II

(Besluiten waarvan de publicatie niet voorwaarde is voor de toepassing)

COMMISSIE

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 21 maart 2000

inzake gelijkwaardigheid tussen bepaalde categorieën van rijbewijzen

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2000) 511)

(Voor de EER relevante tekst)

(2000/275/EG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 91/439/EEG van de Raad van 29 juli 1991 betreffende het rijbewijs [1], laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/26/EG [2], en met name op artikel 1, lid 2, en op artikel 10, eerste alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) In Richtlijn 91/439/EEG is bepaald dat alle door de lidstaten afgegeven rijbewijzen, met inbegrip van die welke vóór de tenuitvoerlegging van die richtlijn in de nationale wetgeving zijn afgegeven, door de lidstaten onderling worden erkend.

(2) Dit beginsel van onderlinge erkenning van rijbewijzen omvat de volledige erkenning van alle bevoegdheden die in overeenstemming met de nationale bepalingen welke op dat tijdstip van kracht waren, aan een rijbewijshouder zijn verleend.

(3) In Richtlijn 91/439/EEG is bepaald dat de lidstaten de gelijkwaardigheid vaststellen tussen de categorieën van rijbewijzen die voor de tenuitvoerlegging van die richtlijn zijn afgegeven en die welke in artikel 3 daarvan zijn omschreven. Deze gelijkwaardigheid behoeft de instemming van de Commissie in een wettelijk bindende vorm,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op alle geldige rijbewijzen die in de lidstaten zijn afgegeven en nog in omloop zijn.

Artikel 2

Tabellen waarin de gelijkwaardigheid wordt aangegeven tussen de categorieën van rijbewijzen die in de lidstaten voor de tenuitvoerlegging van Richtlijn 91/439/EEG zijn afgegeven, en de geharmoniseerde categorieën in artikel 3 van die richtlijn, zijn in de bijlage bij deze beschikking opgenomen.

Artikel 3

1. De categorieën van rijbewijzen die vóór de tenuitvoerlegging van Richtlijn 91/439/EEG zijn afgegeven, geven de houder de bevoegdheid zonder beperking voertuigen te besturen die behoren tot de corresponderende categorie zoals beschreven in de tabellen in de bijlage bij deze beschikking, tenzij voor de desbetreffende bevoegdheid anders is bepaald.

[1] PB L 237 van 24.8.1991, blz. 1.
[2] PB L 150 van 7.6.1997, blz. 41.

2. Codes die de beperking van corresponderende bevoegdheden in de tabellen aangeven, zijn geharmoniseerde codes van de Gemeenschap zoals bepaald in artikel 7 bis van Richtlijn 91/439/EEG.

3. Bij inwisseling van een rijbewijs tegen een rijbewijs van Europees model zoals omschreven in de bijlagen I en I bis van Richtlijn 91/439/EEG overeenkomstig artikel 8, lid 1, ervan moeten de gelijkwaardige bevoegdheden zoals deze zijn beschreven in de bijlage bij deze beschikking, worden verleend.

Artikel 4

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 21 maart 2000.

Voor de Commissie

Loyola de PALACIO

Vice-voorzitster

BIJLAGE

IN BELGIË AFGEGEVEN MODELLEN

Model België 1 (B1)

Afgegeven in België van 1 januari 1967 t/m 31 december 1988

Beschrijving: Het model kan in een van de volgende talen zijn afgegeven: in het Nederlands, in het Frans of in het Duits. Er kunnen verschillen voorkomen in kleur en druk van het model. In het algemeen is het een uit zes bladzijden bestaande roze papieren model.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model B1	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	A, B, BE
BE	A, B, BE
B voor uitoefening van beroep	A, B, BE
BE voor uitoefening van beroep	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
CE	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

Aanvullende informatie

Voor de bevoegdheid voor voertuigen uit categorie AF en/of BF was de geldigverklaring van categorie A en/of B, evenals van categorie F, vereist.

