II

(Säädökset, joita ei tarvitse julkaista)

KOMISSIO

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 21 päivänä maaliskuuta 2000

tiettyjen ajokorttiluokkien välisistä vastaavuuksista

(tiedoksiannettu numerolla K(2000) 511)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2000/275/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisön ajokortista 29 päivänä heinäkuuta 1991 annetun neuvoston direktiivin 91/439/ETY [1], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 97/26/EY [2] ja erityisesti sen 1 artiklan 2 kohdan ja 10 artiklan ensimmäisen kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 91/439/ETY mukaan kaikki jäsenvaltioiden myöntämät ajokortit on tunnustettava vastavuoroisesti, mukaan luettuina ajokortit, jotka on myönnetty ennen kyseisen direktiivin saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä.

(2) Tämä vastavuoroisen tunnustamisen periaate käsittää kaikkien niiden oikeuksien täyden tunnustamisen, jotka on myönnetty ajokortin haltijalle tuolloin voimassa olleiden kansallisten säännösten mukaisesti.

(3) Direktiivin 91/439/ETY mukaan jäsenvaltioiden on vahvistettava ennen kyseisen direktiivin täytäntöönpanoa myönnettyjen ajokorttien luokkien ja sen 3 artiklassa määriteltyjen luokkien väliset vastaavuudet. Komission on hyväksyttävä kyseiset vastaavuudet oikeudellisesti sitovalla tavalla,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan kaikkiin jäsenvaltioissa myönnettyihin voimassa oleviin ajokortteihin, jotka ovat edelleen liikkeessä.

2 artikla

Ennen direktiivin 91/439/ETY täytäntöönpanoa jäsenvaltioissa myönnettyjen ajokorttien luokkien ja direktiivin 91/439/ETY 3 artiklassa määriteltyjen yhdenmukaistettujen luokkien väliset vastaavuustaulukot vahvistetaan tämän päätöksen liitteessä.

3 artikla

1. Ennen direktiivin 91/439/ETY täytäntöönpanoa myönnettyjen ajokorttien luokat oikeuttavat niiden haltijan kuljettamaan tämän päätöksen liitteen taulukoissa mainittuihin vastaaviin luokkiin kuuluvia ajoneuvoja rajoituksetta, jollei asianomaisen oikeuden osalta muuta säädetä.

[1] EYVL L 237, 24.8.1991, s. 1.
[2] EYVL L 150, 7.6.1997, s. 41.

2. Koodit, joilla osoitetaan vastaavien oikeuksien rajoitukset taulukoissa, ovat direktiivin 91/439/ETY 7a artiklassa tarkoitettuja yhdenmukaistettuja yhteisön koodeja.

3. Kun ajokortti vaihdetaan direktiivin 91/439/ETY liitteissä I ja Ia määriteltyyn yhteisön ajokorttimalliin kyseisen direktiivin 8 artiklan 1 kohdan mukaisesti, on myönnettävä tämän päätöksen liitteessä mainitut vastaavat oikeudet.

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 21 päivänä maaliskuuta 2000.

Komission puolesta

Loyola de PALACIO

Varapuheenjohtaja

LIITE

BELGIASSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Belgia 1 (B1)

Myönnetty Belgiassa 1.1.1967–31.12.1988

Kuvaus: Mallia on myönnetty hollannin-, ranskan- ja saksankielisenä. Mallin värissä ja painatuksessa on eroja. Yleensä malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin B1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	A, B, BE
BE	A, B, BE
B ammattikäyttöön	A, B, BE
BE ammattikäyttöön	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
CE	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

Lisätiedot:

Luokkiin AF ja/tai BF kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen edellytetään luokkien A ja/tai B sekä luokan F ajo-oikeutta.

Malli Belgia 2 (B2)

Myönnetty Belgiassa 1.1.1989–30.9.1998

Kuvaus: Mallia on myönnetty hollannin-, ranskan- ja saksankielisenä. Mallin värissä ja painatuksessa on eroja. Yleensä malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin B2 luokat	Vastaavat luokat
(A3)	-----
A2	A1; jos A2 ollut hallussa yli kaksi vuotta: A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Malli Belgia 3 (B3)

Myönnetty Belgiassa 1.1.1989–30.9.1998

Kuvaus: Malli on väriltään sininen, ja siinä on neljä sivua.

Vastaavuudet:

Mallin B3 vastaavuudet ovat samat kuin joko mallin B1 tai B2 vastaavuudet riippuen siitä, kumman kanssa malli B3 on liitetty yhteen. Vastaavuudet käyvät näin ollen ilmi joko mallin B1 tai B2 taulukosta.

Malli Belgia 4 (B4)

Myönnetty Belgiassa 1.10.1998 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen malli.

Vastaavuustaulukko

Mallin B4 luokat	Vastaavat luokat
(A3)	-----
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

TANSKASSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Tanska 1 (DK1)

Myönnetty Tanskassa 30.4.1986 saakka

Kuvaus: Malli on väriltään vaaleanpunainen, ja siinä on neljä sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin DK1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1, A; rajoitettu sivuvaunuttomiin moottoripyöriin; ajokortin haltijoilla on täydet oikeudet kuljettaa luokkien A1 ja A ajoneuvoja muissa jäsenvaltioissa
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Lisätiedot:

Tämä malli on voimassa enintään 30.4.2038 saakka. Malli ei kuitenkaan enää kelpaa ajoneuvon kuljettamiseen Tanskassa, sillä kaikki ajokortin haltijat velvoitettiin vaihtamaan ajokorttinsa vuosina 1991–1993. Ajokortti voidaan kuitenkin vaihtaa uuteen Tanskan myöntämään ajokorttiin, ja muiden jäsenvaltioiden on tunnustettava se edellä mainittuun päivämäärään saakka.

Malli Tanska 2 (DK2)

Myönnetty Tanskassa 1.5.1986–30.6.1996

Kuvaus: Malli sisältää vaaleanpunaisia ja beigenvärisiä rivejä, ja siinä on neljä sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin DK2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1, A; rajotettu sivuvaunuttomiin moottoripyöriin; ajokortin haltijoilla on täydet oikeudet kuljettaa luokkien A1 ja A ajoneuvoja muissa jäsenvaltioissa
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Malli Tanska 3 (DK3)

Myönnetty Tanskassa 1.7.1996–13.4.1997

Kuvaus: Malli sisältää vaaleanpunaisia ja beigenvärisiä rivejä, ja siinä on neljä sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin DK3 luokat	Vastaavat luokat
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Malli Tanska 4 (DK4)

Myönnetty Tanskassa 14.4.1997 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liiteen Ia mukainen muovikorttimalli.

