse 4” sõiduki juhtimisõigus anti enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), ei ole see ainult siseriiklik kategooria, vaid annab loaomanikule õiguse juhtida järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid:

   A1, A 79 (≤ 250 cm^3) ja B79 (≤ 700 cm^3). Mõlemal juhul antakse juhiloa omanikule juhiloa vahetamisel piiramatu õigus juhtida A kategooria sõidukeid.

   Kui “Klasse 4” juhiluba on väljastatud pärast ülalmainitud kuupäevi, kuid enne 1.4.1980, on loa omanikul lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukeid.

Saksamaa mudel 2 (D2)

Väljastatud Saksamaal kuni 31.12.1998

Kirjeldus: kollane mudel neljal leheküljel.

Vastavustabel

Mudeli D2 kategooriad	Vastavad kategooriad
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen	D1, D1E, D, DE
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen mit nicht mehr als 14 Fahrgastplätzen	D1, D1E
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen beschränkt auf Fahrzeuge mit nicht mehr als 24 Fahrgastplätzen oder nicht mehr als 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse	D1, D1E, D 79 (vähem kui 25 istekohta ja kogumass alla 7 500 kg)

Lisateave:

See mudel ei ole omaette kehtiv. Vastavustabelis mainitud kategooriatesse kuuluvate sõidukite juhtimiseks peab selle juhiloamudeli omanikul olema veel üks järgmistest mudelitest: D1, D3, D4, D5 või D6.

Saksamaa mudel 3 (D3)

Väljastatud Saksa Demokraatlikus Vabariigis kuni 1969. aastani

Kirjeldus: hall mudel neljal leheküljel.

Vastavustabel

D3a: mudelit väljastati kuni 31.3.1957.

Mudeli D3a kategooriad	Vastavad kategooriad
1	A1, A, B (vt: 5)
2	A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE (vt: 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (vt: 2, 3, 4)
4	A1, A, B (vt: 4, 5)

D3b: Mudelit väljastati ajavahemikus 1.4.1957–1969.

Mudeli D3b kategooriad	Vastavad kategooriad
1	A1, A (vt: 5)
2	A1, B (vt: 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (vt: 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C1, C1E, C, CE (vt: 1, 3, 4)

Lisateave:

Kategooriate rakendusulatust ja määratlusi muudeti 1.4.1957 jõustunud seadusemuudatusega. Seetõttu on selle mudeli jaoks vaja kahte vastavustabelit.

1. Kui loaomanik, kellele on enne 1.4.1957 antud õigus juhtida "Klasse 2" kategooriasse kuuluvat sõidukit, või loaomanik, kellele on pärast 31.3.1957 antud õigus juhtida "Klasse 5" kategooriasse kuuluvat sõidukit, saab viiekümneaastaseks enne 31.12.1999, kaotab tema juhiluba kehtivuse 31.12.2000. Sel juhul peab juhiloa omanik vahetama oma juhiloa uue mudeli vastu enne 31.12.2000, pärast seda rakendatakse uue mudeli kehtivusaega ja nõudeid korrapärase arstliku läbivaatuse kohta. Kui juhiloa omanik saab viiekümneaastaseks pärast 31.12.1999, peab ta vahetama juhiloa uue mudeli vastu oma viiekümnendaks sünnipäevaks, pärast seda kehtib juhiluba viis aastat.

   Kui juhiloa omanik asub alaliselt elama teise liikmesriiki, kuid ei ole täitnud eespool nimetatud reegleid, ei tunnustata seal tema õigust juhtida "Klasse 2" sõidukit (välja arvatud juhul, kui ta on vahetanud oma alalist elukohta enne, kui ülalnimetatud reeglid hakkavad tema suhtes kehtima).

2. Loaomanikul, kellele on enne 1.4.1957 antud õigus juhtida "Klasse 3" kategooriasse kuuluvat sõidukit või kellele on pärast 31.3.1957 antud õigus juhtida "Klasse 4" kategooriasse kuuluvat sõidukit, on õigus juhtida ka järgmisesse kategooriasse kuuluvat sõidukit: CE 79 (> 12 t, kuid kokku mitte üle kolme telje).

   Juhiloa omaniku selgesõnalise nõudmise korral kantakse nimetatud õigus juhiloa vahetusel väljastatavale uuele juhiloale.

3. Loaomanikul, kellele enne 1.4.1957 (D3a) on antud õigus juhtida "Klasse 3" kategooriasse kuuluvat sõidukit või kellele pärast 31.3.1957 (D3b) on antud õigus juhtida "Klasse 4" kategooriasse kuuluvat sõidukit, on õigus juhtida reisijateta bussi täismassiga alla 7,5 t, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses, ilma D2 mudeli juhiloa omamise kohustuseta.

   Loaomanikul, kellele enne 1.4.1957 (D3a) on antud õigus juhtida "Klasse 2" kategooriasse kuuluvat sõidukit või kellele pärast 31.3.1957 (D3b) on antud õigus juhtida "Klasse 5" kategooriasse kuuluvat sõidukit, on õigus juhtida reisijateta bussi rahvusvahelises liikluses ilma D2 mudeli juhiloa omamise kohustuseta.

   Pärast mudelite vahetamist Saksamaal kehtib õigus juhtida reisijateta bussi ainult Saksamaa territooriumil ning selle kohta rakendatakse siseriiklikku koodi.

Reisijatega bussi juhtimiseks rahvusvahelises liikluses peab D3 mudeli juhiloa omanikul olema lisaks D2 mudeli juhiluba. Juhiloa vahetamisel mõnes teises liikmesriigis võib kategooriate D1, D1E, D või DE lube väljastada ainult loaomanikele, kellel on õigus juhtida "Klasse 2" (D3a) või "Klasse 5" (D3b) sõidukeid ja kellel on D2 mudeli juhiluba.

