32000D0275

12.4.2000 *ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ* L 91/1

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 21. března 2000

o rovnocennosti některých skupin řidičských průkazů

(oznámeno pod číslem K(2000) 511)

(Text s významem pro EHP)

(2000/275/ES)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Rady 91/439/EHS ze dne 29. července 1991 o řidičských průkazech [1], naposledy pozměněnou směrnicí 97/26/ES [2], a zejména na čl. 1 odst. 2 a čl. 10 odst. 1 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Směrnice 91/439/EHS stanoví, že všechny řidičské průkazy vydané členskými státy včetně těch, které byly vydány před provedením uvedené směrnice ve vnitrostátních právních předpisech, musí být vzájemně uznávány.

(2) Zásada vzájemného uznávání řidičských průkazů nutně vyžaduje úplné uznávání všech řidičských oprávnění, která byla držiteli průkazu udělena podle vnitrostátních předpisů platných v okamžiku jejich vydání.

(3) Směrnice 91/439/EHS stanoví, že členské státy mají zavést rovnocennost skupin řidičských průkazů vydaných předtím, než provedly uvedenou směrnici, i těch průkazů, které vymezuje článek 3 téže směrnice. Tato rovnocennost vyžaduje souhlas Komise vyjádřený právně závaznou formou,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Toto rozhodnutí se vztahuje na všechny platné řidičské průkazy vydané v členských státech, které jsou dosud v oběhu.

Článek 2

Tabulky rovnocennosti skupin řidičských průkazů, které byly vydány v členských státech předtím, než provedly směrnici 91/439/EHS, a harmonizované skupiny vymezené v článku 3 směrnice 91/439/EHS jsou uvedeny v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 3

1. Skupiny řidičských průkazů vydaných před provedením směrnice 91/439/EHS opravňují držitele řídit vozidla odpovídajících skupin, jak jsou popsány v tabulkách v příloze tohoto rozhodnutí bez omezení, pokud pro příslušné oprávnění není uvedeno jiné ustanovení.

2. Kódy vyznačující omezení odpovídajících oprávnění v tabulkách jsou harmonizované kódy Společenství vymezené v čl. 7 písm. a) směrnice 91/439/EHS.

3. Při výměně řidičského průkazu za model řidičského průkazu Společenství, popsaný v přílohách I a Ia směrnice 91/439/EHS, podle čl. 8 odst. 1 uvedené směrnice se udělují rovnocenná oprávnění, jak je stanoví příloha tohoto rozhodnutí.

[1] Úř. věst. L 237, 24.8.1991, s. 1.
[2] Úř. věst. L 150, 7.6.1997, s. 41.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 21. března 2000.

Za Komisi
Loyola de PALACIO
místopředsedkyně

PŘÍLOHA

MODELY VYDÁVANÉ V BELGII

Belgický model 1 (B1)

Vydáván v Belgii od 1. 1. 1967 do 31. 12. 1988

Popis: Tento model je vyhotoven ve francouzštině, němčině nebo nizozemštině. Existují rozdíly ohledně barvy a tisku modelu, ale obecně má formu šestistránkového dokladu na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu B1	Odpovídající skupiny
A	A
B	A, B, BE
BE	A, B, BE
B pro profesionální použití	A, B, BE
BE pro profesionální použití	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
CE	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	A 52

Další informace:

Pro oprávnění k řízení vozidel skupiny AF a/nebo BF se požadovala platnost skupiny A a/nebo B, jakož i skupiny F.

Belgický model 2 (B2)

Vydáván v Belgii od 1. 1. 1989 do 30. 9. 1998

Popis: Tento model je vyhotoven ve francouzštině, němčině nebo nizozemštině. Existují rozdíly ohledně barvy a tisku modelu, ale obecně má formu šestistránkového dokladu na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu B2	Odpovídající skupiny
(A3)	—
A2	A1; déle než 2 roky držitel A2: A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Belgický model 3 (B3)

Vydáván v Belgii od 1. 1. 1989 do 30. 9. 1998

Popis: Modrý čtyřstránkový doklad.

Rovnocennost:

Rovnocennosti skupin modelu B3 dodržují buď rovnocennosti skupin modelu B1, nebo modelu B2 podle toho, se kterým z těchto dvou modelů je model B3 kombinován. Rovnocennosti skupin jsou tudíž uvedeny buď u modelu B1, nebo B2.

Belgický model 4 (B4)

Vydáván v Belgii od 1. 1. 1998

Popis: Model ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu B4	Odpovídající skupiny
(A3)	—
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELY VYDÁVANÉ V DÁNSKU

Dánský model 1 (DK1)

Vydáván v Dánsku do 30. 4. 1986

Popis: Růžový čtyřstránkový doklad.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu DK1	Odpovídající skupiny
A1	A1, A: omezen na motocykly bez postranního vozíku; držitelé jsou oprávněni získat úplné řidičské oprávnění A1 a A v ostatních členských státech
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Další informace:

Tento model je platný nejpozději do 30. 4. 2038. Tento model je pro řízení v Dánsku už ale neplatný, protože v letech 1991 až 1993 byla nařízena povinná výměna všech průkazů. Přesto může být tento průkaz vyměněn za nový řidičský průkaz vydávaný Dánskem a do uvedeného dne musí být ostatními členskými státy uznáván.

Dánský model 2 (DK2)

Vydáván v Dánsku od 1. 5. 1986 do 30. 6. 1996

Popis: Čtyřstránkový doklad obsahující růžové a béžové řádky.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu DK2	Odpovídající skupiny
A1	A1, A; omezen na motocykly bez postranního vozíku; držitelé jsou oprávněni získat úplné řidičské oprávnění A1 a A v ostatních členských státech
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Dánský model (DK3)

Vydáván v Dánsku od 1. 7. 1996 do 13. 4. 1997

Popis: Čtyřstránkový doklad obsahující růžové a béžové řádky.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu DK3	Odpovídající skupiny
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Dánský model 4 (DK4)

Vydáván v Dánsku od 14. 4. 1997

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu DK4	Odpovídající skupiny
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Další informace:

Datum prvního vydání skupin oprávnění řidičských průkazů vydaných do 1. 5. 1986 nelze zpětně zjistit. V takových případech se může ve sloupci 10 řidičského průkazu objevit symbol „<“ nebo „≤“ doplněný určitým rokem, což znamená, že oprávnění pro tuto skupinu bylo vydáno v uvedeném roce nebo dříve.

MODELY VYDÁVANÉ V NĚMECKU

Obecná poznámka: ve všech německých modelech vydaných před 1. lednem 1999 se mohou objevit další řidičská oprávnění velmi zvláštního a omezeného druhu, která nejsou v tabulkách zachycena. Za těch vzácných okolností, kdy takový případ skutečně nastane, musí být v případě pochybností o rozsahu konkrétního řidičského oprávnění navázán styk s německými orgány, které řidičská oprávnění vydávají.