Vastaavuustaulukko

Mallin DK4 luokat	Vastaavat luokat
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Lisätiedot:

Ennen 1. toukokuuta 1986 myönnettyjen ajokorttiluokkien ensimmäistä myöntämispäivää ei voida jäljittää. Tällöin ajokortin sarakkeessa 10 voi olla merkki ”<” tai ”≤” ja tietty vuosiluku, mikä merkitsee, että luokka myönnettiin ennen kyseistä vuotta tai kyseisenä vuonna.

SAKSASSA MYÖNNETYT MALLIT

Huomattavaa: Kaikki ennen 1.1.1999 myönnetyt Saksan mallit voivat sisältää erityisiä ja rajoitettuja lisäoikeuksia, jotka eivät käy ilmi taulukoista. Niissä harvoissa tapauksissa, joissa malli sisältää tällaisia lisäoikeuksia, on otettava yhteyttä ajokortin myöntämisestä vastaaviin Saksan viranomaisiin, jos tietyn oikeuden soveltamisalasta on epäselvyyttä.

Malli Saksa 1 (D1)

Myönnetty Saksan liittotasavallassa 1.4.1986 saakka (yksittäistapauksissa myöntämispäivä voi olla myöhäisempi kuin 1.4.1986)

Kuvaus: Väriltään harmaa, neljä sivua. Mallin värissä ja muodossa voi käytännössä olla eroja, koska mallia on myönnetty yli 40 vuoden ajan. Saarlandin osavaltiossa myönnetyt mallit voivat poiketa kooltaan muista, ja ne ovat kaksikielisiä (saksa ja ranska).

Vastaavuustaulukko

Mallin D1 luokat	Vastaavat luokat
1	A1, A (ks. 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980–31.3.1986	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (ks. 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (ks. 3, 4, 5)
4	----- (ks. 6)
(5)	-----

Lisätiedot:

1. Jos "*Klasse 1*" -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan B 79 (≤ 700 cm³) ajoneuvoja ilman, että ajokorttia tarvitsee vaihtaa. Jos tällainen ajokortti vaihdetaan, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

2. Jos "*Klasse 2*" -oikeuden haltija täyttää 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkaa olemasta voimassa 31.12.2000. Kyseisen ajokortin haltijan on viimeistään 31.12.2000 vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin, minkä jälkeen voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä sovelletaan uuteen malliin. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa 5 vuotta.

   Jos ajokortin haltija siirtää vakinaisen asuinpaikkansa toiseen jäsenvaltioon eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen "*Klasse 2*" -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

3. Jos "*Klasse 2*"- tai "*Klasse 3*" -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokkien A1 ja A79 (≤ 250 cm³) ajoneuvoja. Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin.

   Jos "*Klasse 2*"- tai "*Klasse 3*" -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, se oikeuttaa lisäksi luokan A1 ajoneuvojen kuljettamiseen.

4. "*Klasse 3*" -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (> 12 t mutta yhteensä enintään kolme akselia).

   Ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa tämä oikeus ilmoitetaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

5. "*Klasse 3*" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on alle 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänen hallussaan on oltava mallin D2 ajokortti. "*Klasse 2*" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia, kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänen hallussaan on oltava mallin D2 ajokortti. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

   Jotta "*Klasse 2*" -ajokortin haltijalla olisi oikeus kuljettaa kansainvälisessä liikenteessä linja-autoja, joissa on matkustajia, hänellä on lisäksi oltava mallin D2 ajokortti. Vaihdettaessa ajokorttia toisessa jäsenvaltiossa luokkien D1, D1E, D ja DE ajokortit on myönnettävä ainoastaan sellaisille ajokortin haltijoille, joilla on oikeus kuljettaa "*Klasse 2*" -ajoneuvoja ja joiden hallussa on mallin D2 ajokortti.

6. Jos "*Klasse 4*" -oikeus on myönnetty ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), kyse ei ole pelkästään kansallisesta luokasta, vaan se oikeuttaa seuraavien luokkien ajoneuvojen kuljettamiseen:

   A1, A 79 (≤ 250 cm³) ja B 79 (≤ 700 cm³). Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin.

   Jos "*Klasse 4*" -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, se oikeuttaa luokan A1 ajoneuvojen kuljettamiseen.

Malli Saksa 2 (D2)

Myönnetty Saksassa 31.12.1998 saakka

Kuvaus: Keltainen malli, jossa on neljä sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin D2 luokat	Vastaavat luokat
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen	D1, D1E, D, DE
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen mit nicht mehr als 14 Fahrgastplätzen	D1, D1E
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen beschränkt auf Fahrzeuge mit nicht mehr als 24 Fahrgastplätzen oder nicht mehr als 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse	D1, D1E, D 79 (alle 25 matkustajapaikkaa ja alle 7 500 kg)

Lisätiedot:

Tämä malli ei ole sellaisenaan pätevä. Jotta mallin haltijalla olisi oikeus kuljettaa vastaavuustaulukossa mainittujen luokkien ajoneuvoa, hänellä on oltava hallussaan lisäksi jokin seuraavista malleista: D1, D3, D4, D5 tai D6.

Malli Saksa 3 (D3)

Myönnetty Saksan demokraattisessa tasavallassa vuoteen 1969 saakka

Kuvaus: Malli on väriltään harmaa, ja siinä on neljä sivua.

Vastaavuustaulukot

D3a: Mallia myönnetty 31.3.1957 saakka.

Mallin D3a luokat	Vastaavat luokat
1	A1, A, *B* (ks. 5)
2	A1, *A*, B, BE, C1, C1E, C, CE (ks. 1, 3, 4)
3	A1, *A*, B, BE, C1, C1E (ks. 2, 3, 4)
4	A1, *A*, *B* (ks. 4, 5)

D3b: Mallia myönnetty 1.4.1957–1969.

Mallin D3b luokat	Vastaavat luokat
1	A1, A (ks. 5)
2	A1, *B* (ks. 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (ks. 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C1, C1E, C, CE (ks. 1, 3, 4)

Lisätiedot:

Luokkien soveltamisalaa ja määritelmiä muutettiin 1.4.1957 voimaantulleella lainmuutoksella. Tätä mallia varten tarvitaan näin ollen kaksi vastaavuustaulukkoa.

1. Jos ennen 1.4.1957 myönnetyn *"Klasse 2"* -oikeuden tai 31.3.1957 jälkeen myönnetyn *"Klasse 5"* -oikeuden haltija täyttää 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkaa olemasta voimassa 31.12.2000. Kyseisen ajokortin haltijan on viimeistään 31.12.2000 vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin, minkä jälkeen voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä sovelletaan kyseiseen uuteen malliin. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa 5 vuotta.