4. Enne 1.12.1954 väljastatud "Klasse 2", "Klasse 3" või "Klasse 4" (mudel D3a) juhiloa või "Klasse 2", "Klasse 4" või "Klasse 5" (mudel D3b) juhiloa omanik saab piiramatu õiguse juhtida A kategooria sõidukit ainult pärast sellise juhiloa väljavahetamist uue mudeli vastu. Kui juhiluba välja ei vahetata, annab vana mudel selle omanikule õiguse juhtida ainult A 79 (≤ 250 cm^3) kategooria sõidukeid.

5. Kui dokumenti ei vahetata, kohaldatakse järgmist korda:

   Kui "Klasse 1" või "Klasse 4" juhiluba on väljastatud enne 1.12.1954, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult B 79 (≤ 700 cm^3) kategooria sõidukit. Kui "Klasse 1" või "Klasse 4" juhiluba on väljastatud pärast nimetatud kuupäeva, kuid enne 1.4.1957, või kui "Klasse 2" juhiluba on väljastatud pärast 31.3.1957, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult B 79 (≤ 250 cm^3) kategooria sõidukit.

   Juhul kui nimetatud dokument vahetatakse välja uue loa vastu, saab loa omanik B kategooria juhiloa koos kõigi juurdekuuluvate õigustega.

Saksamaa mudel 4 (D4)

Väljastatud Saksa Demokraatlikus Vabariigis ajavahemikus 1969–31.5.1982

Kirjeldus: raamatukujuline juhiluba, 12 lehekülge, hallid kaaned.

Vastavustabel

Mudeli D4 kategooriad	Vastavad kategooriad
1	A1, A (vt: 5)
2	B (vt: 4, 5, 6)
3	— (vt: 6)
4	B, BE, C1, C1E (vt: 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C1, C1E, C, CE (vt: 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (vt: 6)

Lisateave:

1. Kui isik, kellel on õigus juhtida "Klasse 5" sõidukit, saab viiekümneaastaseks enne 31.12.1999, kaotab tema juhiluba kehtivuse 31.12.2000. Sel juhul peab juhiloa omanik vahetama oma juhiloa uue mudeli vastu enne 31.12.2000, pärast seda rakendatakse uue mudeli kehtivusaega ja nõudeid korrapärase arstliku läbivaatuse kohta. Kui juhiloa omanik saab viiekümneaastaseks pärast 31.12.1999, peab ta juhiloa vahetama uue mudeli vastu oma viiekümnendaks sünnipäevaks, pärast seda kehtib juhiluba viis aastat.

   Kui juhiloa omanik asub alaliselt elama teise liikmesriiki, kuid ei ole täitnud eespool nimetatud reegleid, ei tunnustata seal tema õigust juhtida "Klasse 2" sõidukit (välja arvatud juhul, kui ta on vahetanud oma alalist elukohta enne, kui ülalnimetatud reeglid hakkavad tema suhtes kehtima).

2. "Klasse 4" juhiloa omanikul on lisaks õigus juhtida järgmist sõidukit: CE 79 (> 12 t, kuid kokku mitte üle kolme telje).

   Juhiloa omaniku selgesõnalise nõudmise korral kantakse nimetatud õigus juhiloa vahetusel väljastatavale uuele juhiloale.

3. "Klasse 4" juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateta bussi täismassiga alla 7,5 t, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses, ilma D2 mudeli juhiloa omamise kohustuseta. "Klasse 5" juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateta bussi rahvusvahelises liikluses ilma D2 mudeli juhiloa omamise kohustuseta. Pärast uue mudeli sisseviimist Saksamaal kehtib õigus juhtida ilma reisijateta bussi ainult Saksamaa territooriumil ning selle kohta rakendatakse siseriiklikku koodi.

Reisijatega bussi juhtimiseks rahvusvahelises liikluses peab D3 mudeli juhiloa omanikul olema lisaks D2 mudeli juhiluba. Juhiloa vahetamisel mõnes teises liikmesriigis võib kategooriate D1, D1E, D või DE lube väljastada ainult isikutele, kellel on õigus juhtida "Klasse 5" sõidukeid ja kellel on D2 mudeli juhiluba.

4. Algselt enne 1.12.1954 väljastatud "Klasse 2", "Klasse 3" või "Klasse 4" juhiloa omanikel on piiramatu õigus juhtida A kategooria sõidukit ainult pärast sellise juhiloa väljavahetamist uue mudeli vastu. Kui juhiluba välja ei vahetata, annab mudel selle omanikule õiguse juhtida ainult A 79 (≤ 250 cm^3) kategooria sõidukeid.

5. Kui dokumenti ei vahetata, rakendatakse järgmisi reegleid:

   Kui "Klasse 1" juhiluba on väljastatud enne 1.12.1954, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult B 79 (≤ 700 cm^3) kategooria sõidukit. Kui Klasse 1 juhiluba on väljastatud pärast eespool nimetatud kuupäeva, kuid enne 1.4.1957, või kui "Klasse 2" juhiluba on väljastatud pärast 1.4.1957, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult B 79 (≤ 250 cm^3) kategooria sõidukit.

   Juhul kui nimetatud dokument vahetatakse välja uue loa vastu, saab loa omanik B kategooria juhiloa koos kõigi juurdekuuluvate õigustega.

6. Kui "Klasse 2", "Klasse 3", "Klasse 4" või "Klasse 5" juhiluba või juhiluba, mis on antud § 6 StVZO või § 85 StVZO alusel, on väljastatud enne 1.4.1980, on sellise juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida kategooriasse A1 kuuluvat sõidukit. Sel juhul ei loeta "Klasse 3" ainult siseriiklikuks kategooriaks.