Německý model 1 (D1)

Vydáván ve Spolkové republice Německo do 1. 4. 1986 (v určitých případech může být den vydání pozdější než 1. 4. 1986)

Popis: Šedivý čtyřstránkový doklad. V praxi se mohou vyskytnout rozdíly v barvě a tvaru modelu, protože tento model byl vydáván po více než 40 let. Modely vydávané v Sársku mohou mít odlišné rozměry a jsou dvojjazyčné (německé a francouzské).

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu D1	Odpovídající skupiny
1	A1, A (viz: 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1. 4. 1980–31. 3. 1986	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (viz: 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (viz: 3, 4, 5)
4	— (viz: 6)
(5)	—

Další informace:

1. Pokud bylo řidičské oprávnění „Klasse 1“ získáno dříve než 1. 12. 1954 (v Sársku dříve než 1. 10. 1960), je držitel navíc oprávněn řídit skupinu B79 (≤ 700 cm^3), aniž musí řidičský průkaz vyměnit. V případě výměny takového průkazu řidič obdrží řidičský průkaz s plným řidičským oprávněním skupiny B.

2. Pokud dosáhl držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“ padesáti let dříve než 31. 12. 1999, platnost jeho oprávnění skončí ke dni 31. 12. 2000. Tento držitel řidičského oprávnění musí svůj průkaz do 31. 12. 2000 vyměnit za nový model, přičemž platí doba platnosti a pravidelnost lékařských vyšetření pro nový model. Pokud držitel překročí věk padesáti let po dni 31. 12. 1999, musí svůj průkaz vyměnit za nový model při dovršení padesáti let. Nový model pak platí na období pěti let.

   Pokud si držitel průkazu zřídí bydliště v jiném členském státě, aniž by splnil uvedená pravidla, jeho řidičské oprávnění „Klasse 2“ nemá být uznáno (pokud své bydliště nezměnil dříve, než se na něho vztahovala uvedená pravidla).

3. Pokud byl řidičský průkaz s oprávněním „Klasse 2“ nebo „Klasse 3“ získán dříve než 1. 12. 1954 (v Sársku dříve než 1. 10. 1960), je držitel navíc oprávněn řídit skupiny A1 a A79 (≤ 250 cm^3). Pokud si řidič svůj průkaz vymění, v obou případech obdrží řidičský průkaz s neomezeným oprávněním skupiny A.

   Pokud byl řidičský průkaz s oprávněním „Klasse 2“ nebo „Klasse 3“ získán později než ve uvedených dnech, ale dříve než 1. 4. 1980, opravňuje řidiče navíc k řízení skupiny A1.

4. 4. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 3“ je také oprávněn řídit toto vozidlo: CE79 (> 12 t, nejvýše s třemi nápravami celkem).

   Toto oprávnění musí být uvedeno v novém řidičském průkazu, který je držiteli vydán výměnou pouze na jeho výslovnou žádost.

5. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 3“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících o nejvyšší celkové hmotnosti nepřesahující 7,5 t i v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít řidičský průkaz modelu D2. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít řidičský průkaz modelu D2. Po výměně modelů v Německu se právo řídit autobus bez cestujících omezí na německé území za použití vnitrostátního kódu.

   Aby byl držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“ oprávněn řídit autobusy s cestujícími v mezinárodní dopravě, potřebuje mít navíc řidičský průkaz modelu D2. Při výměně v jiném členském státu musí být řidičská oprávnění skupin D1, D1E, D a DE udělena pouze držitelům modelu D2, kteří mají oprávnění „Klasse 2“.

6. Pokud bylo řidičské oprávnění „Klasse 4“ uděleno dříve než 1. 12. 1954 (v Sársku dříve než 1. 10. 1960), není pouze vnitrostátní skupinou, ale opravňuje držitele k řízení těchto skupin:

   A1, A79 (≤ 250 cm^3) a B79 (≤ 700 cm^3). Při výměně řidičského průkazu držitel obdrží v obou případech neomezené oprávnění skupiny A.

   V případě, že bylo řidičské oprávnění „Klasse 4“ vydáno později než v uvedených dnech, ale dříve než 1. 4. 1980, opravňuje držitele k řízení skupiny A1.

Německý model 2 (D2)

Vydáván ve Spolkové republice Německo do 31.12.1998

Popis: Žlutý čtyřstránkový doklad.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu D2	Odpovídající skupiny
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen	D1, D1E, D, DE
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen mit nicht mehr als 14 Fahrgastplätzen	D1, D1E
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen beschränkt auf Fahrzeuge mit nicht mehr als 24 Fahrgastplätzen oder nicht mehr als 7500 kg zulässiger Gesamtmasse	D1, D1E, D79 (méně než 24 míst k sezení a celková hmotnost nejvýše 7 500 kg

Další informace:

Tento model není sám o sobě platný. Aby byl držitel tohoto modelu oprávněn k řízení skupin uvedených v tabulkách rovnocennosti, musí být současně držitelem jednoho z těchto modelů: D1, D3, D4, D5 nebo D6.

Německý model 3 (D3)

Vydáván v Německé demokratické republice do roku 1969

Popis: Šedý čtyřstránkový doklad.

Tabulky rovnocennosti

D3a: model vydávaný do 31. 3. 1957

Skupiny řidičských oprávnění modelu D3a	Odpovídající skupiny
1	A1, A, *B* (viz: 5)
2	A1, *A*, B, BE, C1, C1E, C, CE (viz: 1, 3, 4)
3	A1, *A*, B, BE, C1, C1E (viz: 2, 3, 4)
4	A1, *A*, *B* (viz: 4, 5)

D3b: model vydávaný od 1 4. 1957 do roku 1969

Skupiny řidičských oprávnění modelu D3b	Odpovídající skupiny
1	A1, A (viz: 5)
2	A1, *B* (viz: 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (viz: 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C1, C1E, C, CE (viz: 1, 3, 4)

Další informace:

Změna předpisů, která nabyla účinnosti dne 1. 4. 1957, změnila rozsah a definice skupin řidičských oprávnění. Proto jsou pro tento model potřebné dvě tabulky rovnocennosti.

1. Pokud dovršil držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“ vydaného dříve než 1. 4. 1957 nebo řidičského oprávnění „Klasse 5“ vydaného po 31. 12. 1957 padesáti let dříve než 31. 12. 1999, platnost jeho oprávnění skončí ke dni 31. 12. 2000. Tento držitel řidičského průkazu musí svůj průkaz do 31. 12. 2000 vyměnit za nový model, přičemž platí doba platnosti a pravidelnost lékařských vyšetření pro nový model. Pokud držitel překročí věk padesáti let po dni 31. 12. 1999, musí svůj průkaz vyměnit za nový model při dovršení padesáti let. Nový model pak platí na období pěti let.