   Jos ajokortin haltija siirtää vakinaisen asuinpaikkansa toiseen jäsenvaltioon eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen *"Klasse 2"* -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. Ennen 1.4.1957 myönnetyn *"Klasse 3"* -ajokortin ja 31.3.1957 jälkeen myönnetyn *"Klasse 4"* -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (> 12 t mutta yhteensä enintään kolme akselia).

   Ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa tämä oikeus ilmoitetaan ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

3. Ennen 1.4.1957 myönnetyn *"Klasse 3"* -ajokortin (D3a) tai 31.3.1957 jälkeen myönnetyn *"Klasse 4"* -ajokortin (D3b) haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on alle 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänen hallussaan on oltava mallin D2 ajokortti.

   Ennen 1.4.1957 myönnetyn *"Klasse 2"* -ajokortin (D3a) tai 31.3.1957 jälkeen myönnetyn *"Klasse 5"* -ajokortin (D3b) haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia, kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänen hallussaan on oltava mallin D2 ajokortti.

   Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

Jotta mallin D3 ajokortin haltijalla olisi oikeus kuljettaa kansainvälisessä liikenteessä linja-autoa, jossa on matkustajia, hänellä on lisäksi oltava mallin D2 ajokortti. Vaihdettaessa ajokorttia toisessa jäsenvaltiossa luokkien D1, D1E, D ja DE ajokortit on myönnettävä ainoastaan sellaisille ajokortin haltijoille, joilla on oikeus kuljettaa *"Klasse 2"* -ajoneuvoja (D3a) tai *"Klasse 5"* -ajoneuvoja (D3b) ja joiden hallussa on mallin D2 ajokortti.

4. Ennen 1.12.1954 myönnetyn *"Klasse 2"*-, *"Klasse 3"*- tai *"Klasse 4"* -ajokortin (malli D3a) taikka *"Klasse 2"*-, *"Klasse 4"*- tai *"Klasse 5"* -ajorkortin (malli D3b) haltijalla on oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja rajoituksitta ainoastaan ajokortin vaihdon jälkeen. Jos ajokorttia ei vaihdeta, malli oikeuttaa kuljettamaan ainoastaan luokan A 79 (≤ 250 cm³) ajoneuvoja.

5. Jos ajokorttia ei vaihdeta, sovelletaan seuraavia sääntöjä:

   Jos *"Klasse 1"*- tai *"Klasse 4"* -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954 sen haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B 79 (≤ 700 cm³) ajoneuvoja. Jos *"Klasse 1"*- tai *"Klasse 4"* -ajokortti myönnettiin mainitun päivämäärän jälkeen ja ennen 1.4.1957 tai jos *"Klasse 2"* -ajokortti myönnettiin 31.3.1957 jälkeen, haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B 79 (≤ 250 cm³) ajoneuvoja.

   Jos ajokortti vaihdetaan uuteen, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

Malli Saksa 4 (D4)

Myönnetty Saksan demokraattisessa tasavallassa 1969–31.5.1982

Kuvaus: Vihkomainen ajokortti, jossa on 12 sivua ja harmaat kannet.

Vastaavuustaulukko

Mallin D4 luokat	Vastaavat luokat
1	A1, A (ks. 5)
2	*B* (ks. 4, 5, 6)
3	----- (ks. 6)
4	B, BE, C1, C1E (ks. 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C1, C1E, C, CE (ks. 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	----- (ks. 6)

Lisätiedot:

1. Jos *"Klasse 5"* -oikeuden haltija täyttää 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkaa olemasta voimassa 31.12.2000. Kyseisen ajokortin haltijan on viimeistään 31.12.2000 vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin, minkä jälkeen voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä sovelletaan kyseiseen uuteen malliin. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa 5 vuotta.

   Jos ajokortin haltija siirtää vakinaisen asuinpaikkansa toiseen jäsenvaltioon eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen "Klasse 2" -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. "Klasse 4" -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (> 12 t mutta yhteensä enintään kolme akselia).

   Ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa tämä oikeus ilmoitetaan ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

3. *"Klasse 4"* -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on enintään 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänen hallussaan on oltava mallin D2 ajokortti. *"Klasse 5"* -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja ilman matkustajia kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänen hallussaan on oltava mallin D2 ajokortti. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

Jotta mallin D3 ajokortin haltijalla olisi oikeus kuljettaa kansainvälisessä liikenteessä linja-autoa, jossa on matkustajia, hänellä on lisäksi oltava mallin D2 ajokortti. Vaihdettaessa ajokorttia toisessa jäsenvaltiossa luokkien D1, D1E, D ja DE ajokortit on myönnettävä ainoastaan sellaisille ajokortin haltijoille, joilla on oikeus kuljettaa *"Klasse 5"* -ajoneuvoja ja joiden hallussa on mallin D2 ajokortti.

4. Alun perin ennen 1.12.1954 myönnetyn *"Klasse 2"*-, *"Klasse 4"*- tai *"Klasse 5"* -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja rajoituksitta ainoastaan ajokortin vaihdon jälkeen. Jos ajokorttia ei vaihdeta, malli oikeuttaa kuljettamaan pelkästään luokan A 79 (≤ 250 cm³) ajoneuvoja.

5. Jos ajokorttia ei vaihdeta, sovelletaan seuraavia sääntöjä:

   Jos *"Klasse 1"* -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954, sen haltijalla on oikeus kuljettaa ainostaan luokan B 79 (≤ 700 cm³) ajoneuvoja. Jos *"Klasse 1"* -ajokortti myönnettiin ennen 1.4.1957 tai jos *"Klasse 2"* -ajokortti myönnettiin 1.4.1957 jälkeen, haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B 79 (≤ 250 cm³) ajoneuvoja.

   Jos ajokortti vaihdetaan uuteen, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

6. Jos *"Klasse 2"*-, *"Klasse 3"*-, *"Klasse 4"*- tai *"Klasse 5"* -ajokortti taikka §:n 6 StVZO tai §:n 85 StVZO mukainen ajokortti on myönnetty ennen 1.4.1980, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan A1 ajoneuvoja. Tällöin *"Klasse 3"* ei ole pelkästään kansallinen luokka.

Malli Saksa 5 (D5)

Myönnetty Saksan demokraattisessa tasavallassa 1.6.1982–2.10.1990

Kuvaus: Malli on painettu kirkkaan vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä neljä sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin D5 luokat	Vastaavat luokat
A	A1, A
B	B, BE, C1 (ks. 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (ks. 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, *D1*, *D* (ks. 1, 3)
BE	B, BE, C1, C1E (ks. 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (ks. 1)
DE	B, BE, C1, C1E, *D1*, *D1E*, *D*, *DE* (ks. 1, 3)

Lisätiedot:

1. Jos *"Klasse C"*-, *"Klasse CE"*-, *"Klasse D"*- ja *"Klasse DE"* -oikeuden haltija täyttää 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkaa olemasta voimassa 31.12.2000. Kyseisen ajokortin haltijan on viimeistään 31.12.2000 vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin, minkä jälkeen voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä sovelletaan kyseiseen uuteen malliin. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa 5 vuotta.