Saksamaa mudel 5 (D5)

Väljastatud Saksa Demokraatlikus Vabariigis ajavahemikus 1.6.1982–2.10.1990

Kirjeldus: mudel on erkroosal paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli D5 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1, A
B	B, BE, C1 (vt: 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (vt: 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D1, D (vt: 1, 3)
BE	B, BE, C1, C1E (vt: 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (vt: 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D1, D1E, D, DE (vt: 1, 3)

Lisateave:

1. Kui isik, kellel on õigus juhtida "Klasse C", "Klasse CE", "Klasse D" või "Klasse DE" sõidukit, saab viiekümneaastaseks enne 31.12.1999, kaotab tema juhiluba kehtivuse 31.12.2000. Sel juhul peab juhiloa omanik vahetama oma juhiloa uue mudeli vastu enne 31.12.2000, pärast seda rakendatakse uue mudeli kehtivusaega ja nõudeid korrapärase arstliku läbivaatuse kohta. Kui juhiloa omanik saab viiekümneaastaseks pärast 31.12.1999, peab ta vahetama juhiloa uue mudeli vastu oma viiekümnendaks sünnipäevaks, pärast seda kehtib juhiluba viis aastat.

   Kui juhiloa omanik asub alaliselt elama teise liikmesriiki, kuid ei ole täitnud eespool nimetatud reegleid, ei tunnustata seal tema õigust juhtida "Klasse 2" sõidukit (välja arvatud juhul, kui ta on vahetanud oma alalist elukohta enne, kui ülalnimetatud reeglid hakkavad tema suhtes kehtima).

2. "Klasse B" või "Klasse BE" juhiloa omanikul on lisaks õigus juhtida järgmist sõidukit: CE 79 (> 12 t, kuid kokku mitte üle kolme telje).

   Juhiloa omaniku selgesõnalise nõudmise korral kantakse nimetatud õigus juhiloa vahetusel väljastatavale uuele juhiloale.

3. “Klasse B” juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateta bussi täismassiga alla 7,5 t, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses, ilma D2 mudeli juhiloa omamise kohustuseta.

“Klasse C” juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateta bussi rahvusvahelises liikluses ilma D2 mudeli juhiloa omamise kohustuseta. Pärast uue mudeli sisseviimist Saksamaal kehtib õigus juhtida bussi ainult Saksamaa territooriumil ning selle kohta rakendatakse siseriiklikku koodi.

Reisijatega bussi juhtimiseks rahvusvahelises liikluses peab D5 mudeli juhiloa omanikul olema lisaks D2 mudeli juhiluba. Juhiloa vahetamisel mõnes teises liikmesriigis võib kategooriate D1, D1E, D või DE lube väljastada ainult isikutele, kellel on õigus juhtida “Klasse D” või “Klasse DE” (D5) sõidukeid ja kellel on D2 mudeli juhiluba.

Saksamaa mudel 6 (D6)

Väljastatud Saksamaal ajavahemikus 1.4.1986–31.12.1998

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli D6 kategooriad	Vastavad kategooriad
1	A1, A (vt: 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (vt: 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (vt: 3, 4, 5)
(4)	— (vt: 6)
(5)	—

Lisateave:

1. Kui isik, kellel on õigus juhtida “Klasse 2” sõidukit, saab viiekümneaastaseks enne 31.12.1999, kaotab tema juhiluba kehtivuse 31.12.2000. Sel juhul peab juhiloa omanik vahetama oma juhiloa uue mudeli vastu enne 31.12.2000, pärast seda rakendatakse uue mudeli kehtivusaega ja nõudeid korrapärase arstliku läbivaatuse kohta. Kui juhiloa omanik saab viiekümneaastaseks pärast 31.12.1999, peab ta juhiloa vahetama uue mudeli vastu oma viiekümnendaks sünnipäevaks, pärast seda kehtib juhiluba viis aastat.

   Kui juhiloa omanik asub alaliselt elama teise liikmesriiki, kuid ei ole täitnud eespool nimetatud reegleid, ei tunnustata seal tema õigust juhtida “Klasse 2” sõidukit (välja arvatud juhul, kui ta on vahetanud oma alalist elukohta enne, kui ülalnimetatud reeglid hakkavad tema suhtes kehtima).

2. Kui “Klasse 1” (mudel D1) juhiluba on väljastatud enne 31.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), on loa omanikul lisaks õigus juhtida B 79 (≤ 700 cm^3) kategooria sõidukit ilma kohustuseta juhiluba välja vahetada. Juhul kui nimetatud luba vahetatakse välja, saab loa omanik B kategooria juhiloa koos kõigi juurdekuuluvate õigustega.

   Eespool nimetatud reeglid kehtivad D6 mudeli kohta ainult juhul, kui selle loa omanikule on väljastatud mudeli D1 juhiluba enne ülalmainitud kuupäeva ja see on hiljem vahetatud mudeli D6 juhiloa vastu.

3. Kui “Klasse 2” või “Klasse 3” juhiluba (mudel D1) on väljastatud enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), on loa omanikul lisaks õigus juhtida A1 ja A 79 (≤ 250 cm^3) kategooria sõidukeid. Mõlemal juhul antakse juhiloa omanikule juhiloa väljavahetamisel piiramatu õigus juhtida A kategooria sõidukeid. Kui “Klasse 2” või “Klasse 3” juhiluba on väljastatud pärast ülalmainitud kuupäevi, kuid enne 1.4.1980, on loa omanikul lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukeid.

Eespool nimetatud reeglid kehtivad D6 mudeli kohta ainult juhul, kui selle loa omanikule on väljastatud mudeli D1 juhiluba enne ülalmainitud kuupäeva ja see on hiljem vahetatud mudeli D6 juhiloa vastu.

4. "Klasse 3" juhiloa omanikul on lisaks õigus juhtida järgmisesse kategooriasse kuuluvat sõidukit: C 79 (> 12 t, kuid kokku mitte üle kolme telje).

Juhiloa omaniku selgesõnalise nõudmise korral kantakse nimetatud õigus juhiloa vahetusel väljastatavale uuele juhiloale.

5. "Klasse 3" juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateta bussi täismassiga alla 7,5 t, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses, ilma D2 mudeli juhiloa omamise kohustuseta. "Klasse 2" juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateta bussi rahvusvahelises liikluses ilma D2 mudeli juhiloa omamise kohustuseta. Pärast uue mudeli sisseviimist Saksamaal kehtib õigus juhtida ilma reisijateta bussi ainult Saksamaa territooriumil ning selle kohta rakendatakse siseriiklikku koodi.