Model België 2 (B2)

Afgegeven in België van 1 januari 1989 t/m 30 september 1998

Beschrijving: Het model kan in een van de volgende talen zijn afgegeven: in het Nederlands, in het Frans of in het Duits. Er kunnen verschillen voorkomen in kleur en druk van het model. In het algemeen is het een uit zes bladzijden bestaande roze papieren model.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model B2	Gelijkwaardige categorieën
(A3)	-----
A2	A1; indien A2 meer dan twee jaar in bezit: A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Model België 3 (B3)

Afgegeven in België van 1 januari 1989 t/m 30 september 1998

Beschrijving: Blauw model bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheid

De gelijkwaardigheid van model B3 komt overeen met die van model B1 of van model B2, afhankelijk van de vraag met welke van deze twee modellen model B3 wordt gecombineerd. Zie dus model B1 of B2 voor de gelijkwaardigheidstabel.

Model België 4 (B4)

Afgegeven in België sinds 1 oktober 1998

Beschrijving: Model overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model B4	Gelijkwaardige categorieën
(A3)	-----
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

IN DENEMARKEN AFGEGEVEN MODELLEN

Model Denemarken 1 (DK1)

Afgegeven in Denemarken t/m 30 april 1986

Beschrijving: Roze model bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model DK1	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1, A; beperkt tot motorrijwielen zonder zijspan; houders zijn gerechtigd om in andere lidstaten volledige bevoegdheid A1 en A te verkrijgen.
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Aanvullende informatie

Dit model is geldig tot en met uiterlijk 30 april 2038. Om in Denemarken te rijden is het model echter niet meer geldig, aangezien in de jaren 1991-1993 alle rijbewijzen verplicht moesten worden ingewisseld. Niettemin geeft dit rijbewijs tot genoemde datum het recht om tegen een door Denemarken afgegeven nieuw rijbewijs te worden ingewisseld en moet het tot die datum door de andere lidstaten worden erkend.

Model Denemarken 2 (DK2)

Afgegeven in Denemarken van 1 mei 1986 t/m 30 juni 1996

Beschrijving: Model met roze en beige strepen, bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model DK2	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1, A; beperkt tot motorrijwielen zonder zijspan; houders zijn gerechtigd om in andere lidstaten volledige bevoegdheid A1 en A te verkrijgen.
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Model Denemarken 3 (DK3)

Afgegeven in Denemarken van 1 juli 1996 t/m 13 april 1997

Beschrijving: Model met roze en beige strepen, bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model DK3	Gelijkwaardige categorieën
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Model Denemarken 4 (DK4)

Afgegeven in Denemarken sinds 14 april 1997

Beschrijving: Plastic kaartmodel overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model DK4	Gelijkwaardige categorieën
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Aanvullende informatie

De datum van eerste afgifte van rijbewijscategorieën die vóór 1 mei 1986 zijn afgegeven kan niet worden achterhaald. In dergelijke gevallen kan in kolom 10 van het rijbewijs het symbool „<” of „≤” staan, gevolgd door een bepaald jaar, waarmee wordt aangegeven dat de categorie vóór of in dat jaar is afgegeven.

IN DUITSLAND AFGEGEVEN MODELLEN

Algemene opmerking: Voor alle Duitse modellen die vóór 1 januari 1999 zijn afgegeven, kan er sprake zijn van extra bevoegdheden van zeer specifieke en beperkte aard, die niet in de tabellen zijn weergegeven. In het zeldzame geval dat dit zich voordoet, moet bij twijfel over de draagwijdte van een bepaalde bevoegdheid contact worden opgenomen met de Duitse afgevende instanties.

Model Duitsland 1 (D1)

Afgegeven in de Bondsrepubliek Duitsland t/m 1 april 1986 (in bijzondere gevallen kan de afgiftedatum na 1 april 1986 liggen)

Beschrijving: Grijs model, bestaande uit vier bladzijden. Aangezien dit model gedurende meer dan 40 jaar is afgegeven, kunnen er in de praktijk veel kleur- en vormverschillen voorkomen. Modellen die in de deelstaat Saarland zijn afgegeven, kunnen een afwijkend formaat hebben en zijn tweetalig (Frans en Duits).

