II

(Rättsakter vilkas publicering inte är obligatorisk)

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 21 mars 2000

om regler för överensstämmelse mellan vissa kategorier av körkort

[delgivet med nr K(2000) 511]

(Text av betydelse för EES)

(2000/275/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 91/439/EEG av den 29 juli 1991 om körkort [1], senast ändrat genom direktiv 97/26/EG [2], särskilt artikel 1.2 och artikel 10.1, och

av följande skäl:

(1) I direktiv 91/439/EEG fastställs att alla körkort som är utfärdade av medlemsstaterna, även de som utfärdades innan det direktivet införlivades i nationell lagstiftning, skall erkännas ömsesidigt.

(2) Denna princip om ömsesidigt erkännande av körkort omfattar fullständigt erkännande av alla behörigheter som en körkortsinnehavare förvärvat i enlighet med nationella bestämmelser som gällde vid den tidpunkten.

(3) I direktiv 91/439/EEG fastställs att medlemsstaterna skall fastställa regler för överensstämmelse mellan de kategorier av körkort som utfärdats före genomförandet av det direktivet, och de kategorier som anges i artikel 3 i det direktivet. Kommissionen måste ge sitt samtycke till dessa regler för överensstämmelse i en rättsligt bindande form.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Detta beslut skall gälla för alla giltiga körkort som utfärdats i medlemsstaterna och som fortfarande är i omlopp.

Artikel 2

Tabeller över regler för överensstämmelse mellan de kategorier av körkort som utfärdats i medlemsstaterna före genomförandet av direktiv 91/439/EEG, och de harmoniserade kategorier som anges i artikel 3 i direktiv 91/439/EEG, fastställs i bilagan till detta beslut.

Artikel 3

1. Kategorier av körkort som utfärdats före genomförandet av direktiv 91/439/EEG berättigar körkortsinnehavaren att utan begränsningar köra fordon i motsvarande kategorier enligt beskrivningen i tabellerna i bilagan till detta beslut, om inte annat anges för den aktuella behörigheten.

[1] EGT L 237, 24.8.1991, s. 1.
[2] EGT L 150, 7.6.1997, s. 41.

2. De koder som anger begränsningar i motsvarande behörigheter i tabellerna är harmoniserade gemenskapskoder som avses i artikel 7a i direktiv 91/439/EEG.

3. När ett körkort i enlighet med artikel 8.1 i direktiv 91/439/EEG byts ut mot ett körkort av gemenskapsmodell som beskrivs i bilagorna I och Ia till det direktivet, skall motsvarande behörighet beviljas i enlighet med bilagan.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 21 mars 2000.

På kommissionens vägnar

Loyola de PALACIO

Vice ordförande

BILAGA

MODELLER UTFÄRDADE I BELGIEN

Modell Belgien 1 (B1)

Utfärdad i Belgien från och med den 1 januari 1967 till och med den 31 december 1988

Beskrivning: Modellen finns på ett av följande språk: nederländska, franska eller tyska. Olikheter finns i fråga om färg och tryck. Det vanligaste är en pappersmodell i rosa med 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell B1	Motsvarande kategorier
A	A
B	A, B, BE
BE	A, B, BE
B i yrkesmässig användning	A, B, BE
BE i yrkesmässig användning	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
CE	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

Ytterligare information:

För att vara berättigad att köra fordon i kategori AF och/eller BF, krävdes även validering av kategori A och/eller B, samt av kategori F.

Modell Belgien 2 (B2)

Utfärdad i Belgien från och med den 1 januari 1989 till och med den 30 september 1998

Beskrivning: Modellen finns på ett av följande språk: nederländska, franska eller tyska. Olikheter finns i fråga om färg och tryck. Det vanligaste är en pappersmodell i rosa med 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell B2	Motsvarande kategorier
(A3)	—
A2	A1; innehav av A2 i mer än två år: A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Modell Belgien 3 (B3)

Utfärdad i Belgien från och med den 1 januari 1989 till och med den 30 september 1998

Beskrivning: Modellen är blå och består av 4 sidor.

Överensstämmelser:

Överensstämmelserna för modell B3 följer antingen dem för modell B1 eller B2, beroende på vilken av dessa två som B3 kombineras med. Se alltså modell B1 eller B2 för överensstämmelser.

Modell Belgien 4 (B4)

Utfärdad i Belgien sedan den 1 oktober 1998

Beskrivning: Modell i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell B4	Motsvarande kategorier
(A3)	—
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELLER UTFÄRDADE I DANMARK

Modell Danmark 1 (DK1)

Utfärdad i Danmark till och med den 1 oktober 1998

Beskrivning: Rosa modell med 4 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell DK1	Motsvarande kategorier
A1	A1, A; begränsad till motorcyklar utan sidovagn; innehavare är berättigade att erhålla fullständig A1- och A-behörighet i övriga medlemsstater
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Ytterligare information:

Sista giltighetsdatum för den här modellen är den 30 april 2038. Den är dock inte längre giltig i Danmark, eftersom ett obligatoriskt utbyte av modeller skedde under åren 1991–1993. Körkortet berättigar dock till ett utbyte mot ett nytt körkort utfärdat i Danmark och måste erkännas av andra medlemsstater till och med ovanstående datum.

Modell Danmark 2 (DK2)

Utfärdad i Danmark från och med den 1 maj 1986 till och med den 30 juni 1996

Beskrivning: Modellen innehåller rosa och beige linjer, 4 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell DK2	Motsvarande kategorier
A1	A1, A; begränsad till motorcyklar utan sidovagn; innehavare är berättigade att erhålla fullständig A1- och A-behörighet i övriga medlemsstater
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Modell Danmark 3 (DK3)

Utfärdad i Danmark från och med den 1 juli 1996 till och med den 13 april 1997

Beskrivning: Modell med rosa och beige linjer, 4 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell DK3	Motsvarande kategorier
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Modell Danmark 4 (DK4)

Utfärdad i Danmark sedan den 14 april 1997

Beskrivning: Körkort av plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell DK4	Motsvarande kategorier
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Ytterligare information:

Datumet för första utfärdandet av körkortskategorier som utfärdades före den 1 maj 1986 kan inte spåras. I sådana fall kan symbolen ”<”eller ”≤” förekomma i kolumn 10 på körkortet, åtföljd av ett årtal som anger att kategorin utfärdades under eller före det året.

MODELLER UTFÄRDADE I TYSKLAND

Allmän anmärkning: För alla tyska modeller som utfärdats före den 1 januari 1999 kan ytterligare behörigheter av ett mycket specifikt och begränsat slag, och som inte visas i tabellerna, bli aktuella. I de undantagsfall då ett sådant fall uppkommer, måste de tyska myndigheterna kontaktas om det råder tvivel om vad en viss behörighet omfattar.