   Pokud si držitel průkazu zřídí bydliště v jiném členském státě, aniž by splnil uvedená pravidla, jeho řidičské oprávnění „Klasse 2“ nemá být uznáno (pokud své bydliště nezměnil dříve, než se na něho vztahovala uvedená pravidla).

2. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 3“ vydaného před 1. 4. 1957 a řidičského oprávnění „Klasse 4“ vydaného po 31. 3. 1957 je také oprávněn řídit toto vozidlo: CE79 (> 12 t, nejvýše se třemi nápravami celkem).

   Toto oprávnění musí být uvedeno v novém řidičském průkazu, který je držiteli vydán výměnou pouze na výslovnou žádost držitele.

3. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 3“ vydaného před 1. 4. 1957 (D3a) nebo řidičského oprávnění „Klasse 4“ vydaného po 31. 3. 1957 (D3b) je oprávněn řídit autobusy bez cestujících o nejvyšší celkové hmotnosti nepřesahující 7,5 t i v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít průkaz modelu D2.

   Držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“ ivydaného před 1. 4. 1957 (D3a) nebo řidičského oprávnění „Klasse 5“ vydaného po dni 31. 3. 1957 (D3b) je oprávněn řídit autobusy bez cestujících v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít průkaz modelu D2.

   Po výměně modelů v Německu se právo řídit autobus bez cestujících omezí na německé území za použití vnitrostátního kódu.

Aby byl držitel průkazu modelu D3 oprávněn řídit autobusy s cestujícími v mezinárodní dopravě, potřebuje mít navíc řidičský průkaz modelu D2. Při výměně v jiném členském státu musí být oprávnění skupin D1, D1E, D a DE vydána pouze držitelům modelu D2, kteří mají oprávnění „Klasse 2“ (D3a) nebo oprávnění „Klasse 5“ (D3b) a jsou držiteli modelu D2.

4. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“, „Klasse 3“ nebo „Klasse 4“ řidičského průkazu modelu D3a nebo řidičského oprávnění „Klasse 2“, „Klasse 3“ nebo „Klasse 4“ řidičského průkazu modelu D3b, který byl vydán před 1. 12. 1954, je oprávněn řídit neomezenou skupinu A pouze po výměně řidičského průkazu. Bez výměny průkazu tento model opravňuje držitele pouze k řízení skupiny A79 (≤ 250 cm^3).

5. Neprovede-li se výměna řidičského průkazu, použije se toto ustanovení:

   Pokud byl průkaz s oprávněním „Klasse 1“ nebo „Klasse 4“ vydán před 1. 12. 1954, je jeho držitel oprávněn pouze k řízení skupiny B79 (≤ 700 cm^3) V případech, kdy byl průkaz s oprávněním „Klasse 1“ nebo „Klasse 4“ vydán později než v tento den a dříve než 1. 4. 1957, je jeho držitel oprávněn pouze k řízení skupiny B79 (≤ 250 cm^3).

   Pokud si držitel tento dokument vymění za nový průkaz, obdrží plné oprávnění skupiny B.

Německý model 4 (D4)

Vydáván v Německé demokratické republice od roku 1969 do 31. 5. 1982

Popis: Knížka průkazu o 12 stranách v šedém obalu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu D4	Odpovídající skupiny
1	A1, A (viz: 5)
2	*B* (viz: 4, 5, 6)
3	— (viz: 6)
4	B, BE, C1, C1E (viz: 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C1, C1E, C, CE (viz: 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (viz: 6)

Další informace:

1. Pokud dovršil držitel řidičského oprávnění „Klasse 5“ padesáti let dříve než 31. 12. 1999, platnost jeho oprávnění skončí ke dni 31. 12. 2000. Tento držitel řidičského průkazu musí svůj průkaz do 31. 12. 2000 vyměnit za nový model, přičemž platí doba platnosti a pravidelnost lékařských vyšetření pro nový model. Pokud držitel překročí věk padesáti let po dni 31. 12. 1999, musí svůj průkaz vyměnit za nový model při dovršení padesáti let. Nový model pak platí na období pěti let.

   Pokud si držitel průkazu zřídí bydliště v jiném členském státě, aniž by splnil uvedená pravidla, jeho řidičské oprávnění „Klasse 2“ nemá být uznáno (pokud své bydliště nezměnil dříve, než se na něho vztahovala uvedená pravidla).

2. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 4“ je také oprávněn řídit toto vozidlo: CE79 (> 12 t, nejvýše se třemi nápravami celkem).

   Toto oprávnění musí být uvedeno v novém řidičském průkazu, který je držiteli vydán výměnou pouze na výslovnou žádost držitele.

3. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 4“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících o nejvyšší celkové hmotnosti nepřesahující 7,5 t i v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít řidičský průkaz modelu D2. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 5“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít řidičský průkaz modelu D2. Po výměně modelů v Německu se právo řídit autobus bez cestujících omezí na německé území za použití vnitrostátního kódu.

Aby byl držitel průkazu modelu D3 oprávněn řídit autobusy s cestujícími v mezinárodní dopravě, potřebuje mít navíc řidičský průkaz modelu D2. Při výměně v jiném členském státu musí být oprávnění skupin D1, D1E, D a DE udělena pouze držitelům modelu D2, kteří mají oprávnění „Klasse 5“ a jsou držiteli modelu D2.

4. Držitel řidičského průkazu s oprávněním „Klasse 2“, „4“ nebo „5“ který byl původně vydán před 1. 12. 1954, je oprávněn řídit neomezenou skupinu A pouze po výměně tohoto řidičského průkazu. Bez výměny průkazu tento model opravňuje držitele pouze k řízení A79 (≤ 250 cm^3).

5. Neprovede-li se výměna řidičského průkazu, použije se toto ustanovení:

   Pokud byl průkaz s oprávněním „Klasse 1“ vydán před 1. 12. 1954, je jeho držitel oprávněn pouze k řízení skupiny B79 (≤ 700 cm^3). V případech, kdy byl průkaz s oprávněním „Klasse 1“ Pokud si držitel tento dokument vymění za nový průkaz, obdrží plné oprávnění skupiny B (≤ 250 cm^3).

   Pokud si držitel tento dokument vymění za nový průkaz, obdrží plné oprávnění skupiny B.

6. Pokud držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“, „3“, „4“ nebo „5“ nebo podle § 6 StVZO či § 85 StVZO obdržel svůj řidičský průkaz před 1. 4. 1980, je navíc oprávněn k řízení skupiny A1. V tomto případě není „Klasse 3“ pouze vnitrostátní skupinou.