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model D1	Gelijkwaardige categorieën
1	A1, A (zie 1)
1 beschrankt auf Leichtkrafträder: 1 april 1980 tot en met 31 maart 1986	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (zie 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E, C, C1E (zie 3, 4, 5)
4	----- (zie 6)
(5)	-----

Aanvullende informatie

1. Indien een rijbewijs van „Klasse 1" vóór 1 december 1954 (vóór 1 oktober 1960 in de deelstaat Saarland) werd verkregen, mag de houder, zonder het rijbewijs te moeten inwisselen, ook voertuigen van categorie B 79 (≤ 700 cm^3) besturen. Wanneer een dergelijk rijbewijs wordt ingewisseld, wordt de houder een rijbewijs voor de volledige categorie B verleend.

2. Wanneer de houder van een rijbewijs van „Klasse 2" vóór 31 december 1999 50 jaar wordt, vervalt zijn bevoegdheid op 31 december 2000. Deze houder moet vóór 31 december 2000 zijn rijbewijs tegen een nieuw model inwisselen, waarvoor de geldigheidsduur en de periodiciteit van de medische keuring voor het nieuwe model gelden. Wanneer een houder na 31 december 1999 50 jaar wordt, moet hij zijn rijbewijs op zijn vijftigste verjaardag voor een nieuw model inwisselen en geldt vanaf dat tijdstip een geldigheidsduur van vijf jaar.

   Mocht een dergelijke rijbewijshouder zijn/haar gewone verblijfplaats naar een andere lidstaat overbrengen zonder aan de bovengenoemde voorschriften te voldoen, dan dient zijn/haar „Klasse 2"–bevoegdheid niet te worden erkend (tenzij hij/zij de gewone verblijfplaats reeds naar een andere lidstaat had overgebracht voordat de genoemde voorschriften op hem/haar van toepassing waren).

3. Wanneer een rijbewijs van „Klasse 2" of „Klasse 3" vóór 1 december 1954 (vóór 1 oktober 1960 in de deelstaat Saarland) was verkregen, mag de houder ook voertuigen van de categorieën A1 en A 79 (≤ 250 cm^3) besturen. In beide gevallen wordt de houder bij inwisseling van diens rijbewijs een onbeperkte bevoegdheid voor categorie A verleend.

   Wanneer een rijbewijs van „Klasse 2" of „Klasse 3" na de bovengenoemde data, maar vóór 1 april 1980 is verkregen, mag de houder ook voertuigen van categorie A1 besturen.

4. De houder van een rijbewijs van „Klasse 3" mag ook het volgende voertuig besturen: CE 79 (> 12 t, maar in totaal niet meer dan drie assen).

   Op een aan de houder bij de inwisseling verstrekt nieuw rijbewijs wordt deze bevoegdheid slechts op uitdrukkelijk verzoek van de houder vermeld.

5. De houder van een rijbewijs van „Klasse 3" mag, ook in internationaal verkeer, autobussen/autocars zonder passagiers met een maximumgewicht van 7,5 t besturen, zonder verplicht houder van model D2 te zijn. De houder van een rijbewijs van „Klasse 2" mag in internationaal verkeer autobussen/autocars zonder passagiers besturen zonder verplicht houder van model D2 te zijn. Na inwisseling van de modellen in Duitsland is de bevoegdheid om een autobus/autocar zonder passagiers te besturen tot Duits grondgebied beperkt met toepassing van een nationale code.

   Om in internationaal verkeer autobussen/autocars met passagiers te mogen besturen moet de houder van een rijbewijs van „Klasse 2" bovendien houder zijn van het rijbewijs model D2. Bij inwisseling van het rijbewijs in een andere lidstaat dienen de categorieën D1, D1E, D en DE slechts aan houders te worden verleend die voertuigen van „Klasse 2" mogen besturen en tevens houder zijn van model D2.