Modell Tyskland 1 (D1)

Utfärdad i Tyskland till och med den 1 april 1986 (i undantagsfall kan datum för utfärdande vara efter den 1 april 1986)

Beskrivning: Grå, 4 sidor. Modellen förekommer i flera olika färger och former, eftersom den har utfärdats i mer än 40 år. Modeller som utfärdas i delstaten Saarland kan ha en annan storlek och är dessutom på två språk (tyska och franska).

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell D1	Motsvarande kategorier
1	A1, A (se 1)
1 begränsat till lätta motorcyklar: 1.4.1980–31.3.1986	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (se 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (se 3, 4, 5)
4	— (se 6)
(5)	—

Ytterligare information:

1. Om ett körkort i ”Klasse 1” utfärdades före den 1 december 1954 (före den 1 oktober 1960 i delstaten Saarland), är innehavaren dessutom berättigad att köra fordon i kategori B 79 (≤ 700 cm³) utan att behöva byta ut sitt körkort. Om ett sådant körkort byts ut, är innehavaren berättigad till ett körkort som gäller hela kategori B.

2. Om innehavaren av ett körkort i ”Klasse 2” fyller 50 år före den 31 december 1999 upphör behörigheten att gälla den 31 december 2000. Till och med den 31 december 2000 måste körkortsinnehavaren byta ut sitt körkort mot en ny modell och giltighetsperioden och frekvensen för läkarkontroll för de nya modellerna gäller. Om en innehavare fyller 50 år efter den 31 december 1999, måste han byta ut sitt körkort mot en ny modell på sin femtioårsdag. Giltighetsperioden för den nya modellen är därefter fem år.

   Om en sådan körkortsinnehavare bosätter sig permanent i en annan medlemsstat utan att uppfylla ovanstående krav, skall hans behörighet enligt ”Klasse 2” inte erkännas (om han inte har ändrat sin normala bosättningsort innan ovanstående regler gällde honom).

3. Om ett körkort i ”Klasse 2” eller ”Klasse 3” utfärdades före den 1 december 1954 (före den 1 oktober 1960 i delstaten Saarland), är innehavaren dessutom berättigad att köra fordon i kategori A1 och A 79 (≤ 250 cm³). I bägge fall är innehavaren berättigad till ett körkort som utan begränsningar gäller kategori A om han byter ut körkortet.

   Om ett körkort i ”Klasse 2” eller ”Klasse 3” utfärdades efter ovanstående datum, men före den 1 april 1980, är innehavaren dessutom berättigad att köra fordon i kategori A1.

4. Innehavaren av ett körkort i ”Klasse 3” är även berättigad att köra följande fordon: CE 79 (> 12 t, men med högst tre axlar).

   På ett nytt körkort, som utfärdas till honom i utbyte, behöver denna behörighet bara visas på körkortet på innehavarens uttryckliga begäran.

5. Innehavaren av ett körkort i ”Klasse 3” är berättigad att köra bussar utan passagerare med en högsta vikt som understiger 7,5 ton, även i internationell trafik, utan krav på att inneha ett körkort av modell D2. Innehavaren av ett körkort i ”Klasse 2” är berättigad att köra bussar utan passagerare i internationell trafik utan krav på att inneha ett körkort av modell D2. Efter utbytet av modeller i Tyskland, är rättigheten att köra en tom buss begränsad till tyskt territorium med tillämpning av en internationell kod.

   För att vara berättigad att köra bussar med passagerare i internationell trafik måste en innehavare av körkort i ”Klasse 2” dessutom inneha ett körkort av modell D2. När ett körkort byts ut i en annan medlemsstat måste kategorierna D1, D1E, D och DE endast beviljas till innehavare som är berättigade att köra fordon i ”Klasse 2” och som innehar ett körkort av modell D2.

6. Om ett körkort i ”Klasse 4” utfärdades före den 1 december 1954 (före den 1 oktober 1960 i delstaten Saarland), är det inte bara en nationell kategori, utan det ger innehavaren behörighet att köra fordon av följande kategorier:

   A1, A 79 (≤ 250 cm^3) och B 79 (≤ 700 cm^3). I bägge fall är innehavaren berättigad till ett körkort som utan begränsningar gäller kategori A om han byter ut körkortet.

   I de fall ett körkort i ”Klasse 4” utfärdades efter ovanstående datum, men före den 1 april 1980, ger det behörighet att köra fordon i kategori A1.

Modell Tyskland 2 (D2)

Utfärdad i Tyskland till och med den 31 december 1998

Beskrivning: Gul modell som består av 4 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell D2	Motsvarande kategorier
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen	D1, D1E, D, DE
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen mit nicht mehr als 14 Fahrgastplätzen	D1, D1E
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen beschränkt auf Fahrzeuge mit nicht mehr als 24 Fahrgastplätzen oder nicht mehr als 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse	D1, D1E, D 79 (färre än 25 passagerarplatser och lägre vikt än 7 500 kg)

Ytterligare information:

Den här modellen är inte giltig i sig. För att ha behörighet att köra de kategorier som anges i tabellen över överensstämmelser, måste innehavaren av den här modellen samtidigt inneha en av följande modeller: D1, D3, D4, D5 eller D6.

Modell Tyskland 3 (D3)

Utfärdad i f.d. Östtyskland till och med 1969

Beskrivning: Grå med 4 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

D3a: Modell utfärdad till och med den 31 mars 1957.

Kategorier för modell D3a	Motsvarande kategorier
1	A1, A, B (se 5)
2	A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE (se 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (se 2, 3, 4)
4	A1, A, B (se 4, 5)

D3b: Modell utfärdad från och med den 1 april 1957 till och med 1969

Kategorier för modell D3b	Motsvarande kategorier
1	A1, A (se 5)
2	A1, B (se 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (se 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C1, C1E, C, CE (se 1, 3, 4)

Ytterligare information:

En lagstadgad ändring, som trädde i kraft den 1 april 1957, ändrade omfattningen hos och definitionerna av kategorierna. Därför krävs två tabeller över överensstämmelse för denna modell.

1. Om innehavaren av ett körkort i ”Klasse 2” som utfärdades före den 1 april 1957 eller ett körkort i ”Klasse 5” som utfärdades efter den 31 mars 1957 fyller 50 år före den 31 december 1999, upphör behörigheten att gälla den 31 december 2000. Till och med den 31 december 2000 måste körkortsinnehavaren byta ut sitt körkort mot en ny modell och giltighetsperioden och frekvensen för läkarkontroll för de nya modellerna gäller. Om en innehavare fyller 50 år efter den 31 december 1999, måste han byta ut sitt körkort mot en ny modell på sin femtioårsdag. Giltighetsperioden för den nya modellen är därefter fem år.

   Om en sådan körkortsinnehavare bosätter sig permanent i en annan medlemsstat utan att uppfylla ovanstående krav, skall hans behörighet enligt ”Klasse 2” inte erkännas (om han inte har ändrat sin normala bosättningsort innan ovanstående regler gällde honom).

2. Innehavaren av ett körkort i ”Klasse 3” som utfärdats före den 1 april 1957 och av ett körkort i ”Klasse 4” som utfärdats efter den 31 mars 1957 är även berättigad att köra följande fordon: CE 79 (> 12 t, men med högst tre axlar).