Německý model 5 (D5)

Vydáván v Německé demokratické republice od 1. 6. 1982 do 2. 10. 1990

Popis: Čtyřstránkový doklad na jasně růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu D5	Odpovídající skupiny
A	A1, A
B	B, BE, C1 (viz: 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (viz: 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, *D1, D* (viz: 1, 3)
BE	B, BE, C1, C1E (viz: 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (viz: 1)
DE	B, BE, C1, C1E, *D1, D1E, D, DE* (viz: 1, 3)

Další informace:

1. Pokud dovršil držitel řidičského oprávnění „Klasse C“, „CE“, „D“ a „DE“ padesáti let dříve než 31. 12. 1999, platnost jeho oprávnění skončí ke dni 31. 12. 2000. Tento držitel řidičského průkazu musí svůj průkaz do 31. 12. 2000 vyměnit za nový model, přičemž platí doba platnosti a pravidelnost lékařských vyšetření pro nový model. Pokud držitel překročí věk padesáti let po dni 31. 12. 1999, musí svůj průkaz vyměnit za nový model při dovršení padesáti let. Nový model pak platí na období pěti let.

   Pokud si držitel průkazu zřídí bydliště v jiném členském státě, aniž by splnil uvedená pravidla, jeho řidičské oprávnění „Klasse 2“ nemá být uznáno (pokud své bydliště nezměnil dříve, než se na něho vztahovala uvedená pravidla).

2. Držitel řidičského oprávnění „Klasse B“ a „BE“ je také oprávněn řídit toto vozidlo: CE79 (> 2 t, nejvýše se třemi nápravami celkem).

   Toto oprávnění musí být uvedeno v novém řidičském průkazu, který je držiteli vydán výměnou pouze na výslovnou žádost držitele.

3. Držitel řidičského oprávnění „Klasse B“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících o maximální přípustné hmotnosti nepřesahující 7,5 t i v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít průkaz modelu D2.

Držitel řidičského oprávnění „Klasse C“ je oprávněn řídit prázdné autobusy v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít průkaz modelu D2. Po výměně modelů v Německu se právo řídit prázdný autobus bez cestujících omezí na německé území za použití vnitrostátního kódu.

Aby byl držitel průkazu modelu D5 oprávněn řídit autobusy s cestujícími v mezinárodní dopravě, potřebuje mít navíc řidičský průkaz modelu D2. Při výměně v jiném členském státu musí být oprávnění skupin D1, D1E, D a DE udělena pouze držitelům, kteří mají oprávnění řídit vozidla „Klasse D“ nebo „DE“ (D5) a jsou držiteli modelu D2.

Německý model 6 (D6)

Vydáván v Německu od 1. 4. 1986 do 31. 12. 1998

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu D6	Odpovídající skupiny
1	A1, A (viz: 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (viz: 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (viz: 3, 4, 5)
(4)	— (viz: 6)
(5)	—

Další informace:

1. Pokud dovršil držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“ padesáti let dříve než 31. 12. 1999, platnost jeho oprávnění skončí ke dni 31. 12. 2000. Tento držitel řidičského průkazu musí svůj průkaz do 31. 12. 2000 vyměnit za nový model, přičemž platí doba platnosti a pravidelnost lékařských vyšetření pro nový model. Pokud držitel překročí věk padesáti let po dni 31. 12. 1999, musí svůj průkaz vyměnit za nový model při dovršení padesáti let. Nový model pak platí na období pěti let.

Pokud si držitel průkazu zřídí bydliště v jiném členském státě, aniž by splnil uvedená pravidla, jeho řidičské oprávnění „Klasse 2“ nemá být uznáno (pokud své bydliště nezměnil dříve, než se na něho vztahovala uvedená pravidla).

2. Pokud byl řidičský průkaz s oprávněním „Klasse 1“ získán před 1. 12. 1954 (v Sársku před 1. 10. 1960), je jeho držitel navíc oprávněn řídit skupinu B 79 (≤ 700 cm^3) aniž musí řidičský průkaz vyměnit. V případě výměny takového průkazu řidič obdrží řidičský průkaz s plným oprávněním skupiny B.

Uvedené ustanovení se vztahuje na model D6 pouze tehdy, byl-li témuž držiteli vydán průkaz modelu D1 před příslušnými dny a potom vyměněn za model D6.

3. Pokud byl řidičský průkaz D1 s oprávněním „Klasse 2“ nebo „Klasse 3“ získán před 1. 12. 1954 (v Sársku před 1. 10. 1960), je držitel navíc oprávněn řídit skupiny A1 a A79 (≤ 250 cm^3). Pokud si řidič svůj průkaz vymění, v obou případech obdrží řidičský průkaz s neomezeným oprávněním skupiny A. Pokud byl řidičský průkaz s oprávněním „Klasse 2“ nebo „Klasse 3“ lzískán po uvedených dnech, ale dříve než 1. 4. 1980, opravňuje řidiče navíc k řízení skupiny A1.

Uvedené ustanovení se vztahuje na model D6 pouze tehdy, byl-li témuž držiteli vydán průkaz modelu D1 před příslušnými dny a potom vyměněn za model D6.

4. Držitel řidičského průkazu s oprávněním „Klasse 3“ je také oprávněn řídit toto vozidlo: C 79 (> 12 t, nejvýše se třemi nápravami celkem).

Toto oprávnění musí být uvedeno v novém řidičském průkazu, který je držiteli vydán výměnou pouze na výslovnou žádost držitele.

5. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 3“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících o nejvyšší celkové hmotnosti nepřesahující 7,5 t i v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít průkaz modelu D2. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít průkaz modelu D2. Po výměně modelů v Německu se právo řídit prázdný autobus bez cestujících omezí na německé území za použití vnitrostátního kódu.

Aby byl držitel průkazu modelu D6 oprávněn řídit autobusy s cestujícími v mezinárodní dopravě, potřebuje mít navíc řidičský průkaz modelu D2. Při výměně v jiném členském státu musí být oprávnění skupin D1, D1E, D a DE udělena pouze držitelům modelu D2, kteří mají oprávnění řídit vozidla „Klasse 2“ (D6) a jsou držiteli modelu D2.

6. Pokud byl řidičský průkaz D1 s oprávněním „Klasse 4“ získán před 1. 12. 1954 (v Sársku před 1. 10. 1960), není to pouze oprávnění pro vnitrostátní skupinu, ale opravňuje držitele k řízení těchto skupin: A1, A 79 (≤ 250 cm^3) a B 79 (≤ 700 cm^3). V obou případech držitel obdrží při výměně řidičského průkazu neomezené oprávnění skupiny A. Pokud byl řidičský průkaz s oprávněním „Klasse 4“ získán po uvedených dnech, ale dříve než 1. 4. 1980, opravňuje řidiče k řízení skupiny A1.