Reisijatega bussi juhtimiseks rahvusvahelises liikluses peab D6 mudeli juhiloa omanikul olema lisaks D2 mudeli juhiluba. Juhiloa vahetamisel mõnes teises liikmesriigis võib kategooriate D1, D1E, D või DE lube väljastada isikutele, kellel on nii "Klasse 2" juhiluba (D6) kui ka D2 mudeli juhiluba.

6. Kui "Klasse 4" sõiduki juhtimisõigus (mudeli D1 juhiluba) anti enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), ei ole see ainult siseriiklik kategooria, vaid annab loaomanikule õiguse juhtida ka järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, A 79 (≤ 250 cm^3) ja B 79 (≤ 700 cm^3). Mõlemal juhul antakse juhiloa omanikule juhiloa väljavahetamisel piiramatu õigus juhtida A kategooria sõidukeid. Kui "Klasse 4" juhiluba on väljastatud pärast ülalmainitud kuupäevi, kuid enne 1.4.1980, on loa omanikul lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukeid.

Eespool nimetatud reeglid kehtivad D6 mudeli kohta ainult juhul, kui selle loa omanikule on väljastatud mudeli D1 juhiluba enne ülalmainitud kuupäeva ja see on hiljem vahetatud mudeli D6 juhiloa vastu.

Saksamaa mudel 7 (D7)

Väljastatud Saksamaal alates 1.1.1999

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli D7 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

KREEKAS VÄLJASTATUD MUDELID

Kreeka mudel 1 (GR1)

Väljastatud Kreekas ajavahemikus 12.1.1987–30.3.1997

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli GR1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
Β Για επαγγελματική χρήση	B*
Γ	C
Δ	D
ΒΕ	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Kreeka mudel 2 (GR2)

Väljastatud Kreekas alates 1.4.1997

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli GR2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1/A1	A1
A/A	A
B1/B1	B1
B/B	B
C/Γ	C
D/Δ	D
BE/BE	BE
CE/ΓΕ	CE
DE/ΔΕ	DE

HISPAANIAS VÄLJASTATUD MUDELID

Hispaania mudel 1 (SP1)

Väljastatud Hispaanias ajavahemikus 4.3.1984–26.6.1997

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli SP1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B elukutselistele juhtidele
C1	C1
C1E, C2E	C1E
C2	C, CE (vt: 1)
D	D
DE	DE

Lisateave:

C2 juhiloa omanikul on lisaks õigus juhtida DE kategooria sõidukit, kui tal on ka D kategooria juhiluba.

Hispaania mudel 2 (SP2)

Väljastatud Hispaanias alates 27.6.1997

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli SP2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

PRANTSUSMAAL VÄLJASTATUD MUDELID

Prantsusmaa mudel 1 (F1)

Väljastatud Prantsusmaal kuni 1954. aastani

Kirjeldus: roosa kaart kahel leheküljel, esilehel foto.

Vastavustabel

Mudeli F1 kategooriad	Vastavad kategooriad
—	B (vt: 1)
1º Voitures affectés à des transports en commun	D
2º véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C
3º Motocycles à deux roues	A

Lisateave:

Juhiluba ei anna õigust juhtida 1º, 2º, 3º kategooria sõidukit, kui juhiloa tagaküljel ei ole selline õigus eraldi märgitud. Seetõttu ei ole võimalik tabelis välja tuua vastavat õigust juhtida selliseid B kategooria sõidukeid, mis ei kuulu ühessegi kolmest mainitud klassist. Tabelis viitab sellele asjaolule kriips:

"—".

Prantsusmaa mudel 2 (F2)

Väljastatud Prantsusmaal ajavahemikus 1954–20.1.1975

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline (luba on oluliselt suurema formaadiga kui direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga vastavuses olevad mudelid).

Vastavustabel

Mudeli F2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (vt: 1)
BE	A1, B1, B, BE
CE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (vt: 1)
FA1	A1 + kood (10, 15 jne.)
FA	A + kood (10, 15 jne.)
FB	B + kood (10, 15 jne.)

Lisateave:

Kui juhiloa omanik sooritas eksami praktilise osa D või DE kategooria juhiloa saamiseks sõidukiga, mis oli ≤ 3,5 t, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Prantsusmaa mudel 3 (F3)

Väljastatud Prantsusmaal ajavahemikus 20.1.1975–1.3.1980

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline (luba on oluliselt suurema formaadiga kui direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga vastavuses olevad mudelid).

Vastavustabel

Mudeli F3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (vt: 1)
BE	A1, B1, B, BE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1
FA	A
FB	B
FBE	BE

Lisateave:

1. Kui juhiloa omanik sooritas eksami praktilise osa D või DE kategooria juhiloa saamiseks (ajavahemikus 20.1.1975–31.5.1979) sõidukiga, mis oli ≤ 3,5 t, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg või alla selle).

2. Kui eksam sooritati (ajavahemikus 1.6.1979–1.3.1980) sõidukiga, mis oli ≤ 7 t, on juhiloa omanikul õigus juhtida ainult järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Prantsusmaa mudel 4 (F4)

Väljastatud Prantsusmaal ajavahemikus 1.3.1980–1.1.1985

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline (luba on oluliselt suurema formaadiga kui direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga vastavuses olevad mudelid).