   På ett nytt körkort, som utfärdas till honom i utbyte, behöver denna behörighet bara visas på körkortet på innehavarens uttryckliga begäran.

3. Innehavaren av ett körkort i ”Klasse 3” som utfärdats före den 1 april 1957 (D3a) eller ett körkort i ”Klasse 4” som utfärdats efter den 31 mars 1957 (D3b) är berättigad att köra bussar utan passagerare med en högsta vikt som understiger 7,5 ton, även i internationell trafik, utan krav på att inneha ett körkort av modell D2.

   Innehavaren av ett körkort i ”Klasse 2” som utfärdats före den 1 april 1957 (D3a) eller ett körkort i ”Klasse 5” som utfärdats efter den 31 mars 1957 (D3b) är berättigad att köra bussar utan passagerare i internationell trafik, utan krav på att inneha ett körkort av modell D2.

   Efter utbytet av modeller i Tyskland, är rättigheten att köra en tom buss begränsad till tyskt territorium med tillämpning av en internationell kod.

För att vara berättigad att köra bussar med passagerare i internationell trafik måste innehavaren av ett körkort av modell D3 även inneha ett körkort av modell D2. Om körkortet byts ut i en annan medlemsstat, behöver kategorierna D1, D1E, D och DE bara beviljas de innehavare som har behörighet att köra fordon i "Klasse 2" (D3a) eller "Klasse 5" (D3b) och som innehar körkort av modell D2.

4. Innehavare av ett körkort i "Klasse 2", "Klasse 3" eller "Klasse 4" av modell D3a eller i "Klasse 2", "Klasse 4" eller "Klasse 5" av modell D3b, som utfärdats före den 1 december 1954, har obegränsad behörighet att köra fordon i kategori A endast efter det att körkortet bytts ut. Om körkortet inte byts ut, ger modellen bara behörighet att köra fordon i kategori A 79 (≤ 250 cm³).

5. Om körkortet inte byts ut gäller följande:

   I de fall ett körkort i "Klasse 1" eller "Klasse 4" utfärdades före den 1 december 1954, är innehavaren enbart berättigad att köra fordon i kategori B 79 (≤ 700 cm³). I de fall ett körkort i "Klasse 1" eller "Klasse 4" utfärdades efter det datumet och före den 1 april 1957, eller om ett körkort i "Klasse 2" utfärdades efter den 31 mars 1957, är innehavaren enbart berättigad att köra fordon i kategori B 79 (≤ 250 cm³).

   Endast i de fall där körkortet byts ut mot ett nytt, är innehavaren berättigad till ett körkort som ger full B-behörighet.

Modell Tyskland 4 (D4)

Utfärdad i f.d. Östtyskland från och med 1969 till och med den 31 maj 1982

Beskrivning: Körkortsbok med 12 sidor, grått omslag.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell D4	Motsvarande kategorier
1	A1, A (se 5)
2	B (se 4, 5, 6)
3	— (se 6)
4	B, BE, C1, C1E (se 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C1, C1E, C, CE (se 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (se 6)

Ytterligare information:

1. Om innehavaren av ett körkort i "Klasse 5" fyller 50 år före den 31 december 1999, upphör hans behörighet att gälla den 31 december 2000. Till och med den 31 december 2000 måste körkortsinnehavaren byta ut sitt körkort mot en ny modell och giltighetsperioden och frekvensen för läkarkontroll för de nya modellerna gäller. Om en innehavare fyller 50 år efter den 31 december 1999, måste han byta ut sitt körkort mot en ny modell på sin femtioårsdag. Giltighetsperioden för den nya modellen är därefter fem år.

   Om en sådan körkortsinnehavare bosätter sig permanent i en annan medlemsstat utan att uppfylla ovanstående krav, skall hans behörighet enligt "Klasse 2" inte erkännas (om han inte har ändrat sin normala bosättningsort innan ovanstående regler gällde honom).

2. Innehavaren av ett körkort i "Klasse 4" är även berättigad att köra följande fordon: CE 79 (> 12 t, men med högst tre axlar).

   På ett nytt körkort, som utfärdas till honom i utbyte, behöver denna behörighet bara visas på körkortet på innehavarens uttryckliga begäran.

3. Innehavaren av ett körkort i "Klasse 4" är berättigad att köra tomma bussar med en högsta vikt som understiger 7,5 ton, även i internationell trafik, utan krav på att inneha ett körkort av modell D2. Innehavaren av ett körkort i "Klasse 5" är berättigad att köra tomma bussar i internationell trafik utan krav på att inneha ett körkort av modell D2. Efter utbytet av modeller i Tyskland, är rättigheten att köra en tom buss begränsad till tyskt territorium med tillämpning av en internationell kod.

För att ha rätt att köra buss med passagerare i internationell trafik, måste innehavaren av ett körkort av modell D3 även inneha ett körkort av modell D2. Om körkortet byts ut i en annan medelemsstat, behöver kategorierna D1, D1E, D och DE bara beviljas de innehavare som har behörighet att köra fordon i "Klasse 5" och som innehar körkort av modell D2.

4. Innehavare av körkort i "Klasse 2" eller "4" som ursprungligen utfärdats före den 1 december 1954, har obegränsad behörighet att köra fordon i kategori A endast efter det att körkortet bytts ut. Om körkortet inte byts ut, ger modellen bara behörighet att köra fordon i kategori A 79 (≤ 250 cm³).

5. Om körkortet inte byts ut gäller följande:

   I de fall ett körkort i "Klasse 1" utfärdades före den 1 december 1954, är innehavaren enbart berättigad att köra fordon i kategori B 79 (≤ 700 cm³). I de fall ett körkort i "Klasse 1" utfärdades efter det datumet och före den 1 april 1957, eller om ett körkort i "Klasse 2" utfärdades efter den 1 april 1957, är innehavaren enbart berättigad att köra fordon i kategori B 79 (≤ 250 cm³).

   I de fall där körkortet byts ut mot ett nytt, är innehavaren berättigad till ett körkort som ger full B-behörighet.

6. I de fall en innehavare av ett körkort i "Klasse 2", "3", "4" eller "5" eller i enlighet med § 6 StVZO eller § 85 StVZO, har förvärvat sitt körkort före den 1 april 1980, är han berättigad att dessutom köra fordon i kategori A1. I de fallen är "Klasse 3" inte bara en nationell kategori.