   Jos ajokortin haltija siirtää vakinaisen asuinpaikkansa toiseen jäsenvaltioon eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen *"Klasse 2"* -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. *"Klasse B"*- ja *"Klasse BE"* -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (> 12 t mutta yhteensä enintään kolme akselia).

   Ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa tämä oikeus ilmoitetaan ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

3. ”*Klasse B*” -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on enintään 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänen hallussaan on oltava mallin D2 ajokortti.

”*Klasse C*” -ajoneuvon haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia, kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänen hallussaan on oltava mallin D2 ajokortti. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

Jotta mallin D5 ajokortin haltijalla olisi oikeus kuljettaa kansainvälisessä liikenteessä linja-autoa, jossa on matkustajia, hänellä on lisäksi oltava mallin D2 ajokortti. Vaihdettaessa ajokorttia toisessa jäsenvaltiossa luokkien D1, D1E, D ja DE ajokortit on myönnettävä ainoastaan sellaisille ajokortin haltijoille, joilla on oikeus kuljettaa ”*Klasse D*”- tai ”*Klasse DE*” -ajoneuvoja (D5) ja joiden hallussa on mallin D2 ajokortti.

Malli Saksa 6 (D6)

Myönnetty Saksassa 1.4.1986–31.12.1998

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin D6 luokat	Vastaavat luokat
1	A1, A (ks. 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (ks. 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (ks. 3, 4, 5)
(4)	----- (ks. 6)
(5)	-----

Lisätiedot:

1. Jos ”*Klasse 2*” -oikeuden haltija täyttää 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkaa olemasta voimassa 31.12.2000. Kyseisen ajokortin haltijan on viimeistään 31.12.2000 vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin, minkä jälkeen voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä sovelletaan kyseiseen uuteen malliin. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin täyttässään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa 5 vuotta.

   Jos ajokortin haltija siirtää vakinaisen asuinpaikkansa toiseen jäsenvaltioon eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen ”*Klasse 2*” -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. Jos ”*Klasse 1*” -ajokortti (malli D1) myönnettiin ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan B 79 (≤ 700 cm³) ajoneuvoja ilman, että ajokorttia tarvitsee vaihtaa. Jos tällainen ajokortti vaihdetaan, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

   Edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan mallin D6 ajokorttiin ainoastaan siinä tapauksessa, että samalle haltijalle myönnettiin mallin D1 ajokortti ennen mainittuja päivämääriä ja se vaihdettiin tämän jälkeen mallin D6.

3. Jos ”*Klasse 2*”- tai ”*Klasse 3*” -ajokortti (malli D1) myönnettiin ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa) sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokkien A1 ja A 79 (≤ 250 cm³) ajoneuvoja. Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin. Jos ”*Klasse 2*”- tai ”*Klasse 3*” -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, se oikeuttaa lisäksi luokan A1 ajoneuvojen kuljettamiseen.

Edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan mallin D6 ajokorttiin ainoastaan siinä tapauksessa, että samalle haltijalle myönnettiin mallin D1 ajokortti ennen mainittuja päivämääriä ja se vaihdettiin tämän jälkeen malliin D6.

4. "*Klasse 3*" -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (> 12 t mutta yhteensä enintään kolme akselia).

   Ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa tämä oikeus ilmoitetaan ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

5. "*Klasse 3*" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on enintään 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänen hallussaan on oltava mallin D2 ajokortti. "*Klasse 2*" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia, kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänen hallussaan on oltava mallin D2 ajokortti. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoja ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

   Jotta mallin D6 ajokortin haltijalla olisi oikeus kuljettaa kansainvälisessä liikenteessä linja-autoa, jossa on matkustajia, hänellä on lisäksi oltava mallin D2 ajokortti. Vaihdettaessa ajokorttia toisessa jäsenvaltiossa luokkien D1, D1E, D ja DE ajokortit on myönnettävä ainoastaan sellaisille ajokortin haltijoille, joilla on "*Klasse 2*" -oikeus (D6) ja mallin D2 ajokortti.

6. Jos "*Klasse 4*" -oikeus (mallin D1) on myönnetty ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), kyse ei ole pelkästään kansallisesta luokasta, vaan se oikeuttaa seuraavien luokkien ajoneuvojen kuljettamiseen: A1, A 79 (≤ 250 cm³) ja B 79 (≤ 700 cm³). Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin. Jos "*Klasse 4*" -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, se oikeuttaa luokan A1 ajoneuvojen kuljettamiseen.

   Edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan mallin D6 ajokorttiin ainoastaan siinä tapauksessa, että samalle haltijalle myönnettiin mallin D1 ajokortti ennen mainittuja päivämääriä ja se vaihdettiin tämän jälkeen malliin D6.

Malli Saksa 7 (D7)

Myönnetty Saksassa 1.1.1999 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen Ia mukainen muovikorttimalli.

Vastaavuustaulukko

Mallin D7 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

KREIKASSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Kreikka 1 (GR1)

Myönnetty Kreikassa 12.1.1987–30.3.1997

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin GR1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B*
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Malli Kreikka 2 (GR2)

Myönnetty Kreikassa 1.4.1997 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin GR2 luokat	Vastaavat luokat
A1 / A1	A1
A / A	A
B1 / B1	B1
B / B	B
C / Γ	C
D / Δ	D
BE / BE	BE
CE /Γ E	CE
DE /Δ E	DE

ESPANJASSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Espanja 1 (SP1)

Myönnetty Espanjassa 4.3.1984–26.6.1997

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin SP1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B ammattikäyttöön
C1	C1
C1E, C2E	C1E
C2	C, CE (ks. 1)
D	D
DE	DE

Lisätiedot:

Luokan C2 ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan DE ajoneuvoja, jos hänellä on hallussaan myös luokan D ajokortti.

Malli Espanja 2 (SP2)

Myönnetty Espanjassa 27.6.1997 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin SP2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

RANSKASSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Ranska 1 (F1)

Myönnetty Ranskassa vuoteen 1954 saakka

Kuvaus: Väriltään vaaleanpunainen kortti, kaksi sivua, etusivulla valokuva.