Vastavustabel

Mudeli F4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1, B1
A2	A1, A, B1
A3	A1, A, B1
A4	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (vt: 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE
FA1	A1, B1
FA2	A1, A, B1
FA3	A1, A, B1
FA4	B1
FB	A1, B1, B

Lisateave:

Kui juhiloa omanik sooritas eksami praktilise osa D kategooria juhiloa saamiseks sõidukiga, mis oli ≤ 7 t, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Prantsusmaa mudel 5 (F5)

Väljastatud Prantsusmaal ajavahemikus 1.1.1985–30.6.1990

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli F5 kategooriad	Vastavad kategooriad
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
CE	A1, B1, B, BE, C, CE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (vt: 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE

Lisateave:

Kui eksam sooritati sõidukiga, mis oli alla 3,5 t, on juhiloa omanikul õigus juhtida ainult järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Prantsusmaa mudel 6 (F6)

Väljastatud Prantsusmaal ajavahemikus 1.7.1990–15.11.1994

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli F6 kategooriad	Vastavad kategooriad
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Prantsusmaa mudel 7 (F7)

Väljastatud Prantsusmaal ajavahemikus 15.11.1994–28.2.1999

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli F7 kategooriad	Vastavad kategooriad
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Prantsusmaa mudel 8 (F8)

Väljastatud Prantsusmaal alates 1.3.1999

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli F8 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A1, A
B1	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

IIRIMAAL VÄLJASTATUD MUDELID

Iirimaa mudel 1 (IRL1)

Väljastatud Iirimaal ajavahemikus 13.11.1989–25.6.1992

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli IRL1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	—

Lisateave:

See mudel väljastati valikuliselt kas inglise või gaeli keeles, kuid mitte kakskeelsena.

Iirimaa mudel 2 (IRL2)

Väljastatud Iirimaal ajavahemikus 25.6.1992–8.11.1999 (ligikaudu)

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli IRL2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	—

Lisateave:

See mudel väljastati kakskeelsena, kusjuures ingliskeelne tekst eelnes gaelikeelsele.

Iirimaa mudel 3 (IRL3)

Väljastatud Iirimaal alates 8.11.1999 (ligikaudu)

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli IRL3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Lisateave:

See mudel väljastati kakskeelsena, kusjuures gaelikeelne tekst eelnes ingliskeelsele.

ITAALIAS VÄLJASTATUD MUDELID

Üldmärkus: kõikidel Itaalias väljastatud juhiloamudelite omanikel, kes soovivad juhtida D või D + E kategooria sõidukit elukutselise sõidukijuhina, peab lisaks asjaomasele juhiloamudelile olema ka *Certificato di abilitazione professionale* (kutseoskustunnistus).

Itaalia mudel 1 (I1)

Väljastatud Itaalias ajavahemikus 1959–1988

Kirjeldus: mudel on roosal ja sinisel paberil ning kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli I1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE
(F)	—

Itaalia mudel 2 (I2)

Väljastatud Itaalias ajavahemikus 1988–1994

Kirjeldus: mudel on roosal ja sinisel paberil ning kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli I2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Itaalia mudel 3 (I3)

Väljastatud Itaalias ajavahemikus 1994–1995

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli I3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Itaalia mudel 4 (I4)

Väljastatud Itaalias ajavahemikus 1995–1997

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli I4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Lisateave:

Juhiloa omanikul, kes on alla 21aastane, peab C või CE kategooria sõiduki juhtimiseks olema kutseoskustunnistus.

Itaalia mudel 5 (I5)

Väljastatud Itaalias ajavahemikus 1997–1999

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli I5 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Lisateave:

Juhiloa omanikul, kes on alla 21aastane, peab C või CE kategooria sõiduki juhtimiseks olema kutseoskustunnistus.

Itaalia mudel 6 (I6)

Väljastatud Itaalias alates 1999. aastast

Kirjeldus: plastkaart, vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli I6 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

LUKSEMBURGIS VÄLJASTATUD MUDELID

Luksemburgi mudel 1 (L1)

Väljastatud Luksemburgis kuni 31.12.1985

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli L1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B1/B2	B (vt: 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (vt: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Lisateave:

1. Kui kategooria B1/B2 juhiluba on väljastatud enne 1.7.1977, on sellise juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A kategooria sõidukit.

2. Kategooria E2 juhiluba annab õiguse juhtida haagist või poolhaagist lubatud täismassiga üle 1 750 kg.

Luksemburgi mudel 2 (L2)

Väljastatud Luksemburgis kuni 31.12.1985

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli L2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A
(A3)	—
B1/B2	B (vt: 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (vt: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Lisateave:

1. Kui kategooria B1/B2 juhiluba on väljastatud enne 1.7.1977, on sellise juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A kategooria sõidukit.

2. Kategooria E2 juhiluba annab õiguse juhtida haagist või poolhaagist lubatud täismassiga üle 1 750 kg.

Luksemburgi mudel 3 (L3)

Väljastatud Luksemburgis ajavahemikus 1.1.1986–30.9.1996

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli L3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Luksemburgi mudel 4 (L4)

Väljastatud Luksemburgis alates 1.10.1996

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli L4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MADALMAADES VÄLJASTATUD MUDELID

Madalmaade mudel 1 (NL1)

Väljastatud Madalmaades ajavahemikus 1.7.1987–1.6.1996

Kirjeldus: juhiluba on roosal ja hallil paberil ning kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli NL1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Madalmaade mudel 2 (NL2)

Väljastatud Madalmaades alates 1.6.1996

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli NL2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

AUSTRIAS VÄLJASTATUD MUDELID

Austria mudel 1 (A1)

Väljastatud Austrias ajavahemikus 21.3.1947–15.5.1952

Kirjeldus: mudel on hallikaspruunil paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli A1 kategooriad	Vastavad kategooriad
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Austria mudel 2 (A2)

Väljastatud Austrias ajavahemikus 16.5.1952–31.12.1955

Kirjeldus: mudel on hallikaspruunil paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli A2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Austria mudel 3 (A3)

Väljastatud Austrias ajavahemikus 1.1.1956–1.11.1997

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli A3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
C	C
D	D
E	(vt: 1)
(F)	—
(G)	—
(H)	—

Lisateave:

1. Seda mudelit on väljastatud mitmes kujunduses. Kuid ajavahemikul, mil seda mudelit väljastati, on sellega antud õigused jäänud siiski olulises osas samaks.