Modell Tyskland 5 (D5)

Utfärdad i f.d. Östtyskland från och med den 1 juni 1982 till och med den 2 oktober 1990

Beskrivning: Körkort av ljusrosa papper, 4 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell D5	Motsvarande kategorier
A	A1, A
B	B, BE, C1 (se 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (se 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D1, D (se 1, 3)
BE	B, BE, C1, C1E (se 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (se 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D1, D1E, D, DE (se 1, 3)

Ytterligare information:

1. Om innehavaren av ett körkort i "Klasse C", "CE", "D" och "DE" fyller 50 år före den 31 december 1999 upphör behörigheten att gälla den 31 december 2000. Till och med den 31 december 2000 måste körkortsinnehavaren byta ut sitt körkort mot en ny modell och giltighetsperioden och frekvensen för läkarkontroll för de nya modellerna gäller. Om en innehavare fyller 50 år efter den 31 december 1999, måste han byta ut sitt körkort mot en ny modell på sin femtioårsdag. Giltighetsperioden för den nya modellen är därefter fem år.

   Om en sådan körkortsinnehavare bosätter sig permanent i en annan medlemsstat utan att uppfylla ovanstående krav, skall hans behörighet enligt "Klasse 2" inte erkännas (om han inte har ändrat sin normala bosättningsort innan ovanstående regler gällde honom).

2. Innehavaren av ett körkort i "Klasse B" och "BE" är även berättigad att köra följande fordon: CE 79 (> 12 t, men med högst tre axlar).

   På ett nytt körkort, som utfärdas till honom i utbyte, behöver denna behörighet bara visas på körkortet på innehavarens uttryckliga begäran.

3. Innehavaren av ett körkort i ”Klasse B” är berättigad att köra bussar utan passagerare med en högsta vikt som understiger 7,5 ton, även i internationell trafik, utan krav på att inneha ett körkort av modell D2.

   Innehavaren av ett körkort i ”Klasse C” är berättigad att köra bussar utan passagerare i internationell trafik, utan krav på att inneha ett körkort av modell D2. Efter utbytet av modeller i Tyskland, är rättigheten att köra en tom buss begränsad till tyskt territorium med tillämpning av en internationell kod.

   För att ha rätt att köra buss med passagerare i internationell trafik, måste innehavaren av ett körkort av modell D5 även inneha ett körkort av modell D2. När ett körkort byts ut i en annan medlemsstat måste kategorierna D1, D1E, D och DE endast beviljas till innehavare som är berättigade att köra fordon i ”Klasse D” eller ”DE” och som innehar ett körkort av modell D2.

Modell Tyskland 6 (D6)

Utfärdad i Tyskland från och med den 1 april 1986 till och med den 31 december 1998

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell D6	Motsvarande kategorier
1	A1, A (se 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (se 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (se 3, 4, 5)
(4)	— (se 6)
(5)	—

Ytterligare information:

1. Om innehavaren av ett körkort i ”Klasse 2” fyller 50 år före den 31 december 1999 upphör behörigheten att gälla den 31 december 2000. Till och med den 31 december 2000 måste körkortsinnehavaren byta ut sitt körkort mot en ny modell och giltighetsperioden och frekvensen för läkarkontroll för de nya modellerna gäller. Om en innehavare fyller 50 år efter den 31 december 1999, måste han byta ut sitt körkort mot en ny modell på sin femtioårsdag. Giltighetsperioden för den nya modellen är därefter fem år.

   Om en sådan körkortsinnehavare bosätter sig permanent i en annan medlemsstat utan att uppfylla ovanstående krav, skall hans behörighet enligt ”Klasse 2” inte erkännas (om han inte har ändrat sin normala bosättningsort innan ovanstående regler gällde honom).

2. Om ett körkort i ”Klasse 1” av modell D1 utfärdades före den 1 december 1954 (före den 1 oktober 1960 i delstaten Saarland), är innehavaren dessutom berättigad att köra fordon i kategori B 79 (≤ 700 cm^3) utan att behöva byta ut sitt körkort. Om ett sådant körkort byts ut, är innehavaren berättigad till ett körkort som gäller hela kategori B.

   Ovanstående gäller modell D6 endast under förutsättning att ett körkort av modell D1 hade utfärdats till samma innehavare före de aktuella datumen och därefter bytts ut mot ett körkort av modell D6.

3. Om ett körkort i ”Klasse 2” eller ”Klasse 3” av modell D1 utfärdades före den 1 december 1954 (före den 1 oktober 1960 i delstaten Saarland), är innehavaren dessutom berättigad till ett körkort som utan begränsningar gäller kategori A om han byter ut körkortet. Om ett körkort i ”Klasse 2” eller ”Klasse 3” utfärdades efter ovanstående datum, men före den 1 april 1980, är innehavaren dessutom berättigad att köra fordon i kategori A1.

Ovanstående gäller modell D6 endast under förutsättning att ett körkort av modell D1 hade utfärdats till samma innehavare före de aktuella datumen och därefter bytts ut mot ett körkort av modell D6.

4. Innehavaren av ett körkort i "Klasse 3" är även berättigad att köra följande fordon: CE 79 (> 12 t, men med högst tre axlar).

   På ett nytt körkort, som utfärdas till honom i utbyte, behöver denna behörighet bara visas på körkortet på innehavarens uttryckliga begäran.

5. Innehavaren av ett körkort i "Klasse 3" är berättigad att köra bussar utan passagerare med en högsta vikt som understiger 7,5 ton, även i internationell trafik, utan krav på att inneha ett körkort av modell D2. Innehavaren av ett körkort i "Klasse 2" är berättigad att köra bussar utan passagerare i internationell trafik, utan krav på att inneha ett körkort av modell D2. Efter utbytet av modeller i Tyskland, är rättigheten att köra en tom buss begränsad till tyskt territorium med tillämpning av en internationell kod.

   För att ha rätt att köra buss med passagerare i internationell trafik, måste innehavaren av ett körkort av modell D6 även inneha ett körkort av modell D2. När ett körkort byts ut i en annan medlemsstat måste kategorierna D1, D1E, D och DE beviljas till innehavare som är berättigade att köra fordon i "Klasse 2" (D6) och som innehar ett körkort av modell D2.

6. Om ett körkort i "Klasse 4" av modell D1 utfärdades före den 1 december 1954 (före den 1 oktober 1960 i delstaten Saarland), räknas inte det som någon nationell kategori utan ger endast behörighet att köra följande kategorier: A1, A 79 (≤ 250 cm³) och B 79 (≤ 700 cm³). I bägge fallen är innehavaren berättigad till obegränsad behörighet att köra fordon i kategori A. I de fall ett körkort i "Klasse 4" utfärdades efter ovanstående datum, men före den 1 april 1980, är innehavaren dessutom berättigad att köra fordon i kategori A1.

   Ovanstående gäller modell D6 endast under förutsättning att ett körkort av modell D1 hade utfärdats till samma innehavare före de aktuella datumen och därefter bytts ut mot ett körkort av modell D6.