Vastaavuustaulukko

Mallin F1 luokat	Vastaavat luokat
-----	B (ks. 1)
1º Voitures affectés à des transports en commun	D
2º Véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C
3º Motocycles à deux roues	A

Lisätiedot:

Ajokortti ei oikeuta kuljettamaan luokkien 1º, 2º ja 3º ajoneuvoja, jos ajokortin kääntöpuolella ei ilmoiteta näin. Tämän vuoksi vastaavaa oikeutta kuljettaa niitä luokan B ajoneuvoja, jotka eivät kuulu yhteenkään kuvatuista kolmesta luokasta, ei voida nimetä. Taulukossa tämä on osoitettu viivalla ”-----”.

Malli Ranska 2 (F2)

Myönnetty Ranskassa 1954–20.1.1975

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu (huomattavasti direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukaisia malleja suurempi) malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin F2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, *C*, *CE*, *D*, *DE*
D	A1, B1, B, BE, *C*, *CE*, *D*, *DE* (ks. 1)
BE	A1, B1, B, BE
CE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (ks. 1)
FA1	A1 + koodi (10, 15 jne.)
FA	A + koodi (10, 15 jne.)
FB	B + koodi (10, 15 jne.)

Lisätiedot:

Jos ajoneuvo, jolla ajokortin haltija läpäisi käytännön ajokokeen luokkien D tai DE osalta, oli painoltaan ≤ 3,5 t, ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Malli Ranska 3 (F3)

Myönnetty Ranskassa 20.1.1975–1.3.1980

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu (huomattavasti direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukaisia malleja suurempi) malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin F3 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, *CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE* (ks. 1)
BE	A1, B1, B, BE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1
FA	A
FB	B
FBE	BE

Lisätiedot:

1. Jos ajoneuvo, jolla ajokortin haltija läpäisi käytännön ajokokeen luokan D osalta, oli painoltaan ≤ 3,5 tonnia (aikana 20.1.1975–31.5.1979), ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

2. Jos ajokokeessa käytetty ajoneuvo oli painoltaan ≤ 7 t (aikana 1.6.1979–1.3.1980), ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan seuraavien luokkien ajoneuvoja: A, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Malli Ranska 4 (F4)

Myönnetty Ranskassa 1.3.1980–1.1.1985

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu (huomattavasti direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukaisia malleja suurempi) malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin F4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1, B1
A2	A1, A, B1
A3	A1, A, B1
A4	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (ks. 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE
FA1	A1, B1
FA2	A1, A, B1
FA3	A1, A, B1
FA4	B1
FB	A1, B1, B

Lisätiedot:

Jos ajoneuvo, jolla ajokortin haltija läpäisi käytännön ajokokeen luokan D osalta, oli painoltaan ≤ 7 t, ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Malli Ranska 5 (F5)

Myönnetty Ranskassa 1.1.1985–30.6.1990

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin F5 luokat	Vastaavat luokat
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
CE	A1, B1, B, BE, C, CE
D	A1, B1, B, BE, *C, CE 79 (≤ 12,5 t),* D, DE (ks. 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE

Lisätiedot:

Jos luokan D ajokokeessa käytetty ajoneuvo oli painoltaan alle 3,5 t, ajokortin haltijalla oli oikeus kuljettaa ainoastaan seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Malli Ranska 6 (F6)

Myönnetty Ranskassa 1.7.1990–15.11.1994

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin F6 luokat	Vastaavat luokat
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Malli Ranska 7 (F7)

Myönnetty Ranskassa 15.11.1994–28.2.1999

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin F7 luokat	Vastaavat luokat
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Malli Ranska 8 (F8)

Myönnetty Ranskassa 1.3.1999 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli.

Vastaavuustaulukko

Mallin F8 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A1, A
B1	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

IRLANNISSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Irlanti 1 (IRL1)

Myönnetty Irlannissa 13.11.1989–25.6.1992

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin IRL1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	-----

Lisätiedot:

Tätä mallia on myönnetty joko englannin- tai gaelinkielisenä mutta ei kaksikielisenä.

Malli Irlanti 2 (IRL2)

Myönnetty Irlannissa 25.6.1992–8.11.1999 (jälkimmäinen päivämäärä arvio)

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin IRL2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	-----

Lisätiedot:

Tätä mallia on myönnetty kaksikielisenä ajokorttina, jossa englanninkielistä tekstiä seuraa gaelinkielinen teksti.

Malli Irlanti 3 (IRL3)

Myönnetty Irlannissa 8.11.1999 lähtien (arvio)

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin IRL3 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Lisätiedot:

Tätä mallia on myönnetty kaksikielisenä ajokorttina, jossa gaelinkielistä tekstiä seuraa englanninkielinen teksti.

ITALIASSA MYÖNNETYT MALLIT

Huomattavaa: Kaikkien Italiassa myönnettyjen mallien haltijoilla on oltava ”Certificato di abilitazione professionale” (todistus ammatillisesta pätevyydestä) asianomaisen ajokorttimallin lisäksi, jos ajokortin haltija haluaa kuljettaa luokan D tai D+E ajoneuvoja ammattikäytössä.

Malli Italia 1 (I1)

Myönnetty Italiassa 1959–1988

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle ja siniselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin I1 luokat	Vastaavat luokat
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE
(F)	-----

Malli Italia 2 (I2)

Myönnetty Italiassa 1988–1994

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle ja siniselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin I2 luokat	Vastaavat luokat
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Malli Italia 3 (I3)

Myönnetty Italiassa 1994–1995

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin I3 luokat	Vastaavat luokat
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Malli Italia 4 (I4)

Myönnetty Italiassa 1995–1997

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin I4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Lisätiedot:

Alle 21-vuotiailla ajokortin haltijoilla on oltava todistus ammatillisesta pätevyydestä, jotta heillä olisi oikeus kuljettaa luokkien C ja CE ajoneuvoja.

Malli Italia 5 (I5)

Myönnetty Italiassa 1997–1999

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin I5 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Lisätiedot:

Alle 21-vuotiailla ajokortin haltijoilla on oltava todistus ammatillisesta pätevyydestä, jotta heillä olisi oikeus kuljettaa luokkien C ja CE ajoneuvoja.

Malli Italia 6 (I6)

Myönnetty Italiassa vuodesta 1999 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen Ia mukainen muovikortti.

Vastaavuustaulukko

Mallin I6 luokat	Vastaavat luokat
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

LUXEMBURGISSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Luxemburg 1 (L1)

Myönnetty Luxemburgissa 31.12.1985 saakka

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin L1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A
(A2)	-----
(A3)	-----
B1/B2	B (ks. 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (ks. 2)
D	D
(F1/2/3)	-----

Lisätiedot:

1. Jos luokan B1/B2 ajokortti on myönnetty ennen 1.7.1977, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan A ajoneuvoja.
2. Luokan E2 ajokortti oikeuttaa kuljettamaan perävaunuja ja puoliperävaunuja, joiden suurin sallittu massa on yli 1 750 kg.