6. Wanneer een rijbewijs van „Klasse 4" vóór 1 december 1954 (vóór 1 oktober 1960 in de deelstaat Saarland) is verleend, gaat het niet alleen om een nationale categorie, maar geeft het de bevoegdheid om voertuigen van de volgende categorieën te besturen:

   A1, A 79 (≤ 250 cm^3) en B 79 (≤ 700 cm^3). In beide gevallen wordt de houder een onbeperkte bevoegdheid voor het besturen van voertuigen van categorie A verleend bij inwisseling van het rijbewijs.

   Wanneer een rijbewijs van „Klasse 4" na de bovengenoemde data is afgegeven, maar vóór 1 april 1980, geeft dit het recht voertuigen van categorie A1 te besturen.

Model Duitsland 2 (D2)

Afgegeven in Duitsland t/m 31 december 1998

Beschrijving: Geel model bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model D2	Gelijkwaardige categorieën
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen	D1, D1E, D, DE
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen mit nicht mehr als 14 Fahrgastplätzen	D1, D1E
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen beschränkt auf Fahrzeuge mit nicht mehr als 24 Fahrgastplätzen oder nicht mehr als 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse	D1, D1E, D 79 (minder dan 25 passagiersstoelen en minder dan 7 500 kg)

Aanvullende informatie

Dit model is niet als zodanig geldig. Om voertuigen van de in de gelijkwaardigheidstabel genoemde categorieën te mogen besturen, moet de houder van dit model tevens houder zijn van een van de volgende modellen: D1, D3, D4, D5 of D6.

Model Duitsland 3 (D3)

Afgegeven in de Duitse Democratische Republiek t/m 1969

Beschrijving: Grijs model bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

D3a: Model afgegeven t/m 31 maart 1957

Categorieën van model D3a	Gelijkwaardige categorieën
1	A1, A, B (zie 5)
2	A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE (zie 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (zie 2, 3, 4)
4	A1, A, B (zie 4, 5)

D3b: Model afgegeven van 1 april 1957 t/m 1969

Categorieën van model D3b	Gelijkwaardige categorieën
1	A1, A (zie 5)
2	A1, B (zie 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (zie 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C1, C1E, C, CE (zie 1, 3, 4)

Aanvullende informatie

Een wetswijziging die op 1 april 1957 van kracht werd, wijzigde de draagwijdte en de definities van categorieën. Daarom vergt dit model twee gelijkwaardigheidstabellen.

1. Wanneer de houder van een „Klasse 2"–bevoegdheid die vóór 1 april 1957 of van een „Klasse 5"–bevoegdheid die na 31 maart 1957 is verstrekt, 50 jaar wordt vóór 31 december 1999, eindigt zijn/haar bevoegdheid op 31 december 2000. Deze houder moet vóór 31 december 2000 zijn/haar rijbewijs inwisselen voor een nieuw model, waarvoor de geldigheidsduur en de periodiciteit van de medische keuring voor het nieuwe model gelden. Wanneer een houder na 31 december 1999 50 wordt, moet hij/zij op zijn/haar vijftigste verjaardag zijn/haar rijbewijs voor een nieuw model inwisselen en geldt vanaf dat tijdstip een geldigheidsduur van vijf jaar.

   Mocht een dergelijke rijbewijshouder zijn/haar gewone verblijfplaats naar een andere lidstaat overbrengen zonder aan de bovengenoemde voorschriften te voldoen, dan dient zijn/haar „Klasse 2"–bevoegdheid niet te worden erkend (tenzij hij/zij de gewone verblijfplaats reeds naar een andere lidstaat had overgebracht voordat de genoemde voorschriften op hem/haar van toepassing waren).

2. De houder van een rijbewijs van „Klasse 3" dat vóór 1 april 1957 en van een rijbewijs van „Klasse 4" dat na 31 maart 1957 is afgegeven, mag ook het volgende voertuig besturen: CE 79 (> 12 t, maar in totaal niet meer dan drie assen).