Modell Tyskland 7 (D7)

Utfärdad i Tyskland sedan den 1 januari 1999

Beskrivning: Körkort av plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell D7	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

MODELLER UTFÄRDADE I GREKLAND

Modell Grekland 1 (GR1)

Utfärdad i Grekland från och med den 12 januari 1987 till och med den 30 mars 1997

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell GR1	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
Β Για επαγγελματική χρήση	B*
Γ	C
Δ	D
ΒΕ	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Modell Grekland 2 (GR2)

Utfärdad i Grekland sedan den 1 april 1997

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell GR2	Motsvarande kategorier
A1 / A1	A1
A / A	A
B1 / B1	B1
B / B	B
C / Γ	C
D / Δ	D
BE / BE	BE
CE /Γ E	CE
DE /Δ E	DE

MODELLER UTFÄRDADE I SPANIEN

Modell Spanien 1 (SP1)

Utfärdad i Spanien från och med den 4 mars 1984 till och med den 26 juni 1997

Beskrivning: Körkort av rosa papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell SP1	Motsvarande kategorier
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B i yrkesmässig användning
C1	C1
C1E, C2E	C1E
C2	C, CE (se 1)
D	D
DE	DE

Ytterligare information:

Innehavaren av ett körkort i kategori C2 är dessutom berättigad att köra fordon i kategori DE, om han även innehar ett körkort i kategori D.

Modell Spanien 2 (SP2)

Utfärdad i Spanien sedan den 27 juni 1997

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell SP2	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

MODELLER UTFÄRDADE I FRANKRIKE

Modell Frankrike 1 (F1)

Utfärdad i Frankrike till 1954

Beskrivning: Rosa körkort med 2 sidor, fotografi på framsidan.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell F1	Motsvarande kategorier
-----	B (se 1)
1º Voitures affectés à des transports en commun	D
2º véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C
3º Motocycles à deux roues	A

Ytterligare information:

I de fall inget anges på baksidan av körkortet, är det inte giltigt för fordon i kategorierna 1º, 2º, 3º. Därför går det inte att namnge den kategori som motsvarar behörigheten enligt kategori B och som inte omfattas av någon av de tre angivna kategorierna. En rad i ovanstående tabell anger det förhållandet:

”-----”

Modell Frankrike 2 (F2)

Utfärdad i Frankrike från och med 1954 till och med den 20 januari 1975

Beskrivning: Körkort av rosa papper (avsevärt större än modellerna i bilaga I till direktiv 91/439/EEG), 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell F2	Motsvarande kategorier
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (se 1)
BE	A1, B1, B, BE
CE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (se 1)
FA1	A1 + kod (10, 15, ...)
FA	A + kod (10, 15, ...)
FB	B + kod (10, 15, ...)

Ytterligare information:

I de fall provfordonet med vilket körkortsinnehavaren genomförde uppkörningen för kategori D eller DE vägde ≤ 3,5 ton, är innehavaren enbart berättigad att köra fordon i följande kategorier: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Modell Frankrike 3 (F3)

Utfärdad i Frankrike från och med den 20 januari 1975 till och med den 1 mars 1980

Beskrivning: Körkort av rosa papper (avsevärt större än modellerna i bilaga I till direktiv 91/439/EEG), 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell F3	Motsvarande kategorier
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (se 1)
BE	A1, B1, B, BE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1
FA	A
FB	B
FBE	BE

Ytterligare information:

1. I de fall provfordonet med vilket körkortsinnehavaren genomförde uppkörningen för kategori D vägde ≤ 3,5 ton (gäller perioden mellan den 20 januari 1975 och den 31 maj 1979), är innehavaren enbart berättigad att köra fordon i följande kategorier: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).
2. I de fall provfordonet vägde ≤ 7 ton (gäller perioden mellan den 1 juni 1979 och den 1 mars 1980), är innehavaren berättigad att köra fordon i följande kategorier: A, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Modell Frankrike 4 (F4)

Utfärdad i Frankrike från och med den 1 mars 1980 till och med den 1 januari 1985

Beskrivning: Körkort av rosa papper (avsevärt större än modellerna i bilaga I till direktiv 91/439/EEG), 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell F4	Motsvarande kategorier
A1	A1, B1
A2	A1, A, B1
A3	A1, A, B1
A4	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (se 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE
FA1	A1, B1
FA2	A1, A, B1
FA3	A1, A, B1
FA4	B1
FB	A1, B1, B

Ytterligare information:

I de fall provfordonet med vilket körkortsinnehavaren genomförde uppkörningen för kategori D vägde ≤ 7 ton, är innehavaren enbart berättigad att köra fordon i följande kategorier: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Modell Frankrike 5 (F5)

Utfärdad i Frankrike från och med den 1 januari 1985 till och med den 30 juni 1990

Beskrivning: Körkort av rosa papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell F5	Motsvarande kategorier
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
CE	A1, B1, B, BE, C, CE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (se 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE

Ytterligare information:

I de fall provfordonet med vilket körkortsinnehavaren genomförde uppkörningen för kategori D vägde < 3,5 ton, är innehavaren enbart berättigad att köra fordon i följande kategorier: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Modell Frankrike 6 (F6)

Utfärdad i Frankrike från och med den 1 juli 1990 till och med den 15 november 1994

Beskrivning: Körkort av rosa papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell F6	Motsvarande kategorier
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Modell Frankrike 7 (F7)

Utfärdad i Frankrike från och med den 15 november 1994 till och med den 28 februari 1999

Beskrivning: Körkort av rosa papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell F7	Motsvarande kategorier
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Modell Frankrike 8 (F8)

Utfärdad i Frankrike sedan den 1 mars 1999

Beskrivning: Körkort av rosa papper i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell F8	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A1, A
B1	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

MODELLER UTFÄRDADE I IRLAND

Modell Irland 1 (IRL1)

Utfärdad i Irland från och med den 13 november 1989 till och med den 25 juni 1992

Beskrivning: Körkort av rosa papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell IRL1	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	-----

Ytterligare information:

Den här modellen har utfärdats på engelska och iriska (gäliska), men inte i någon tvåspråkig version.

Modell Irland 2 (IRL2)

Utfärdad i Irland från och med den 25 juni 1992 till omkring den 8 november 1999

Beskrivning: Körkort av rosa papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell IRL2	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	-----

Ytterligare information:

Den här modellen har utfärdats i en tvåspråkig version, med den engelska texten först och därefter den iriska (gäliska).

Modell Irland 3 (IRL3)

Utfärdad i Irland sedan omkring den 8 november 1999

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell IRL3	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Ytterligare information:

Den här modellen, har utfärdats i en tvåspråkig version, med den iriska (gäliska) texten först och därefter den engelska.

MODELLER UTFÄRDADE I ITALIEN

Allmän anmärkning: För alla italienska modeller krävs ett bevis på yrkesmässig kompetens kallat ”Certificato di abilitazione professionale”) förutom relevant körkortsmodell, i de fall körkortsinnehavaren vill kunna köra fordon i kategorierna D eller D + E i yrkesmässig trafik.