Malli Luxemburg 2 (L2)

Myönnetty Luxemburgissa 31.12.1985 saakka

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin L2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A
(A3)	-----
B1/B2	B (ks. 1)
C1+2	C
CE2	C, CE (ks. 2)
D	D
(F1/2/3)	-----

Lisätiedot:

1. Jos luokan B1/B2 ajokortti on myönnetty ennen 1.7.1977, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan A ajoneuvoja.
2. Luokan E2 ajokortti oikeuttaa kuljettamaan perävaunuja ja puoliperävaunuja, joiden suurin sallittu massa on yli 1 750 kg.

Malli Luxemburg 3 (L3)

Myönnetty Luxemburgissa 1.1.1986–30.9.1996

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin L3 luokat	Vastaavat luokat
A1	A
(A2)	-----
(A3)	-----
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Malli Luxemburg 4 (L4)

Myönnetty Luxemburgissa 1.10.1996 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli.

Vastaavuustaulukko

Mallin L4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

ALANKOMAISSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Alankomaat 1 (NL1)

Myönnetty Alankomaissa 1.7.1987–1.6.1996

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle ja harmaalle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin NL1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Malli Alankomaat 2 (NL2)

Myönnetty Alankomaissa 1.6.1996 jälkeen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli.

Vastaavuustaulukko

Mallin NL2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

ITÄVALLASSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Itävalta 1 (A1)

Myönnetty Itävallassa 21.3.1947–15.5.1952

Kuvaus: Harmaanruskealle paperille painettu malli, jossa on neljä sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin A1 luokat	Vastaavat luokat
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	-----
(f1)	-----
(f2)	-----

Malli Itävalta 2 (A2)

Myönnetty Itävallassa 16.5.1952–31.12.1955

Kuvaus: Harmaanruskealle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin A2 luokat	Vastaavat luokat
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	-----
(f1)	-----
(f2)	-----

Malli Itävalta 3 (A3)

Myönnetty Itävallassa 1.1.1956–1.11.1997

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin A3 luokat	Vastaavat luokat
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
C	C
D	D
E	(ks. 1)
(F)	-----
(G)	-----
(H)	-----

Lisätiedot:

1. Tämän mallin ulkoasu voi vaihdella. Oikeuksien sisältö ei ole kuitenkaan merkittävästi muuttunut sinä aikana, kun mallia on myönnetty.
2. Direktiivissä 91/439/ETY tarkoitetut luokat BE, CE ja DE eivät olleet käytössä ennen mallin A4 käyttöönottoa. Näiden sijaan oli käytössä erillinen luokka E, johon kuuluneilla ajokorteilla oli rajoittamaton voimassaoloaika. Luokan E ajokortti oli voimassa ainoastaan muuhun luokkaan kuuluneen ajokortin kanssa seuraavasti: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Oikeus kuljettaa luokkaan E kuuluvia ajoneuvoja on voimassa yhtä kauan kuin sen perustana oleva oikeus, eli esimerkiksi luokan D ajokorttien viiden vuoden voimassaoloaikaa sovelletaan myös luokkaan E +D.

Malli Itävalta 4 (A4)

Myönnetty Itävallassa 1.1.1997 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin A4 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	A1, B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

PORTUGALISSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Portugali 1 (P1)

Myönnetty Portugalissa 19.2.1990 saakka

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin P1 luokat	Vastaavat luokat
(A1)	-----
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (ks. 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (ks. 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (ks. 1)
(F)	-----

Lisätiedot:

Tämän luokan ajokortit oikeuttavat ajoneuvojen ammattimaiseen kuljettamiseen.

Malli Portugali 2 (P2)

Myönnetty Portugalissa 19.2.1990–1.7.1994

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin P2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Malli Portugali 3 (P3)

Myönnetty Portugalissa 1.7.1994–18.10.1998

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin P3 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Malli Portugali 4 (P4)

Myönnetty Portugalissa 19.10.1998–31.12.1999

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin P4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Malli Portugali 5 (P5)

Myönnetty Portugalissa 1.7.1999 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen Ia mukainen vaaleanpunainen muovikorttimalli.

Vastaavuustaulukko

Mallin P5 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Lisätiedot:

Muovikorttimalli on otettu asteittain käyttöön 1.7.1999 lähtien. Välillä 1.7.1999–31.12.1999 myönnettiin sekä mallia P4 että mallia P5.

SUOMESSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Suomi 1 (FIN1)

Myönnetty Suomessa 1.7.1972–1.10.1990

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kaksi sivua ja muovikannet.

Vastaavuustaulukko

Mallin FIN1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	-----

Malli Suomi 2 (FIN2)

Myönnetty Suomessa 1.10.1990–30.6.1996

Kuvaus: Väriltään vaaleanpunainen muovikorttimalli.

Vastaavuustaulukko

Mallin FIN2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Malli Suomi 3 (FIN3)

Myönnetty Suomessa 1.7.1996–31.12.1997

Kuvaus: Väriltään vaaleanpunainen muovikorttimalli.

Vastaavuustaulukko

Mallin FIN3 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

Malli Suomi 4 (FIN4)

Myönnetty Suomessa 1.1.1998 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen Ia mukainen vaaleanpunainen muovikorttimalli.

Vastaavuustaulukko

Mallin FIN4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

Malli Suomi 5 (FIN5)

Myönnetty Ahvenanmaan alueella 1.8.1973–31.5.1992

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kaksi sivua ja muovikannet.

Vastaavuustaulukko

Mallin FIN5 luokat (Ahvenanmaa)	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
K	A1
KT	A
(T)	-----

Malli Suomi 6 (FIN6)

Myönnetty Ahvenanmaan alueella 1.6.1992–31.12.1997

Kuvaus: Väriltään vaaleanpunainen muovikorttimalli.

Vastaavuustaulukko

Mallin FIN6 luokat (Ahvenanmaa)	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Malli Suomi 7 (FIN7)

Myönnetty Ahvenanmaan alueella 1.1.1998 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen Ia mukainen vaaleanpunainen muovikorttimalli.

Vastaavuustaulukko

Mallin FIN7 luokat (Ahvenanmaa)	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

RUOTSISSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Ruotsi 1 (S1)

Myönnetty Ruotsissa 1.10.1988–30.6.1996

Kuvaus: Väriltään vaaleanpunainen muovikorttimalli (ulkoasua muutettiin 1.1.1993).