   Op een aan de houder bij inwisseling verstrekt nieuw rijbewijs wordt deze bevoegdheid slechts op uitdrukkelijk verzoek van de houder vermeld.

3. De houder van een rijbewijs van „Klasse 3" dat vóór 1 april 1957 (D3a) of van „Klasse 4" dat na 31 maart 1957 (D3b) is afgegeven, mag ook in internationaal verkeer, autobussen/autocars zonder passagiers besturen met een maximumgewicht van 7,5 t, zonder verplicht houder van model D2 te zijn.

   De houder van een rijbewijs van „Klasse 2" dat vóór 1 april 1957 (D3a) of van „Klasse 5" dat na 31 maart 1957 (D3b) is afgegeven, mag in internationaal verkeer autobussen/autocars zonder passagiers besturen zonder verplicht houder van model D2 te zijn.

   Na inwisseling van de modellen in Duitsland is de bevoegdheid om een autobus/autocar zonder passagiers te besturen tot Duits grondgebied beperkt met toepassing van een nationale code.

Om in internationaal verkeer autobussen/autocars met passagiers te mogen besturen, moet de houder van een rijbewijs model D3 bovendien houder zijn van het rijbewijs model D2. Bij omruiling van het rijbewijs in een andere lidstaat, dienen de categorieën D1, D1E, D en DE slechts aan houders te worden verleend die voertuigen van „Klasse 2" (D3a) of „Klasse 5" (D3b) mogen besturen en tevens houder zijn van model D2.

4. Een houder van een rijbewijs van „Klasse 2", „Klasse 3" of „Klasse 4" van model D3a of van een rijbewijs van „Klasse 2", „Klasse 4" of „Klasse 5" van model D3b, dat vóór 1 december 1954 is afgegeven, krijgt bevoegdheid voor de onbeperkte categorie A, doch slechts nadat het rijbewijs is ingewisseld. Zonder inwisseling ervan geeft het model slechts recht op het besturen van A 79 (≤ 250 cm^3).

5. Wanneer het document niet wordt ingewisseld, geldt het volgende.

   Wanneer een „Klasse 1"– of „Klasse 4"–rijbewijs vóór 1 december 1954 is afgegeven, mag de houder slechts B 79 (≤ 700 cm^3) besturen. Wanneer een „Klasse 1"– of „Klasse 4"-rijbewijs na die datum en vóór 1 april 1957 is afgegeven, of wanneer een „Klasse 2"-rijbewijs na 31 maart 1957 is afgegeven, mag de houder ervan uitsluitend B 79 (≤ 250 cm^3) besturen.

   Wanneer het document wordt ingewisseld voor een nieuw rijbewijs, wordt de houder de bevoegdheid voor de volledige categorie B verleend.

Model Duitsland 4 (D4)

Afgegeven in de Duitse Democratische Republiek van 1969 t/m 31 mei 1982

Beschrijving: Rijbewijs met grijze omslag en bestaande uit twaalf bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model D4	Gelijkwaardige categorieën
1	A1, A (zie 5)
2	B (zie 4, 5, 6)
3	----- (zie 6)
4	B, BE, C1, C1E (zie 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C1, C1E, C, CE (zie 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	----- (zie 6)

Aanvullende informatie

1. Wanneer de houder van een rijbewijs van „Klasse 5" vóór 31 december 1999 50 jaar wordt, vervalt diens bevoegdheid op 31 december 2000. Deze houder moet vóór 31 december 2000 zijn/haar rijbewijs inwisselen voor een nieuw model, waarvoor de geldigheidsduur en de periodiciteit van de medische keuring voor het nieuwe model gelden. Wanneer een houder na 31 december 1999 50 jaar wordt, moet hij/zij zijn/haar rijbewijs op zijn/haar vijftigste verjaardag inwisselen voor een nieuw model en geldt vanaf dat tijdstip een geldigheidsduur van vijf jaar.