Modell Italien 1 (I1)

Utfärdad i Italien från och med 1959 till och med 1988

Beskrivning: Körkort av rosa och blått papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell I1	Motsvarande kategorier
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE
(F)	-----

Modell Italien 2 (I2)

Utfärdad i Italien från och med 1988 till och med 1994

Beskrivning: Körkort av rosa och blått papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell I2	Motsvarande kategorier
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Modell Italien 3 (I3)

Utfärdad i Italien från och med 1994 till och med 1995

Beskrivning: Körkort av rosa papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell I3	Motsvarande kategorier
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Modell Italien 4 (I4)

Utfärdad i Italien från och med 1995 till och med 1997

Beskrivning: Körkort av rosa papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell I4	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Ytterligare information:

Körkortsinnehavare som är yngre än 21 år måste inneha bevis på yrkesmässig kompetens för att få köra fordon i kategori C och CE.

Modell Italien 5 (I5)

Utfärdad i Italien från och med 1997 till och med 1999

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell I5	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Ytterligare information:

Körkortsinnehavare som är yngre än 21 år måste inneha bevis på yrkesmässig kompetens för att få köra fordon i kategori C och CE.

Modell Italien 6 (I6)

Utfärdad i Italien sedan 1999

Beskrivning: Körkort av plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell I6	Motsvarande kategorier
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

MODELLER UTFÄRDADE I LUXEMBURG

Modell Luxemburg 1 (L1)

Utfärdad i Luxemburg till och med den 31 december 1985

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell L1	Motsvarande kategorier
A1	A
(A2)	-----
(A3)	-----
B1/B2	B (se 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (se 2)
D	D
(F1/2/3)	-----

Ytterligare information:

1. I de fall ett körkort i kategori B1/B2 har utfärdats före den 1 juli 1977, är innehavaren berättigad att dessutom köra fordon i kategori A.
2. Kategori E2 innebär rätt att köra kombinationer med släpvagnar och påhängsvagnar med en högsta tillåtna massa på över 1 750 kg

Modell Luxemburg 2 (L2)

Utfärdad i Luxemburg till och med den 31 december 1985

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell L2	Motsvarande kategorier
A1	A
(A3)	-----
B1/B2	B (se 1)
C1+2	C
CE2	C, CE (se 2)
D	D
(F1/2/3)	-----

Ytterligare information:

1. I de fall ett körkort i kategori B1/B2 har utfärdats före den 1 juli 1977, är innehavaren berättigad att dessutom köra fordon i kategori A.
2. Kategori E2 innebär rätt att köra kombinationer med släpvagnar och påhängsvagnar med en högsta tillåtna massa på över 1 750 kg.

Modell Luxemburg 3 (L3)

Utfärdad i Luxemburg från och med den 1 januari 1986 till och med den 30 september 1996

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell L3	Motsvarande kategorier
A1	A
(A2)	-----
(A3)	-----
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Modell Luxemburg 4 (L4)

Utfärdad i Luxemburg sedan den 1 oktober 1996

Beskrivning: Körkort av rosa papper i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell L4	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELLER UTFÄRDADE I NEDERLÄNDERNA

Modell Nederländerna 1 (NL1)

Modell utfärdad i Nederländerna från och med den 1 juli 1987 till och med den 1 juni 1996

Beskrivning: Körkort av rosa och grått papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell NL1	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Modell Nederländerna 2 (NL2)

Modell utfärdad i Nederländerna sedan den 1 juni 1996

Beskrivning: Körkort av rosa papper i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell NL2	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELLER UTFÄRDADE I ÖSTERRIKE

Modell Österrike 1 (A1)

Utfärdad i Österrike från och med den 21 mars 1947 til och med den 15 maj 1952

Beskrivning: Körkort av gråbrunt papper, 4 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell A1	Motsvarande kategorier
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	-----
(f1)	-----
(f2)	-----

Modell Österrike 2 (A2)

Utfärdad i Österrike från och med den 16 maj 1952 till och med den 31 december 1955

Beskrivning: Körkort av gråbrunt papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell A2	Motsvarande kategorier
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	-----
(f1)	-----
(f2)	-----

Modell Österrike 3 (A3)

Utfärdad i Österrike från och med den 1 januari 1956 till och med den 1 november 1997

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell A3	Motsvarande kategorier
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
C	C
D	D
E	(se 1)
(F)	-----
(G)	-----
(H)	-----

Ytterligare information:

1. Utformningen av den här modellen kan variera. Uner den period som modellen utfärdades skedde dock inga ändringar som rörde körkortets behörighet.
2. Kategorierna BE, CE och DE fanns inte enligt den definition som ges i direktiv 91/439/EEG innan modell A4 infördes. Kategori E var snarare en egen kategori med obegränsad giltighetstid och var enbart giltig i kombination med en annan kategori enligt följande: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Giltigheten hos behörigheten att köra fordon i kategori E överensstämmer med giltigheten hos underliggande behörigheter: t.ex. fem år för D gäller även för E + D.

Modell Österrike 4 (A4)

Utfärdad i Österrike sedan den 1 november 1997

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell A4	Motsvarande kategorier
A	A
B	A1, B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELLER UTFÄRDADE I PORTUGAL

Modell Portugal 1 (P1)

Utfärdad i Portugal till den 19 februari 1990

Beskrivning: Körkort av rosa papper, 4 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell P1	Motsvarande kategorier
(A1)	-----
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (se 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (se 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (se 1)
(F)	-----

Ytterligare information:

Kategorin ger behörighet att köra fordon i yrkesmässig användning.

Modell Portugal 2 (P2)

Utfärdad i Portugal från och med den 19 februari 1990 till och med den 1 juli 1994

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell P2	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Modell Portugal 3 (P3)

Utfärdad i Portugal från och med den 1 juli 1994 till och med den 18 oktober 1998

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell P3	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Modell Portugal 4 (P4)

Utfärdad i Portugal från och med den 19 oktober 1998 till och med den 31 december 1999

Beskrivning: Körkort av rosa papper med 6 sidor i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell P4	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Modell Portugal 5 (P5)

Utfärdad i Portugal sedan den 1 juli 1999

Beskrivning: Körkort av rosa plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell P5	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Ytterligare information:

Körkortet i plast har införts successivt sedan den 1 juli 1999. Från och med den 1 juli till och med den 31 december 1999 utfärdas både modellerna P4 och P5.