Vastaavuustaulukko

Mallin S1 luokat	Vastaavat luokat
A	A (ks.1)
B	B (ks.2)
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Lisätiedot:

1. Ajokortin haltijoilla, jotka saivat kevyisiin moottoripyöriin rajoittuvan oikeuden kuljettaa luokan A ajoneuvoja ennen 1.7.1996, on oikeus kuljettaa kuutiotilavuudeltaan enintään 125 cm³:n moottoriajoneuvoja ilman, että niiden teholle (kW) on asetettu ylärajaa. Tämä oikeus on voimassa, kunnes ajokortti vanhentuu. Kun uusi ajokortti on myönnetty, sen haltijalla on direktiivin 91/439/ETY mukaisesti oikeus kuljettaa ainoastaan luokan A1 ajoneuvoja. Ajokortin tavanomainen vaihdos joka kymmenes vuosi ei vaikuta ajokortin voimassaoloon.

2. Ajokortin haltijoilla, joille myönnettiin luokan B ajokortti ennen 1.7.1996, on oikeus kuljettaa suurimmalta sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin yksityisautoja edellyttäen, että ajoneuvo on rekisteröity yksityisautona eikä kevytkuorma-autona. Tämä oikeus on voimassa, kunnes ajokortti vanhentuu. Kun uusi ajokortti on myönnetty, sen haltijalla on direktiivin 91/439/ETY mukaisesti oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B ajoneuvoja. Ajokortin tavanomainen vaihdos joka kymmenes vuosi ei vaikuta ajokortin voimassaoloon, eli edellä mainittu oikeus säilyy ajokortin vaihdon jälkeen.

Malli Ruotsi 2 (S2)

Myönnetty Ruotsissa 1.7.1996 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen Ia mukainen muovikorttimalli (ulkoasua muutettiin 1.1.1997 ja 1.6.1999).

Vastaavuustaulukko

Mallin S2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(TAXI)	----- (ks.1)

Lisätiedot:

Kansallinen luokka ”Taxi” poistettiin 1.10.1998.

YHDISTYNEESSÄ KUNINGASKUNNASSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 1 (UK1)

Myönnetty Isossa-Britanniassa tammikuusta 1976 tammikuuhun 1986

Kuvaus: Väriltään vihreä pitkänomainen kokoontaitettava malli.

Vastaavuustaulukko

Mallin UK1 luokat (Iso-Britannia)	Vastaavat luokat
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (ks.1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (ks.2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Lisätiedot:

1. Luokan A ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan (joita ei ole tarkoitettu ammattikäyttöön ja joilla ei kuljeteta maksavia matkustajia, olipa maksu suora tai epäsuora), ja luokan C1E ajoneuvoja edellyttäen, että perävaunun ja vetoajoneuvon yhteenlaskettu paino ei ylitä 8,25 tonnia.
2. Periaate on sama kuin luokan A osalta, mutta sitä sovelletaan ainoastaan automaattivaihteistolla varustettuihin ajoneuvoihin.

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 2 (UK2)

Myönnetty Isossa-Britanniassa tammikuusta 1986 kesäkuuhun 1990

Kuvaus: Väriltään vaaleanpunainen kokoontaitettava malli. Varsinainen ajokortti muodostaa vain osan mallista, ja jäljelle jäävä osa on niin sanottu vastinosa (counterpart).

Vastaavuustaulukko

Mallin UK2 luokat (Iso-Britannia)	Vastaavat luokat
A	B, BE, C1, C1E (ks.1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (ks.2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Lisätiedot:

1. Luokan A ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan (joita ei ole tarkoitettu ammattikäyttöön ja joilla ei kuljeteta maksavia matkustajia, olipa maksu suora tai epäsuora), ja luokan C1E ajoneuvoja edellyttäen, että perävaunun ja vetoajoneuvon yhteenlaskettu paino ei ylitä 8,25 tonnia.
2. Periaate on sama kuin luokan A osalta, mutta sitä sovelletaan ainoastaan automaattivaihteistolla varustettuihin ajoneuvoihin.

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 3 (UK3)

Myönnetty Isossa-Britanniassa kesäkuusta 1990 joulukuuhun 1996

Kuvaus: Väriltään vaaleanpunainen kokoontaitettava malli. Varsinainen ajokortti muodostaa vain osan mallista, ja jäljelle jäävä osa on niin sanottu vastinosa (counterpart).

Vastaavuustaulukko

Mallin UK3 luokat (Iso-Britannia)	Vastaavat luokat
A	A
B1	B1
B	B, C1E (ks.1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	-----

Lisätiedot:

Luokan B ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan (joita ei ole tarkoitettu ammattikäyttöön ja joilla ei kuljeteta maksavia matkustajia, olipa maksu suora tai epäsuora), ja luokan C1E ajoneuvoja edellyttäen, että perävaunun ja vetoajoneuvon yhteenlaskettu paino ei ylitä 8,25 tonnia.

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 4 (UK4)

Myönnetty Isossa-Britanniassa tammikuusta 1997 lähtien

Kuvaus: Väriltään vaaleanpunainen kokoontaitettava malli. Varsinainen ajokortti muodostaa vain osan mallista, ja jäljelle jäävä osa on niin sanottu vastinosa (counterpart).

Vastaavuustaulukko

Mallin UK4 luokat (Iso-Britannia)	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	-----

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 5 (UK5)

Myönnetty Isossa-Britanniassa heinäkuusta 1998 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen Ia mukainen muovikorttimalli. Niin sanottu vastinosa (counterpart), johon kirjataan liikennerikkomuksista langetetut tuomiot, myönnetään erillisenä. Tämän mallin myöntämisajanjakso menee osittain päällekkäin mallin UK4 myöntämisajanjakson kanssa, mikä johtuu uuden mallin vaiheittaisesta käyttöönotosta.

Vastaavuustaulukko

Mallin UK5 luokat (Iso-Britannia)	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, M, N, P)	-----

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 6 (UK6)

Myönnetty Pohjois-Irlannissa tammikuusta 1986 joulukuun 31. päivään 1990

Kuvaus: Malli muodostuu paperille painetusta ajokortista, jossa on lisätilaa merkinnöille, ja valokuvalla varustetusta muovisesta vastinosasta. Haltijaa koskevat tiedot merkitään sekä ajokorttiin että vastinosaan.

Vastaavuustaulukko

Mallin UK6 luokat (Pohjois-Irlanti)	Vastaavat luokat
A	B, BE, C1, C1E (≤ 8,25 t), D1, D1E (ks. 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t), D1 78, D1E 78 (ks. 2)
C	B1 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Lisätiedot:

1. Luokan A ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan (joita ei ole tarkoitettu ammattikäyttöön).

2. Luokan B ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa ainoastaan automaattivaihteistolla varustettuja ajoneuvoja. Heillä on lisäksi oikeus kuljettaa automaattivaihteistolla varustettuja luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan.