Uvedené ustanovení se vztahuje na model D6 pouze tehdy, byl-li témuž držiteli vydán průkaz modelu D1 před příslušnými dny a potom vyměněn za model D6.

Německý model 7 (D7)

Vydáván v Německu od 1. 1. 1999

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu D7	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

MODELY VYDÁVANÉ V ŘECKU

Řecký model 1 (GR1)

Vydáván v Řecku od 12. 1. 1987 do 30. 3. 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu GR1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B*
C	C
D	D
BE	BE
CE	CE
DE	DE

Řecký model 2 (GR2)

Vydáván v Řecku od 1. 4. 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu GR2	Odpovídající skupiny
A1 / A1	A1
A / A	A
B1 / B1	B1
B / B	B
C / Γ	C
D / Δ	D
BE / BE	BE
CE /Γ E	CE
DE /Δ E	DE

MODELY VYDÁVANÉ VE ŠPANĚLSKU

Španělský model 1 (sp1)

Vydáván ve Španělsku od 4. 3. 1984 do 26. 6. 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu SP1	Odpovídající skupiny
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B pro profesionální použití
C1	C1
C1E, C2E	C1E
C2	C, CE (viz: 1)
D	D
DE	DE

Další informace:

Je-li držitel řidičského oprávnění skupiny C2 současně držitelem řidičského oprávnění skupiny D, je navíc oprávněn k řízení skupiny DE.

Španělský model 2 (sp2)

Vydáván ve Španělsku od 27. 6. 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu SP2	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

MODELY VYDÁVANÉ VE FRANCII

Francouzský model 1 (F1)

Vydáván ve Francii do roku 1954

Popis: Dvoustránková růžová karta s fotografií na přední straně první strany.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu F1	Odpovídající skupiny
—	B (viz: 1)
1º Voitures affectés à des transports en commun	D
2º Véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C
3º Motocycles à deux roues	A

Další informace:

Není-li na zadní straně průkazu nic vyznačeno, je pro řízení vozidel skupin 1º, 2º a 3º neplatný. Proto nemůže být vyznačeno oprávnění pro skupinu B, která není v žádné ze tří uváděných skupin obsažena. Řádek v tabulce to ukazuje jako

„—“.

Francouzský model 2 (F2)

Vydáván ve Francii od roku 1954 do 20. 1. 1975

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru (podstatně větší než modely v příloze I směrnice 91/439/EHS).

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu F2	Odpovídající skupiny
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, *C, CE, D, DE* (viz: 1)
BE	A1, B1, B, BE
CE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B1, B, BE, *C, CE, D, DE* (viz: 1)
FA1	A1 + kód (10, 15, …)
FA	A + kód (10, 15, …)
FB	B + kód (10, 15, …)

Další informace:

Pokud mělo zkušební vozidlo, ve kterém držitel řidičského oprávnění složil praktickou zkoušku pro skupinu D nebo DE, maximální přípustnou hmotnost nepřesahující 3,5 tuny, je držitel oprávněn pouze k řízení těchto skupin: A1, B1, B, BE, D79 (≤ 3 500 kg).

Francouzský model 3 (F3)

Vydáván ve Francii od 20. 1. 1975 do 1. 3. 1980

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru (podstatně větší než modely v příloze I směrnice 91/439/EHS).

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu F3	Odpovídající skupiny
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, *C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE* (viz: 1)
BE	A1, B1, B, BE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1
FA	A
FB	B
FBE	BE

Další informace:

1. Pokud mělo zkušební vozidlo, ve kterém držitel řidičského oprávnění složil praktickou zkoušku pro skupinu D, maximální přípustnou hmotnost nepřesahující 3,5 t (v období od 20. 1. 1975 do 31. 5. 1979), je držitel oprávněn pouze k řízení těchto skupin: A1, B1, B, BE, D79 (≤ 3 500 kg).

2. Pokud mělo toto zkušební vozidlo maximální přípustnou hmotnost nepřesahující 7 tun (v období od 1. 6. 1979 do 1. 3. 1980), je držitel oprávněn pouze k řízení těchto skupin: A, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Francouzský model 4 (F4)

Vydáván ve Francii od 1. 3. 1980 do 1. 1. 1985

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru (podstatně větší než modely v příloze I směrnice 91/439/EHS).

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu F4	Odpovídající skupiny
A1	A1, B1
A2	A1, A, B1
A3	A1, A, B1
A4	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (viz: 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE
FA1	A1, B1
FA2	A1, A, B1
FA3	A1, A, B1
FA4	B1
FB	A1, B1, B

Další informace:

Pokud mělo zkušební vozidlo, v němž držitel řidičského oprávnění složil praktickou zkoušku pro skupinu D, maximální přípustnou hmotnost nepřesahující 7 t, je držitel oprávněn pouze k řízení těchto skupin: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Francouzský model 5 (F5)

Vydáván ve Francii od 1. 1. 1985 do 30. 6. 1990

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu F5	Odpovídající skupiny
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
CE	A1, B1, B, BE, C, CE
D	A1, B1, B, BE, *C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE* (viz: 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE

Další informace:

Pokud mělo zkušební vozidlo pro skupinu D maximální přípustnou hmotnost nepřesahující 3,5 t, je držitel oprávněn pouze k řízení těchto skupin: A1, B1, B, BE, D79 (≤ 3 500 kg).

Francouzský model 6 (F6)

Vydáván ve Francii od 1. 7. 1990 do 15. 11. 1994

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu F6	Odpovídající skupiny
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Francouzský model 7 (F7)

Vydáván ve Francii od 15. 11. 1994 do 28. 2. 1999

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu F7	Odpovídající skupiny
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Francouzský model 8 (F8)

Vydáván ve Francii od 1. 3. 1999

Popis: Doklad na růžovém papíru podle přílohy I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu F8	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A1, A
B1	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

MODELY VYDÁVANÉ V IRSKU

Irský model 1 (IRL1)

Vydáván v Irsku od 13. 11. 1989 do 25. 6. 1992

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu IRL1	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	—

Další informace:

Tento model byl vydáván v angličtině nebo irštině (gaelštině), nikoli ve dvojjazyčném provedení.

Irský model 2 (IRL2)

Vydáván v Irsku od 25. 6. 1992 do 8. 11. 1999 (přibližně)

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu IRL2	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	—

Další informace:

Tento model byl vydáván dvojjazyčně, přičemž anglický text předchází textu irskému (gaelskému).