MODELLER UTFÄRDADE I FINLAND

Modell Finland 1 (FIN1)

Utfärdad i Finland från och med den 1 juli 1972 till och med den 1 oktober 1990

Beskrivning: Inplastat körkort av rosa papper, 2 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell FIN1	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	-----

Modell Finland 2 (FIN2)

Utfärdad i Finland från och med den 1 oktober 1990 till och med den 30 juni 1996

Beskrivning: Körkort av rosa plast.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell FIN2	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Modell Finland 3 (FIN3)

Utfärdad i Finland från och med den 1 juli 1996 til och med den 31 december 1997

Beskrivning: Körkort av rosa plast.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell FIN3	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

Modell Finland 4 (FIN4)

Utfärdad i Finland sedan den 1 januari 1998

Beskrivning: Körkort av rosa plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell FIN4	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

Modell Finland 5 (FIN5)

Utfärdad på Ålands territorium från och med den 1 augusti 1973 till och med den 31 maj 1992

Beskrivning: Inplastat körkort av rosa papper, 2 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell FIN5 (Åland)	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
K	A1
KT	A
(T)	-----

Modell Finland 6 (FIN6)

Utfärdad på Ålands territorium från och med den 1 juni 1992 till och med den 31 december 1997

Beskrivning: Körkort av rosa plast.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell FIN6 (Åland)	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Modell Finland 7 (FIN7)

Utfärdad på Ålands territorium sedan den 1 januari 1998

Beskrivning: Körkort av rosa plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell FIN7 (Åland)	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

MODELLER UTFÄRDADE I SVERIGE

Modell Sverige 1 (S1)

Utfärdad i Sverige från och med den 1 oktober 1988 till och med den 30 juni 1996

Beskrivning: Körkort av rosa plast (utformningen ändrades den 1 januari 1993).

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell S1	Motsvarande kategorier
A	A (se 1)
B	B (se 2)
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Ytterligare information:

1. Körkortsinnehavare som förvärvade sitt körkort i kategori A med begränsningen till lätta motorcyklar före den 1 juli 1996 är berättigade att köra motorcyklar med en cylindervolym på högst 125 cm^3, utan begränsning av antalet hästkrafter. Denna rättighet gäller tills körkortet upphör att gälla. När ett nytt körkort utfärdas efter indragning är innehavaren enbart berättigad att köra fordon i kategori A1 i enlighet med direktiv 91/439/EEG. Det normala utbytet av körkort vart tionde år påverkar inte giltigheten.

2. Körkortsinnehavare som förvärvade ett körkort i kategori B före den 1 juli 1996 är berättigade att köra personbilar med en högsta tillåten totalvikt som överstiger 3 500 kg under förutsättning att fordonet är registrerat som personbil och inte som lätt lastbil. Denna rättighet gäller tills körkortet upphör att gälla. När ett nytt körkort utfärdas efter indragning är innehavaren enbart berättigad att köra fordon i kategori B i enlighet med direktiv 91/439/EEG. Det normala utbytet av körkort vart tionde år påverkar inte giltigheten, vilket innebär att ovanstående behörighet inte heller berörs.

Modell Sverige 2 (S2)

Utfärdad i Sverige sedan den 1 juli 1996

Beskrivning: Körkort av plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG (utformningen ändrades den 1 januari 1997 och den 1 juni 1999).

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell S2	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(TAXI)	----- (se 1)

Ytterligare information:

Den nationella kategorin ”Taxi” avskaffades den 1 oktober 1998.

MODELLER UTFÄRDADE I FÖRENADE KUNGARIKET

Modell Förenade kungariket 1 (UK1)

Utfärdad i Förenade kungariket från och med januari 1976 till och med januari 1986

Beskrivning: Grön, lång modell, som är vikt.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell UK1 (Förenade kungariket)	Motsvarande kategorier
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (se 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (se 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Ytterligare information:

1. Innehavare av körkort i kategori A är berättigade att köra fordon i kategori D1 och D1E, men inte mot ersättning (inte i yrkesmässig användning och inte med passagerare som direkt eller indirekt betalar) och fordon i kategori C1E under förutsättning att den sammanlagda vikten för släpvagnen och dragfordonet inte överstiger 8,25 ton.
2. Samma regler som för innehavare av körkort i kategori A, men endast för fordon med automatisk växellåda.

Modell Förenade kungariket 2 (UK2)

Utfärdad i Förenade kungariket från och med januari 1986 till och med juni 1990

Beskrivning: Rosa körkort, vikt format. Endast en del utgör det egentliga körkortet, som kompletteras med en motstående sida.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell UK2 (Förenade kungariket)	Motsvarande kategorier
A	B, BE, C1, C1E (se 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (se 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Ytterligare information:

1. Innehavare av körkort i kategori A är berättigade att köra fordon i kategori D1 och D1E, men inte mot ersättning (inte i yrkesmässig användning och inte med passagerare som direkt eller indirekt betalar) och fordon i kategori C1E under förutsättning att den sammanlagda vikten för släpvagnen och dragfordonet inte överstiger 8,25 ton.
2. Samma regler som för innehavare av körkort i kategori A, men endast för fordon med automatisk växellåda.

Modell Förenade kungariket 3 (UK3)

Utfärdad i Förenade kungariket från och med juni 1990 till och med december 1996

Beskrivning: Rosa körkort, vikt format. Endast en del utgör del egentliga körkortet, som kompletteras med en motstående sida.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell UK3 (Förenade kungariket)	Motsvarande kategorier
A	A
B1	B1
B	B, C1E (se 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	-----

Ytterligare information:

Innehavare av körkort i kategori B är berättigade att köra fordon i kategori D1 och D1E, men inte mot ersättning (inte i yrkesmässig användning och inte med passagerare som direkt eller indirekt betalar) och fordon i kategori C1E under förutsättning att den sammanlagda vikten för släpvagnen och dragfordonet inte överstiger 8,25 ton.

Modell Förenade kungariket 4 (UK4)

Utfärdad i Förenade kungariket sedan januari 1997

Beskrivning: Rosa körkort, vikt format. Endast en del utgör det egentliga körkortet, som kompletteras med en motstående sida.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell UK4 (Förenade kungariket)	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	-----

Modell Förenade kungariket 5 (UK5)

Utfärdad i Förenade kungariket sedan juli 1998

Beskrivning: Körkort av plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG. Den motstående sidan där trafikdomar registreras utfärdas separat. Utfärdandeperioden för den här modellen överlappar utfärdandeperioden för modell UK4 beroende på att den nya modellen infördes successivt.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell UK5 (Förenade kungariket)	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, M, N, P)	-----

Modell Förenade kungariket 6 (UK6)

Utfärdad i Nordirland från och med januari 1986 till och med den 31 december 1990

Beskrivning: Denna körkortsmodell som utfärdas på Nordirland består av ett körkort i papper med plats för uppgifter om trafikförseelser samt en motstående sida i plast avsedd för fotografiet. Uppgifter om innehavaren finns både på körkortet och den motstående sidan.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell UK6 (Nordirland)	Motsvarande kategorier
A	B, BE, C1, C1E (≤ 8,25 t), D1, D1E (se 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t), D1 78, D1E 78 (se 2)
C	B1 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Ytterligare information:

1. Innehavare av körkort i kategori A är berättigade att köra fordon i kategorierna D1 och D1E, men inte mot ersättning (inte för yrkesmässig trafik).

2. Innehavare av körkort i kategori B är enbart berättigad att köra fordon med automatisk växellåda. De är dessutom berättigade att köra fordon med automatisk växellåda i kategorierna D1 och D1E, men inte mot ersättning.