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 7 (UK7)

Myönnetty Pohjois-Irlannissa 1.1.1991–31.12.1996

Kuvaus: Malli koostuu paperille painetusta ajokortista, jossa on lisätilaa merkinnöille, ja valokuvalla varustetusta muovisesta vastinosasta, joka sisältää haltijaa koskevat tiedot.

Vastaavuustaulukko

Mallin UK7 luokat (Pohjois-Irlanti)	Vastaavat luokat
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	-----

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 8 (UK8)

Myönnetty Pohjois-Irlannissa 1.1.1997–31.3.1999

Kuvaus: Malli koostuu paperille painetusta ajokortista, jossa on lisätilaa merkinnöille, ja valokuvalla varustetusta muovisesta vastinosasta, joka sisältää haltijaa koskevat tiedot.

Vastaavuustaulukko

Mallin UK8 luokat (Pohjois-Irlanti)	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	-----

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 9 (UK9)

Myönnetty Pohjois-Irlannissa 1.4.1999 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen Ia mukainen muovikorttimalli ja paperille painettu vastinosa, johon kirjataan liikennerikkomukset.

Vastaavuustaulukko

Mallin UK9 luokat (Pohjois-Irlanti)	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, K, L, N, P)	-----

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 10 (UK10)

Myönnetty Gibraltarilla 2.12.1990–15.1.1997

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin UK10 luokat (Gibraltar)	Vastaavat luokat
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	C
C1E	CE
D	D
DE	DE

Malli Yhdistynyt kuningaskunta 11 (UK11)

Myönnetty Gibraltarilla 16.1.1997 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli.

Vastaavuustaulukko

Mallin UK11 luokat (Gibraltar)	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

ISLANNISSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Islanti 1 (ÍS1)

Myönnetty Islannissa 12.4.1960–1981

Kuvaus: Painettu vihreälle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin ÍS1 luokat	Vastaavat luokat
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(ks. 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisätiedot:

Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan pelkästään luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

Malli Islanti 2 (ÍS2)

Myönnetty Islannissa 1981–1.3.1988

Kuvaus: Painettu vaaleanpunaiselle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin ÍS2 luokat	Vastaavat luokat
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(ks. 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisätiedot:

Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan pelkästään luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

Malli Islanti 3 (ÍS3)

Myönnetty Islannissa 1.3.1988–31.5.1993

Kuvaus: Painettu vaaleanpunaiselle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin ÍS3 luokat	Vastaavat luokat
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(ks. 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisätiedot:

Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan pelkästään luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

Malli Islanti 4 (ÍS4)

Myönnetty Islannissa 1.6.1993–14.8.1997

Kuvaus: Painettu vaaleanpunaiselle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin ÍS4 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B, BE
C	(ks. 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisätiedot:

Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan pelkästään luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

Malli Islanti 5 (ÍS5)

Myönnetty Islannissa 15.8.1997 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen Ia mukainen muovikorttimalli.

Vastaavuustaulukko

Mallin ÍS5 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

LIECHTENSTEINISSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Liechtenstein 1 (FL1)

Myönnetty Liechtensteinissa 1978–1993

Kuvaus: Malli on painettu siniselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin FL1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B (ammattikäyttöön)
B	B
BE	BE
(C1)	-----
(C1E)	-----
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	-----

Malli Liechtenstein 2 (FL2)

Myönnetty Liechtensteinissa vuodesta 1993 lähtien

Kuvaus: Malli on painettu siniselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

Vastaavuustaulukko

Mallin FL2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE
(C1)	-----
(C1E)	-----
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (ks. 1)
D2E	D1E (ks. 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	-----

Lisätiedot:

Luokan D2 ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa luokan D1 ajoneuvoja ainoastaan muussa kuin ammattikäytössä.
Luokan D2E ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa luokan D1E ajoneuvoja ainoastaan muussa kuin ammattikäytössä.

NORJASSA MYÖNNETYT MALLIT

Malli Norja 1 (N1)

Myönnetty Norjassa 1979–1989

Kuvaus: Malli on painettu kirkkaan vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kaksi sivua ja muovikannet.

Vastaavuustaulukko

Mallin N1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Malli Norja 2 (N2)

Myönnetty Norjassa 1989–1997

Kuvaus: Malli on painettu kirkkaan vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kaksi sivua ja muovikannet.

Vastaavuustaulukko

Mallin N2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B (ks. 1)
BE	BE (ks. 2)
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (ks. 3)
D2E	C1E, D1E (ks. 3)
(T)	-----

Lisätiedot:

1. Jos ajokorttiin on leimattu teksti ”Gjelder også for lett motorsykkel”, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan A1 ajoneuvoja.

2. Jos ajokorttiin on leimattu teksti ”Gjelder også for bil som har tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og høgst 8 pass. plasser”, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokkien C1 ja C1E ajoneuvoja.

3. Luokan D2 ajokortti oikeuttaa kuljettamaan luokan C1 ajoneuvoja ainoastaan 1.1.2002 saakka. Jos ajokortin haltija kuitenkin uusii ajokorttinsa ennen tätä päivämäärää, hänellä on edelleen oikeus kuljettaa luokan C1 ajoneuvoja ja uusittu ajokortti on voimassa kymmenen vuotta. Näitä sääntöjä sovelletaan myös oikeuteen kuljettaa luokan C1E ajoneuvoja luokan D2E ajokortilla.

Malli Norja 3 (N3)

Myönnetty Norjassa 1989–1997

Kuvaus: Malli on painettu sinipunaiselle ja harmaalle paperille, ja siinä on kaksi sivua ja muovikannet. Mallin N3 kieli on bokmålin (malli N2) sijasta nynorsk.

Vastaavuustaulukko

Mallin N3 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (ks. 1)
D2E	C1E, D1E (ks. 1)
(T)	-----

Lisätiedot:

Luokan D2 ajokortti oikeuttaa kuljettamaan luokan C1 ajoneuvoja ainoastaan 1.1.2002 saakka. Jos ajokortin haltija kuitenkin uusii ajokorttinsa ennen tätä päivämäärää, hänellä on edelleen oikeus kuljettaa luokan C1 ajoneuvoja ja uusittu ajokortti on voimassa kymmenen vuotta. Näitä sääntöjä sovelletaan myös oikeuteen kuljettaa luokan C1E ajoneuvoja luokan D2E ajokortilla.

Malli Norja 4 (N4)

Myönnetty Norjassa vuodesta 1997 lähtien

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen Ia mukainen muovikorttimalli.

Vastaavuustaulukko

Mallin N4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T)	-----