Irský model 3 (IRL3)

Vydáván v Irsku přibližně od 8. 11. 1999

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu IRL3	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Další informace:

Tento model byl vydáván dvojjazyčně, přičemž text irský (gaelský) předchází textu anglickému.

MODELY VYDÁVANÉ V ITÁLII

Obecná poznámka: U všech italských modelů existuje povinnost mít k příslušnému modelu řidičského průkazu *Certificato di abilitazione professionale* (Potvrzení o odborné způsobilosti), hodlá-li držitel průkazu řídit profesionálně skupiny D nebo D + E.

Italský model 1 (I1)

Vydáván v Itálii od roku 1959 do roku 1988

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém a modrém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu I1	Odpovídající skupiny
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE
(F)	—

Italský model 2 (I2)

Vydáván v Itálii od roku 1988 do roku 1994

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém a modrém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu I2	Odpovídající skupiny
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Italský model 3 (I3)

Vydáván v Itálii od roku 1994 do roku 1995

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu I3	Odpovídající skupiny
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Italský model 4 (I4)

Vydáván v Itálii od roku 1995 do roku 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu I4	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Další informace:

Pro oprávnění k řízení vozidel skupin C a CE musí mít držitelé řidičského průkazu mladší 21 let potvrzení o odborné způsobilosti.

Model Italy 5 (I5)

Vydáván v Itálii od roku 1997 do roku 1999

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu I5	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Další informace:

Pro oprávnění k řízení vozidel skupin C a CE musí mít držitelé řidičského průkazu mladší 21 let potvrzení o odborné způsobilosti.

Italský model 6 (I6)

Vydáván v Itálii od roku 1999

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu I6	Odpovídající skupiny
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

MODELY VYDÁVANÉ V LUCEMBURSKU

Lucemburský model 1 (L1)

Vydáván v Lucembursku do 31. 12. 1985

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu L1	Odpovídající skupiny
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B1/B2	B (viz: 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (viz: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Další informace:

1. Byl-li řidičský průkaz skupiny B1/B2 vydán před 1. 7. 1977, je řidič dále oprávněn k řízení skupiny A.

2. Skupina E2 zahrnuje oprávnění k řízení přívěsů a návěsů o maximální přípustné hmotnosti přesahující 1750 kg.

Lucemburský model 2 (L2)

Vydáván v Lucembursku do 31. 12. 1985

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu L2	Odpovídající skupiny
A1	A
(A3)	—
B1/B2	B (viz: 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (viz: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Další informace:

1. Byl-li řidičský průkaz skupiny B1/B2 vydán před 1. 7. 1977, je řidič dále oprávněn k řízení skupiny A.

2. Skupina E2 zahrnuje oprávnění k řízení přívěsů a návěsů o maximální přípustné hmotnosti přesahující 1 750 kg.

Lucemburský model 3 (L3)

Vydáván v Lucembursku od 1. 1. 1986 do 30. 9. 1996

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu L3	Odpovídající skupiny
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Lucemburský model 4 (L4)

Vydáván v Lucembursku od 1. 10. 1996

Popis: Doklad na růžovém papíru podle přílohy I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu L4	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELY VYDÁVANÉ V NIZOZEMSKU

Nizozemský model 1 (NL1)

Model vydávaný v Nizozemsku od 1. 7. 1987do 1. 6. 1996

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém a šedém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu NL1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Nizozemský model 2 (NL2)

Model vydávaný v Nizozemsku od 1. 6. 1996

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu NL2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELY VYDÁVANÉ V RAKOUSKU

Rakouský model 1 (A1)

Vydáván v Rakousku od 21. 3. 1947 do 15. 5. 1952

Popis: Čtyřstránkový doklad na šedohnědém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu A1	Odpovídající skupiny
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Rakouský model 2 (A2)

Vydáván v Rakousku od 16. 5. 1952 do 31. 12. 1955

Popis: Šestistránkový doklad na šedohnědém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu A2	Odpovídající skupiny
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Rakouský model 3 (A3)

Vydáván v Rakousku od 1. 1. 1956 do 1. 11. 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu A3	Odpovídající skupiny
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
C	C
D	D
E	(viz: 1)
(F)	—
(G)	—
(H)	—

Další informace:

1. Úprava tohoto modelu může být různá. Avšak během období vydávání tohoto modelu nedošlo k žádným významným změnám obsahu oprávnění.

2. Před zavedením modelu A4 neexistovaly skupiny BE, CE a DE ve smyslu směrnice 91/439/EHS. Skupina E byla zvláštní skupinou s neomezeným obdobím platnosti. Byla platná pouze ve spojení s jinou skupinou takto: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Platnost oprávnění k řízení skupiny E odpovídá platnosti základních oprávnění, například 5 let platnosti skupiny D platí stejně pro E + D.

Rakouský model 4 (A4)

Vydáván v Rakousku od 1. 11. 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu A4	Odpovídající skupiny
A	A
B	A1, B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELY VYDÁVANÉ V PORTUGALSKU

Portugalský model 1 (P1)

Vydáván v Portugalsku do 19. 2. 1990

Popis: Čtyřstránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu P1	Odpovídající skupiny
(A1)	—
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (viz: 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (viz: 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (viz: 1)
(F)	—

Další informace:

Tato skupina opravňuje řidiče k řízení vozidel pro profesionální použití.

Portugalský model 2 (P2)

Vydáván v Portugalsku od 19. 2. 1990 do 1. 7. 1994

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu P2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Portugalský model 3 (P3)

Vydáván v Portugalsku od 1. 7. 1994 do 18. 10. 1998

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu P3	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Portugalský model 4 (P4)

Vydáván v Portugalsku od 19. 10. 1998 do 31. 12. 1999

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu P4	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Portugalský model 5 (P5)

Vydáván v Portugalsku od 1. 7. 1999

Popis: Růžová plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu P5	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Další informace:

Provedení na plastové kartě bylo postupně zaváděno od 1. 7. 1999. V období od 1. 7. do 31. 12. 1999 byly vydávány jak model P4, tak P5.