2. Kategooriaid BE, CE ja DE direktiivi 91/439/EMÜ tähenduses ei olnud olemas enne mudeli A4 kasutuselevõttu. Nende asemel kasutati eraldi kategooria E piiramatu kehtivusajaga juhiluba. Kategooria E juhiluba kehtis ainult koos muudesse kategooriatesse kuuluvate lubadega järgmiselt: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Õigus juhtida E kategooriasse kuuluvat sõidukit kehtib sama kaua kui selle õiguse aluseks olev õigus, nt D kategooria juhiloa viieaastane kehtivusaeg kehtib ka kategooria E + D kohta.

Austria mudel 4 (A4)

Väljastatud Austrias alates 1.11.1997

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli A4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	A1, B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

PORTUGALIS VÄLJASTATUD MUDELID

Portugali mudel 1 (P1)

Väljastatud Portugalis kuni 19.2.1990

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli P1 kategooriad	Vastavad kategooriad
(A1)	—
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (vt: 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (vt: 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (vt: 1)
(F)	—

Lisateave:

Selle kategooria juhiluba annab õiguse juhtida sõidukit elukutselise juhina.

Portugali mudel 2 (P2)

Väljastatud Portugalis ajavahemikus 19.2.1990–1.7.1994

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli P2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Portugali mudel 3 (P3)

Väljastatud Portugalis ajavahemikus 1.7.1994–18.10.1998

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli P3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Portugali mudel 4 (P4)

Väljastatud Portugalis ajavahemikus 19.10.1998–31.12.1999

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli P4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Portugali mudel 5 (P5)

Väljastatud Portugalis alates 1.7.1999

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli P5 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Lisateave:

Plastkaardil mudelit on hakatud järk-järgult sisse viima alates 1.7.1999. Ajavahemikus 1.7.–31.12.1999 väljastati nii P4 kui ka P5 mudelit.

SOOMES VÄLJASTATUD MUDELID

Soome mudel 1 (FIN1)

Väljastatud Soomes ajavahemikus 1.7.1972–1.10.1990

Kirjeldus: mudel on roosal plastiga kaetud paberil ja kahelehekülgeline.

Vastavustabel

Mudeli FIN1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Soome mudel 2 (FIN2)

Väljastatud Soomes ajavahemikus 1.10.1990–30.6.1996

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli FIN2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Soome mudel 3 (FIN3)

Väljastatud Soomes ajavahemikus 1.7.1996–31.12.1997

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli FIN3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Soome mudel 4 (FIN4)

Väljastatud Soomes alates 1.1.1998

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli FIN4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Soome mudel 5 (FIN5)

Väljastatud Ahvenamaa territooriumil ajavahemikus 1.8.1973–31.5.1992

Kirjeldus: juhiluba on roosal plastiga kaetud paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli FIN5 (Ahvenamaa) kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
K	A1
KT	A
(T)	—

Soome mudel 6 (FIN6)

Väljastatud Ahvenamaa territooriumil ajavahemikus 1.6.1992–31.12.1997

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli FIN6 (Ahvenamaa) kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Soome mudel 7 (FIN7)

Väljastatud Ahvenamaa territooriumil alates 1.1.1998

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli FIN7 (Ahvenamaa) kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

ROOTSIS VÄLJASTATUD MUDELID

Rootsi mudel 1 (S1)

Väljastatud Rootsis ajavahemikus 1.10.1988–30.6.1996

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul (kujundus muutus 1.1.1993).

Vastavustabel

Mudeli S1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A (vt: 1)
B	B (vt: 2)
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Lisateave:

1. Juhiloa omanikel, kes said väikemootorratta juhtimisõigusega piirduva õiguse juhtida A kategooria sõidukit enne 1.7.1996, on õigus juhtida mootorsõidukit töömahuga alla 125 cm^3, kusjuures mootori võimsusele (kW) ei ole seatud piiranguid. See õigus jääb kehtima kuni juhiloa kehtimisaja lõpuni. Pärast uue juhiloa väljastamist on juhiloa omanikul direktiivi 91/439/EMÜ kohaselt õigus juhtida ainult A1 kategooriasse kuuluvaid sõidukeid. Juhiloa korraline väljavahetamine iga 10 aasta järel ei mõjuta loa kehtivust.

2. Juhiloa omanikel, kes said B kategooria juhiloa enne 1. juulit 1996, on õigus juhtida sõiduautot lubatud täismassiga üle 3,5 t, tingimusel, et nimetatud sõiduk on registreeritud sõiduauto, mitte aga väikebussina. See õigus jääb kehtima kuni juhiloa kehtimisaja lõpuni. Pärast uue juhiloa väljastamist on juhiloa omanikul direktiivi 91/439/EMÜ kohaselt õigus juhtida ainult B kategooriasse kuuluvaid sõidukeid. Juhiloa korraline väljavahetamine iga 10 aasta järel ei mõjuta loa kehtivust, mis tähendab, et eespool nimetatud õigus jääb kehtima ka pärast loavahetust.

Rootsi mudel 2 (S2)

Väljastatud Rootsis alates 1.7.1996

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga (kujunduses on tehtud muudatusi 1.1.1997 ja 1.6.1999).

Vastavustabel

Mudeli S2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(TAXI)	— (vt: 1)

Lisateave:

Siseriiklik kategooria “Taxi” on alates 1.10.1998 kehtetu.

ÜHENDKUNINGRIIGIS VÄLJASTATUD MUDELID

Ühendkuningriigi mudel 1 (UK1)

Väljastatud Suurbritannias 1976. aasta jaanuarist 1986. aasta jaanuarini

Kirjeldus: mudel on roheline pikliku formaadiga voldik.

Vastavustabel

Mudeli UK1 kategooriad (Suurbritannia)	Vastavad kategooriad
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (vt: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (vt: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Lisateave:

1. A kategooria juhiloa omanikul on õigus juhtida D1 ja D1E kategooria sõidukit tingimusel, et sellega ei osutata tasulist teenust (st ei ole lubatud sõiduki juhtimine elukutselise juhina ega mingi tasu, ei otsese ega kaudse võtmine sõitjatelt), ja C1E sõidukit tingimusel, et haagise ja veduki kogukaal ei ületa 8,25 tonni.