Modell Förenade kungariket 7 (UK7)

Utfärdad på Nordirland från och med den 1 januari 1991 till och med den 31 december 1996

Beskrivning: Denna modell består av ett körkort i papper med plats för uppgifter om trafikförseelser samt en motstående sida i plast avsedd för fotografiet och med uppgifter om innehavaren.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell UK7 (Nordirland)	Motsvarande kategorier
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	-----

Modell Förenade kungariket 8 (UK8)

Utfärdad på Nordirland från och med den 1 januari 1997 till och med den 31 mars 1999

Beskrivning: Denna modell består av ett körkort i papper med plats för uppgifter om trafikförseelser samt en motstående sida i plast avsedd för fotografiet och med uppgifter om innehavaren.

Tabell över överensstämelser:

Kategorier för modell UK8 (Nordirland)	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	-----

Modell Förenade kungariket 9 (UK9)

Utfärdad på Nordirland sedan den 1 april 1999

Beskrivning: Körkort i plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG plus en motstående sida där trafikförseelser registreras.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell UK9 (Nordirland)	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, K, L, N, P)	-----

Modell Förenade kungariket 10 (UK10)

Utfärdad i Gibraltar från och med den 2 december 1990 till och med den 15 januari 1997

Beskrivning: Körkort av rosa papper, 6 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell UK10 (Gibraltar)	Motsvarande kategorier
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	C
C1E	CE
D	D
DE	DE

Modell Förenade kungariket 11 (UK11)

Utfärdad i Gibraltar sedan den 16 januari 1997

Beskrivning: Körkort av rosa papper i enlighet med bilaga I till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell UK11 (Gibraltar)	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELLER UTFÄRDADE PÅ ISLAND

Modell Island 1 (ÍS1)

Utfärdad på Island från och med den 12 april 1960 till och med 1981

Beskrivning: Inplastat körkort av grönt papper, 2 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell ÍS1	Motsvarande kategorier
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(se 1)
D	C, CE
E	D, CE

Ytterligare information:

Behörigheten att köra fordon i kategori C för dessa körkort gäller endast yrkesmässig trafik för kategori B och/eller E och saknar betydelse i förhållande till direktiv 91/439/EEG.

Modell Island 2 (ÍS2)

Utfärdad på Island från och med 1981 till och med den 1 mars 1988

Beskrivning: Inplastat körkort av rosa papper, 2 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell ÍS2	Motsvarande kategorier
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(se 1)
D	C, CE
E	D, CE

Ytterligare information:

Behörigheten att köra fordon i kategori C för dessa körkort gäller endast yrkesmässig trafik för kategori B och/eller E och saknar betydelse i förhållande till direktiv 91/439/EEG.

Modell Island 3 (ÍS3)

Utfärdad på Island från och med den 1 mars 1988 till och med den 31 maj 1993

Beskrivning: Inplastat körkort av rosa papper, 2 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell ÍS3	Motsvarande kategorier
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(se 1)
D	C, CE
E	D, DE

Ytterligare information:

Behörigheten att köra fordon i kategori C för dessa körkort gäller endast yrkesmässig trafik för kategori B och/eller E och saknar betydelse i förhållande till direktiv 91/439/EEG.

Modell Island 4 (ÍS4)

Utfärdad på Island från och med den 1 juni 1993 till och med den 14 augusti 1997

Beskrivning: Inplastat körkort av rosa papper, 2 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell ÍS4	Motsvarande kategorier
A	A
B	B, BE
C	(se 1)
D	C, CE
E	D, DE

Ytterligare information:

Behörigheten att köra fordon i kategori C för dessa körkort gäller endast yrkesmässig trafik för kategori B och/eller E och saknar betydelse i förhållande till direktiv 91/439/EEG.

Modell Island 5 (ÍS5)

Utfärdad på Island sedan den 15 augusti 1997

Beskrivning: Körkort av plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/439/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell ÍS5	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELLER UTFÄRDADE I LIECHTENSTEIN

Modell Liechtenstein 1 (FL1)

Utfärdad i Liechtenstein från och med 1978 till och med 1993

Beskrivning: Körkort av blått papper, 4 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell FL1	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B (i yrkesmässig användning)
B	B
BE	BE
(C1)	-----
(C1E)	-----
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	-----

Modell Liechtenstein 2 (FL2)

Utfärdad i Liechtenstein sedan 1993

Beskrivning: Körkort av blått papper, 4 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell FL2	Motsvarande kategorier
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE
(C1)	-----
(C1E)	-----
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (se 1)
D2E	D1E (se 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	-----

Ytterligare information:

Innehavare av körkort i kategori D2 får köra fordon i kategori D1 endast i icke yrkesmässig trafik. Innehavare av körkort i kategori D2E får köra fordon i kategori D1E endast i icke yrkesmässig trafik.

MODELLER UTFÄRDADE I NORGE

Modell Norge 1 (N1)

Utfärdad i Norge från och med 1979 til och med 1989

Beskrivning: Inplastat körkort av ljusrosa papper, 2 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell N1	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Modell Norge 2 (N2)

Utfärdad i Norge från och med 1989 till och med 1997

Beskrivning: Inplastat körkort av violett och grått papper, 2 sidor.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell N2	Motsvarande kategorier
A	A
B	B (se 1)
BE	BE (se 2)
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (se 3)
D2E	C1E, D1E (se 3)
(T)	-----

Ytterligare information:

1. Om följande ord är stämplade på körkortet: ”Gjelder også for lett motorsykkel”, är innehavaren berättigad att köra fordon även i kategori A1.

2. Om följande ord är stämplade på körkortet: ”Gjelder også for bil som har tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og høgst 8 pass. plasser”, är innehavaren berättigad att köra fordon även i kategori C1 och C1E.

3. Kategori D2 ger behörighet att köra fordon i kategori C1 endast till och med den 1 januari 2002. Om körkortsinnehavaren förnyar sitt körkort före det datumet, är han berättigad att köra fordon i kategori C1 med en tioårig giltighetsperiod. Samma regler gäller för behörigheten att köra fordon i kategori C1E med en D2E-behörighet.

Modell Norge 3 (N3)

Utfärdad i Norge från och med 1982 till och med 1997

Beskrivning: Inplastat körkort av violett och grått papper, 2 sidor. Modell N3 utfärdas på nynorska i stället för på bokmål (modell N2).

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell N3	Motsvarande kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (se 1)
D2E	C1E, D1E (se 1)
(T)	-----

Ytterligare information:

Kategori D2 ger behörighet att köra fordon i kategori C1 endast till och med den 1 januari 2002. Om körkortsinnehavaren förnyar sitt körkort före det datumet, är han berättigad att köra fordon i kategori C1 med en tioårig giltighetsperiod. Samma regler gäller för behörigheten att köra fordon i kategori C1E med en D2E-behörighet.

Modell Norge 4 (N4)

Utfärdad i Norge sedan 1997

Beskrivning: Körkort av plast i enlighet med bilaga Ia till direktiv 91/43/EEG.

Tabell över överensstämmelser:

Kategorier för modell N4	Motsvarande kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T)	-----