MODELY VYDÁVANÉ VE FINSKU

Finský model 1 (FIN1)

Vydáván ve Finsku od 1. 7. 1972 do 1. 10. 1990

Popis: Dvoustránkový doklad na růžovém papíru s plastovým potahem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu FIN1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Finský model 2 (FIN2)

Vydáván ve Finsku od 1. 10. 1990 do 30. 6. 1996

Popis: Růžová plastová karta.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu FIN2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Finský model 3 (FIN3)

Vydáván ve Finsku od 1. 7. 1996 do 31. 12. 1997

Popis: Růžová plastová karta.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu FIN3	Odpovídající skupiny řidičských oprávnění
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Finský model 4 (FIN4)

Vydáván ve Finsku od 1. 1. 1998

Popis: Růžová plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu FIN4	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Finský model 5 (FIN5)

Vydáván na území Ålandských ostrovů od 1. 8. 1973 do 31. 5. 1992

Popis: Dvoustránkový doklad na růžovém papíru s plastovým potahem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu FIN5 (Ålandy)	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
K	A1
KT	A
(T)	—

Finský model 6 (FIN6)

Vydáván na území Ålandských ostrovů od 1. 6. 1992 do 31. 12. 1997

Popis: Růžová plastová karta.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu FIN6 (Ĺandy)	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Finský model 7 (FIN7)

Vydáván na území Ålandských ostrovů od 1. 1. 1998

Popis: Růžová plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu FIN7 (Ålandy)	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

MODELY VYDÁVANÉ VE ŠVÉDSKU

Švédský model 1 (S1)

Vydáván ve Švédsku od 1. 10. 1988 do 30. 6. 1996

Popis: Růžová plastová karta (úprava změněna 1. 1. 1993).

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu S1	Odpovídající skupiny
A	A (viz: 1)
B	B (viz: 2)
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Další informace:

1. Držitelé řidičského průkazu, kteří získali oprávnění pro skupinu A s omezením na malé motocykly před 1. 7. 1996, jsou oprávněni řídit motorová vozidla se zdvihovým objemem nepřesahujícím 125 cm^3 bez omezení výkonu (v kW). Toto právo trvá do skončení platnosti průkazu. Při vydání nového řidičského průkazu po odnětí je držitel oprávněn k řízení vozidel A1 podle směrnice 91/439/EHS. Pravidelná výměna každých deset let platnost průkazu neovlivňuje.

2. Držitelé řidičského průkazu, kteří získali oprávnění pro skupinu B před 1. červencem 1996, jsou oprávněni k řízení osobních vozidel o maximální přípustné hmotnosti přesahující 3,5 t, pokud je toto vozidlo registrováno jako osobní vozidlo a nikoli jako lehké nákladní vozidlo. Toto právo trvá do skončení platnosti průkazu. Při vydání nového řidičského průkazu po odnětí je držitel oprávněn k řízení vozidel B podle směrnice 91/439/EHS. Pravidelná výměna každých deset let platnost průkazu neovlivňuje, což znamená, že uvedené oprávnění může být po takové výměně zachováno.

Švédský model 2 (S2)

Vydáván ve Švédsku od 1. 7. 1996

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS (změny úpravy k 1. 1. 1997 a 1. 6. 1999).

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu S2	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(TAXI)	— (viz: 1)

Další informace:

Vnitrostátní skupina „taxi“ byla zrušena od 1. 10. 1998.

MODELY VYDÁVANÉ VE SPOJENÉM KRÁLOVSTVÍ

Model Spojeného království 1 (UK1)

Vydáván ve Velké Británii od ledna 1976 do ledna 1986

Popis: Zelený dlouhý doklad, skládací.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu UK1 (Velká Británie)	Odpovídající skupiny
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (viz: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (viz: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Další informace:

1. Držitelé řidičského oprávnění skupiny A jsou oprávněni k řízení vozidel D1 a D1E nikoliv k výdělečnému účelu (neurčené pro profesionální používání, žádní přímo ani nepřímo platící cestující) a vozidel C1E za předpokladu, že maximální přípustná hmotnost přívěsu a tažného vozidla dohromady nepřekročí 8,25 tuny.

2. Jako držitelé řidičského průkazu skupiny A, ale pouze všech vozidel s automatickou převodovkou.

Model Spojeného království 2 (UK2)

Vydáván ve Velké Británii od ledna 1986 do června 1990

Popis: Růžový doklad, skládací. Skutečným řidičským průkazem je jen jeho část, zbytek je protějšek.

Tabulka rovnocennosti

Categories of model UK2 (Great Britain)	Corresponding categories
A	B, BE, C1, C1E (viz: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (viz: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Další informace:

1. Držitelé řidičského oprávnění skupiny A jsou oprávněni k řízení vozidel D1 a D1E nikoliv k výdělečnému účelu (neurčené pro profesionální používání, žádní přímo ani nepřímo platící cestující) a vozidel C1E za předpokladu, že maximální přípustná hmotnost přívěsu a tažného vozidla dohromady nepřekročí 8,25 tuny.

2. Jako držitelé řidičského průkazu skupiny A, ale pouze všech vozidel s automatickou převodovkou.

Model Spojeného království 3 (UK3)

Vydáván ve Velké Británii od června 1990 do prosince 1996

Popis: Růžový a zelený doklad, skládací. Skutečným řidičským průkazem je jen jeho část, zbytek je protějšek.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu UK3 (Velká Británie)	Odpovídající skupiny
A	A
B1	B1
B	B, C1E (viz: 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Další informace:

Držitelé řidičského průkazu skupiny B jsou oprávněni k řízení vozidel D1 a D1E nikoliv k výdělečnému účelu (neurčené pro profesionální používání, žádní přímo ani nepřímo platící cestující) a vozidel C1E za předpokladu, že maximální přípustná hmotnost přívěsu a tažného vozidla dohromady nepřekračuje 8,25 tuny.

Model Spojeného království 4 (UK4)

Vydáván ve Velké Británii od ledna 1997

Popis: Růžový a zelený doklad, skládací. Skutečným řidičským průkazem je jen jeho část, zbytek je protějšek.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu UK4 (Velká Británie)	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Model Spojeného království 5 (UK5)

Vydáván ve Velké Británii od července 1998

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS. Protějšek, do kterého se zaznamenávají prokázané dopravních přestupky, se vydává odděleně. Období vydávání tohoto modelu se překrývá s vydáváním modelu UK4, protože nový model byla zaváděn postupně.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu UK5 (Velká Británie)	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, M, N, P)	—

Model Spojeného království 6 (UK6)

Vydáván v Severním Irsku od ledna 1986 do 31. 12. 1990

Popis: Tento model se skládá z papírového řidičského průkazu s dalším prostorem pro potvrzování a fotografickým plastovým protějškem. Údaje o držiteli jsou zaznamenány jak v průkazu, tak v protějšku.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu UK6 (Severní Irsko)	Odpovídající skupiny
A	B, BE, C1, C1E (≤ 8,25 t), D1, D1E (viz: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t), D1 78, D1E 78 (viz: 2)
C	B1 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Další informace:

1. Držitelé řidičského průkazu skupiny A jsou oprávněni k řízení vozidel D1 a D1E nikoliv k výdělečným účelům (neurčené pro profesionální používání).

2. Držitelé řidičského průkazu skupiny B jsou oprávněni pouze k řízení vozidel s automatickou převodovkou. Jsou navíc oprávněni k řízení vozidel skupin D1 a D1E s automatickou převodovkou nikoliv k výdělečným účelům.