2. Järgitakse sama põhimõtet kui A kategooria puhul, kuid seda rakendatakse kõigi automaatkäiguvahetusega sõidukite suhtes.

Ühendkuningriigi mudel 2 (UK2)

Väljastatud Suurbritannias ajavahemikus 1986. aasta jaanuarist 1990. aasta juunini

Kirjeldus: mudel on roosa voldik. Tegelikuks juhiloaks loetakse selle mudeli puhul ainult ühte osa voldikust, ülejäänu moodustab teisese dokumendi.

Vastavustabel

Mudeli UK2 kategooriad (Suurbritannia)	Vastavad kategooriad
A	B, BE, C1, C1E (vt: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (vt: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Lisateave:

1. A kategooria juhiloa omanikul on õigus juhtida D1 ja D1E kategooria sõidukit tingimusel, et sellega ei osutata tasulist teenust (st ei ole lubatud sõiduki juhtimine elukutselise juhina ega mingi tasu, ei otsese ega kaudse võtmine sõitjatelt), ja C1E sõidukit tingimusel, et haagise ja veduki kogukaal ei ületa 8,25 tonni.

2. Järgitakse sama põhimõtet, kui A kategooria puhul, kuid seda rakendatakse kõigi automaatkäiguvahetusega sõidukite suhtes.

Ühendkuningriigi mudel 3 (UK3)

Väljastatud Suurbritannias ajavahemikus 1990. aasta juunist 1996. aasta detsembrini

Kirjeldus: mudel on roosa ja roheline voldik. Tegelikuks juhiloaks loetakse selle mudeli puhul ainult ühte osa voldikust, ülejäänu moodustab teisese dokumendi.

Vastavustabel

Mudeli UK3 kategooriad (Suurbritannia)	Vastavad kategooriad
A	A
B1	B1
B	B, C1E (vt: 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Lisateave:

B kategooria juhiloa omanikul on õigus juhtida D1 ja D1E kategooria sõidukit tingimusel, et sellega ei osutata tasulist teenust (st ei ole lubatud sõiduki juhtimine elukutselise juhina ega mingi tasu, ei otsese ega kaudse võtmine sõitjatelt), ja C1E sõidukit tingimusel, et haagise ja veduki kogukaal ei ületa 8,25 tonni.

Ühendkuningriigi mudel 4 (UK4)

Väljastatud Suurbritannias alates 1997. aasta jaanuarist

Kirjeldus: mudel on roosa ja roheline voldik. Tegelikuks juhiloaks loetakse selle mudeli puhul ainult ühte osa voldikust, ülejäänu moodustab teisese dokumendi.

Vastavustabel

Mudeli UK4 kategooriad (Suurbritannia)	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Ühendkuningriigi mudel 5 (UK5)

Väljastatud Suurbritannias alates 1998. aasta juulist

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga. Teisene dokument, millele märgitakse loaomaniku poolt toimepandud liikluseeskirja rikkumised, väljastatakse eraldi dokumendina. Seoses uue mudeli astmelise kasutuselevõtuga kattub selle mudeli väljastamise aeg mudeli UK4 väljastamise ajaga.

Vastavustabel

Mudeli UK5 kategooriad (Suurbritannia)	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, M, N, P)	—

Ühendkuningriigi mudel 6 (UK6)

Väljastatud Põhja-Iirimaal ajavahemikus 1986. jaanuarist kuni 31.12.1990

Kirjeldus: selle mudeli moodustavad paberkandjal juhiluba, kuhu on jäetud vaba ruumi märkuste tarbeks, ning teisene dokument fotoga varustatud plastkaardi kujul. Juhiloa omaniku andmed on märgitud nii juhiloale kui ka teisesele dokumendile.

Vastavustabel

Mudeli UK6 kategooriad (Põhja-Iirimaa)	Vastavad kategooriad
A	B, BE, C1, C1E (≤ 8,25 t), D1, D1E (vt: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t), D1 78, D1E 78 (vt: 2)
C	B1 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Lisateave:

1. A kategooria juhiloa omanikul on õigus juhtida D1 ja D1E kategooria sõidukit tingimusel, et sellega ei osutata tasulist teenust (st ei ole lubatud sõiduki juhtimine elukutselise juhina).

2. B kategooria juhiloa omanikul on õigus juhtida ainult automaatkäiguvahetusega sõidukit. Lisaks on A kategooria juhiloa omanikul õigus juhtida D1 ja D1E kategooriasse kuuluvat automaatkäiguvahetusega sõidukit tingimusel, et sellega ei osutata tasulist teenust.

Ühendkuningriigi mudel 7 (UK7)

Väljastatud Põhja-Iirimaal ajavahemikus 1.1.1991–31.12.1996

Kirjeldus: selle mudeli moodustavad paberkandjal juhiluba, kuhu on jäetud vaba ruumi märkuste tarbeks, ning teisene dokument fotoga varustatud plastkaardi kujul, millel on juhiloa omaniku andmed.

Vastavustabel

Mudeli UK7 kategooriad (Põhja-Iirimaa)	Vastavad kategooriad
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Ühendkuningriigi mudel 8 (UK8)

Väljastatud Põhja-Iirimaal ajavahemikus 1.1.1997–31.3.1999

Kirjeldus: selle mudeli moodustavad paberkandjal juhiluba, kuhu on jäetud vaba ruumi märkuste tarbeks, ning teisene dokument fotoga varustatud plastkaardi kujul, millel on juhiloa omaniku andmed.

Vastavustabel

Mudeli UK8 kategooriad (Põhja-Iirimaa)	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Ühendkuningriigi mudel 9 (UK9)

Väljastatud Põhja-Iirimaal alates 1.4.1999

Kirjeldus: mudel on direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga kooskõlas olev plastkaart, millele lisandub paberkandjal teisene dokument, kuhu märgitakse loa omaniku poolt toimepandud liikluseeskirja rikkumised.