   Mocht een dergelijke houder van een rijbewijs zijn/haar gewone verblijfplaats naar een andere lidstaat overbrengen zonder aan de bovengenoemde voorschriften te voldoen, dan dient zijn/haar „Klasse 2"-bevoegdheid niet te worden erkend (tenzij hij/zij de gewone verblijfplaats reeds naar een andere lidstaat had overgebracht voordat genoemde voorschriften op hem/haar van toepassing waren).

2. De houder van een rijbewijs van „Klasse 4" mag ook het volgende voertuig besturen: CE 79 (> 12 t, maar in totaal niet meer dan drie assen).

   Op een nieuw rijbewijs, dat aan de houder bij inwisseling wordt verstrekt, wordt deze bevoegdheid alleen op uitdrukkelijk verzoek van de houder vermeld.

3. De houder van een rijbewijs van „Klasse 4" mag, ook in internationaal verkeer, autobussen/autocars zonder passagiers besturen met een maximumgewicht van 7,5 t, zonder verplicht houder van model D2 te zijn. De houder van een rijbewijs van „Klasse 5" mag in internationaal verkeer autobussen/autocars zonder passagiers besturen zonder verplicht houder van model D2 te zijn. Na inwisseling van de modellen in Duitsland is de bevoegdheid om een autobus/autocar zonder passagiers te besturen tot Duits grondgebied beperkt met toepassing van een nationale code.

Om in internationaal verkeer autobussen/autocars met passagiers te mogen besturen, moet de houder van een rijbewijs model D3 bovendien houder van rijbewijs model D2 zijn. Bij omruiling van het rijbewijs in een andere lidstaat dienen de categorieën D1, D1E, D en DE slechts aan houders te worden verleend die voertuigen van „Klasse 5" mogen besturen en tevens houder zijn van model D2.

4. Een houder van een rijbewijs van „Klasse 2", „4" of „5", dat oorspronkelijk vóór 1 december 1954 was afgegeven, krijgt na inwisseling van het rijbewijs bevoegdheid voor het besturen van een onbeperkte categorie A. Wanneer het rijbewijs niet wordt ingewisseld, geeft het model slechts recht op het besturen van A 79 (≤ 250 cm^3).

5. Wanneer het document niet wordt ingewisseld, geldt het volgende.

   Wanneer een „Klasse 1"-rijbewijs vóór 1 december 1954 is afgegeven, mag de houder slechts voertuigen van categorie B 79 (≤ 700 cm^3) besturen. Wanneer een „Klasse 1"-rijbewijs na die datum en vóór 1 april 1957 is afgegeven, of wanneer een „Klasse 2"-rijbewijs na 31 maart 1957 is afgegeven, mag de houder uitsluitend B 79 (≤ 250 cm^3) besturen.

   Wanneer het document wordt ingewisseld voor een nieuw rijbewijs, wordt de houder de bevoegdheid voor de volledige categorie B verleend.

6. Wanneer een houder van een rijbewijs van „Klasse 2", „3", „4" of „5", of overeenkomstig § 6 StVZO of § 85 StVZO zijn/haar rijbewijs vóór 1 april 1980 heeft verkregen, mag hij/zij ook categorie A1 besturen. In dit geval is „Klasse 3" niet louter een nationale categorie.

Model Duitsland 5 (D5)

Afgegeven in de Duitse Democratische Republiek van 1 juni 1982 t/m 2 oktober 1990

Beschrijving: Helderroze papieren model bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model D5	Gelijkwaardige categorieën
A	A1, A
B	B, BE, C1 (zie 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (zie 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D1, D (zie 1, 3)
BE	B, BE, C1, C1E (zie 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (zie 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D1, D1E, D, DE (zie 1, 3)

Aanvullende informatie

1. Wanneer de houder van een „Klasse C"-, „CE"-, „D"- en „DE"-rijbewijs 50 jaar wordt vóór 31 december 1999, eindigt diens bevoegdheid op 31 december 2000. Deze houder moet vóór 31 december 2000 zijn/haar rijbewijs inwisselen voor een nieuw model, waarvoor de geldigheidsduur en de periodiciteit van de medische keuring voor het nieuwe model gelden. Wanneer een houder na 31 december 1999 50 jaar wordt, moet hij/zij zijn/haar rijbewijs inwisselen voor een nieuw model op zijn/haar vijftigste verjaardag en geldt vanaf dat tijdstip een geldigheidsduur van vijf jaar.