Model Spojeného království 7 (UK7)

Vydáván v Severním Irsku od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996

Popis: Tento model se skládá z papírového řidičského průkazu s dalším prostorem pro potvrzování a fotografickým plastovým protějškem s údaji o držiteli.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu UK7 (Severní Irsko)	Odpovídající skupiny
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Model Spojeného království 8 (UK8)

Vydáván v Severním Irsku od 1. 1. 1997 do 31. 3. 1999

Popis: Tento model se skládá z papírového řidičského průkazu s dalším prostorem pro potvrzování a fotografickým plastovým protějškem s údaji o držiteli.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu UK8 (Severní Irsko)	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Model Spojeného království 9 (UK9)

Vydáván v Severním Irsku od 1. 4. 1999

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS s papírovým protějškem, do kterého se zaznamenávají dopravní přestupky.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu UK9 (Severní Irsko)	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, K, L, N, P)	—

Model Spojeného království 10 (UK10)

Vydáván na Gibraltaru od 2. 12. 1990 do 15. 1. 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu UK10 (Gibraltar)	Odpovídající skupiny
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	C
C1E	CE
D	D
DE	DE

Model Spojeného království 11 (UK11)

Vydáván na Gibraltaru od 16. 1. 1997

Popis: Doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu UK11 (Gibraltar)	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELY VYDÁVANÉ NA ISLANDU

Islandský model 1 (ÍS1)

Vydáván na Islandu od 12. 4. 1960 do roku 1981

Popis: Dvoustránkový doklad na zeleném papíru s plastovým potahem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu ÍS1	Odpovídající skupiny
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(viz: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Další informace:

Oprávnění k řízení skupiny C se u těchto řidičských průkazů vztahuje pouze na profesionální řízení skupiny B nebo E a nemá z hlediska směrnice 91/439/EHS žádný význam.

Islandský model 2 (ÍS2)

Vydáván na Islandu od roku 1981 do 1. 3. 1988

Popis: Dvoustránkový doklad na růžovém papíru s plastovým potahem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu ÍS2	Odpovídající skupiny
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(viz: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Další informace:

Oprávnění k řízení skupiny C se u těchto řidičských průkazů vztahuje pouze na profesionální řízení skupiny B nebo E a nemá z hlediska směrnice 91/439/EHS žádný význam.

Islandský model 3 (ÍS3)

Vydáván na Islandu od 1. 3. 1988 do 31. 5. 1993

Popis: Dvoustránkový doklad na růžovém papíru s plastovým potahem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu ÍS3	Odpovídající skupiny
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(viz: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Další informace:

Oprávnění k řízení skupiny C se u těchto řidičských průkazů vztahuje pouze na profesionální řízení skupiny B nebo E a nemá z hlediska směrnice 91/439/EHS žádný význam.

Islandský model 4 (ÍS4)

Vydáván na Islandu od 1. 6. 1993 do 14. 8. 1997

Popis: Dvoustránkový doklad na růžovém papíru s plastovým potahem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu ÍS4	Odpovídající skupiny
A	A
B	B, BE
C	(viz: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Další informace:

Oprávnění k řízení skupiny C se u těchto řidičských průkazů vztahuje pouze na profesionální řízení skupiny B nebo E a nemá z hlediska směrnice 91/439/EHS žádný význam.

Islandský model 5 (ÍS5)

Vydáván na Islandu od 15. 8. 1997

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu ÍS5	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELY VYDÁVANÉ V LICHTENŠTEJNSKU

Lichtenštejnský model 1 (FL1)

Vydáván v Lichtenštejnsku od roku 1978 do roku 1993

Popis: Čtyřstránkový doklad na modrém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu FL1	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B (pro profesionální používání)
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Lichtenštejnský model 2 (FL2)

Vydáván v Lichtenštejnsku od roku 1993

Popis: Čtyřstránkový doklad na modrém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu FL2	Odpovídající skupiny
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (viz: 1)
D2E	D1E (viz: 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Další informace:

Držitelé řidičského průkazu skupiny D2 mohou řídit vozidla skupiny D1 pouze pro neprofesionální účely. Držitelé řidičského průkazu skupiny D2E mohou řídit vozidla skupiny D1E pouze pro neprofesionální účely.

MODELY VYDÁVANÉ V NORSKU

Norský model 1 (N1)

Vydáván v Norsku od roku 1979 do roku 1989

Popis: Dvoustránkový doklad na jasně růžovém papíru s plastovým potahem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu N1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Norský model 2 (N2)

Vydáván v Norsku od roku 1989 do roku 1997

Popis: Dvoustránkový doklad na fialovém a šedém papíru s plastovým potahem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu N2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B (viz: 1)
BE	BE (viz: 2)
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	*C1*, D1 (viz: 3)
D2E	*C1E*, D1E (viz: 3)
(T)	—

Další informace:

1. Je-li v řidičském průkazu vytištěn text: „Gjelder ogsÍfor lett motorsykkel“, má držitel navíc oprávnění k řízení skupiny A.

2. Je-li v řidičském průkazu vytištěn text: „Gjelder ogsÍ for bil som har tillett totalvekt mindre enn 7 500 kg og hgst 8 pass. Plasser“, tmá držitel navíc oprávnění k řízení skupin C1 a C1E.

3. Skupina D2 opravňuje držitele k řízení skupiny C1 pouze do 1. 1. 2002. Pokud si však držitel svůj průkaz do tohoto dne prodlouží, bude nadále oprávněn k řízení skupiny C1 a bude se na něj vztahovat desetileté období platnosti. Totéž platí pro oprávnění k řízení C1E u oprávnění pro D2E.

Norský model 3 (N3)

Vydáván v Norsku od roku 1989 do roku 1997

Popis: Dvoustránkový doklad na fialovém a šedém papíru s plastovým potahem. Model N3 byl vydáván v „nynorsk“ (novonorštině) na rozdíl od „bokmÍl“ (jazyka modelu N2).

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu N3	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	*C1*, D1 (viz: 1)
D2E	*C1E*, D1E (viz: 1)
(T)	—

Další informace:

Řidičské oprávnění skupiny D2 opravňuje držitele k řízení vozidel skupiny C1 pouze do 1. 1. 2002. Pokud si však držitel svůj průkaz do tohoto dne prodlouží, bude nadále oprávněn k řízení vozidel skupiny C1 a bude se na něj vztahovat desetileté období platnosti. Totéž platí pro řidičské oprávnění k řízení vozidel skupiny C1E u řidičského oprávnění skupiny D2E.

Norský model 4 (N4)

Vydáván v Norsku od roku 1997

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny řidičských oprávnění modelu N4	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T)	—