Vastavustabel

Mudeli UK9 kategooriad (Põhja-Iirimaa)	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, K, L, N, P)	—

Ühendkuningriigi mudel 10 (UK10)

Väljastatud Gibraltaril ajavahemikus 2.12.1990–15.1.1997

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli UK10 kategooriad (Gibraltar)	Vastavad kategooriad
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	C
C1E	CE
D	D
DE	DE

Ühendkuningriigi mudel 11 (UK11)

Väljastatud Gibraltaril alates 16.1.1997

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli UK11 kategooriad (Gibraltar)	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

ISLANDIL VÄLJASTATUD MUDELID

Islandi mudel 1 (ÍS1)

Väljastatud Islandil ajavahemikus 12.4.1960–1981

Kirjeldus: mudel on lamineeritud rohelisel paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli ÍS1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(vt: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisateave:

Nimetatud juhiloaga antav õigus juhtida C kategooria sõidukit tähendab ainult õigust juhtida elukutselise juhina B ja/või E kategooria sõidukit ega kehti direktiivi 91/439/EMÜ tähenduses.

Islandi mudel 2 (ÍS2)

Väljastatud Islandil ajavahemikus 1981–1.3.1988

Kirjeldus: mudel on lamineeritud roosal paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli ÍS2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(vt: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisateave:

Nimetatud juhiloaga antav õigus juhtida C kategooria sõidukit tähendab ainult õigust juhtida elukutselise juhina B ja/või E kategooria sõidukit ega kehti direktiivi 91/439/EMÜ tähenduses.

Islandi mudel 3 (ÍS3)

Väljastatud Islandil ajavahemikus 1.3.1988–31.5.1993

Kirjeldus: mudel on lamineeritud roosal paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli ÍS3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(vt: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisateave:

Nimetatud juhiloaga antav õigus juhtida C kategooria sõidukit tähendab ainult õigust juhtida elukutselise juhina B ja/või E kategooria sõidukit ega kehti direktiivi 91/439/EMÜ tähenduses.

Islandi mudel 4 (ÍS4)

Väljastatud Islandil ajavahemikus 1.6.1993–14.8.1997

Kirjeldus: mudel on lamineeritud roosal paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli ÍS4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B, BE
C	(vt: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisateave:

Nimetatud juhiloaga antav õigus juhtida C kategooria sõidukit tähendab ainult õigust juhtida elukutselise juhina B ja/või E kategooria sõidukit ega kehti direktiivi 91/439/EMÜ tähenduses.

Islandi mudel 5 (ÍS5)

Väljastatud Islandil alates 15.8.1997

Kirjeldus: mudel on plastkardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli ÍS5 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

LIECHTENSTEINIS VÄLJASTATUD MUDELID

Liechtensteini mudel 1 (FL1)

Väljastatud Liechtensteinis ajavahemikus 1978–1993

Kirjeldus: mudel on sinisel paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli FL1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B (elukutselistele juhtidele)
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Liechtensteini mudel 2 (FL2)

Väljastatud Liechtensteinis alates aastast 1993

Kirjeldus: mudel on sinisel paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli FL2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (vt: 1)
D2E	D1E (vt: 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Lisateave:

D2 kategooria juhiloa omanikul ei ole õigust juhtida D1 kategooria sõidukit elukutselise juhina. D2E kategooria juhiloa omanikul ei ole õigust juhtida D1E kategooria sõidukit elukutselise juhina.

NORRAS VÄLJASTATUD MUDELID

Norra mudel 1 (N1)

Väljastatud Norras ajavahemikus 1979–1989

Kirjeldus: mudel on erkroosal plasti lamineeritud paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli N1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Norra mudel 2 (N2)

Väljastatud Norras ajavahemikus 1989–1997

Kirjeldus: mudel on lillal ja hallil plasti lamineeritud paberil ja kahelehekülgeline.

Vastavustabel

Mudeli N2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B (vt: 1)
BE	BE (vt: 2)
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	*C1*, D1 (vt: 3)
D2E	*C1E*, D1E (vt: 3)
(T)	—

Lisateave:

1. Kui juhiloale on kantud järgmine tekst: "*Gjelder også for lett motorsykkel*", on juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukit.

2. Kui juhiloale on kantud järgmine tekst: "*Gjelder også for bil som har tillett totalvekt mindre enn 7 500 kg og høgst 8 pass. Plasser*", on juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida C1 ja C1E kategooria sõidukit.

3. D2 kategooria juhiloa omaniku õigus juhtida C1 kategooria sõidukit kehtib ainult kuni 1.1.2002. Kui juhiloa omanik vahetab loa välja enne ülalnimetatud kuupäeva, säilib loaomaniku õigus juhtida C1 kategooria sõidukit ja uue loa kehtivusaeg on 10 aastat. Sama kehtib õiguse kohta juhtida C1E kategooria sõidukit D2E kategooria juhiloaga.

Norra mudel 3 (N3)

Väljastatud Norras ajavahemikus 1989 –1997

Kirjeldus: mudel on lillal ja hallil plasti lamineeritud paberil ja kahelehekülgeline. Mudel N3 on välja antud *nynorsk*'is endise *bokmål*'i asemel (mudel N2).

Vastavustabel

Mudeli N3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (vt: 1)
D2E	C1E, D1E (vt: 1)
(T)	—

Lisateave:

D2 kategooria juhiloa omaniku õigus juhtida C1 kategooria sõidukit kehtib ainult kuni 1.1.2002. Kui juhiloa omanik vahetab loa välja enne ülalnimetatud kuupäeva, säilib loaomaniku õigus juhtida C1 kategooria sõidukit ja uue loa kehtivusaeg on 10 aastat. Sama kehtib õiguse kohta juhtida C1E kategooria sõidukit D2E kategooria juhiloaga.

Norra mudel 4 (N4)

Väljastatud Norras alates aastast 1997

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli N4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T)	—