   Mocht een dergelijke houder van een rijbewijs zijn/haar gewone verblijfplaats naar een andere lidstaat overbrengen zonder aan de bovengenoemde voorschriften te voldoen, dan dient zijn/haar „Klasse 2"-bevoegdheid niet te worden erkend (tenzij hij/zij zijn/haar gewone verblijfplaats reeds naar een andere lidstaat had overgebracht voordat genoemde voorschriften op hem/haar van toepassing waren).

2. De houder van een rijbewijs van „Klasse B" en „BE" mag ook het volgende voertuig besturen: CE 79 (> 12 t, maar in totaal niet meer dan drie assen).

   Op een aan de houder bij inwisseling verstrekt nieuw rijbewijs wordt deze bevoegdheid slechts op uitdrukkelijk verzoek van de houder vermeld.

3. De houder van een rijbewijs van „Klasse B" mag, ook in internationaal verkeer, autobussen/autocars zonder passagiers besturen met een maximumgewicht van 7,5 t zonder verplicht houder van model D2 te zijn.

   De houder van een rijbewijs van „Klasse C" mag in internationaal verkeer autobussen/autocars zonder passagiers besturen zonder verplicht houder van model D2 te zijn. Na inwisseling van de modellen in Duitsland is de bevoegdheid om een autobus/autocar zonder passagiers te besturen tot Duits grondgebied beperkt met toepassing van een nationale code.

   Om in internationaal verkeer autobussen/autocars met passagiers te mogen besturen moet de houder van een rijbewijs model D5 bovendien houder van het rijbewijs model D2 zijn. Bij inwisseling van het rijbewijs in een andere lidstaat dienen de categorieën D1, D1E, D en DE slechts aan houders te worden verleend die voertuigen van „Klasse D" of „DE" (D5) mogen besturen en tevens houder zijn van model D2.

Model Duitsland 6 (D6)

Afgegeven in de Duitsland van 1 april 1986 t/m 31 december 1998

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model D6	Gelijkwaardige categorieën
1	A1, A (zie 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (zie 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (zie 3, 4, 5)
(4)	----- (zie 6)
(5)	-----

Aanvullende informatie

1. Wanneer de houder van een „Klasse 2"-bevoegdheid vóór 31 december 1999 50 jaar wordt, eindigt zijn/haar bevoegdheid op 31 december 2000. Deze houder moet vóór 31 december 2000 zijn/haar rijbewijs inwisselen voor een nieuw model, waarvoor de geldigheidsduur en de periodiciteit van de medische keuring voor het nieuwe model gelden. Wanneer een houder na 31 december 1999 50 wordt, moet hij/zij op zijn/haar 50e verjaardag zijn/haar rijbewijs inwisselen voor een nieuw model en is vanaf dat tijdstip een geldigheidsduur van vijf jaar van toepassing.

   Mocht een dergelijke houder van een rijbewijs zijn/haar gewone verblijfplaats naar een andere lidstaat overbrengen zonder aan de bovengenoemde voorschriften te voldoen, dan dient zijn/haar „Klasse 2"-bevoegdheid niet te worden erkend (tenzij hij/zij zijn/haar gewone verblijfplaats reeds naar een andere lidstaat had overgebracht voordat genoemde voorschriften op hem/haar van toepassing waren).

2. Wanneer een „Klasse 1"-rijbewijs van model D1 vóór 1 december 1954 (vóór 1 oktober 1960 in de deelstaat Saarland) is verkregen, mag de houder ook voertuigen van categorie B 79 (≤ 700 cm^3) besturen zonder het rijbewijs te moeten inwisselen. Wanneer een dergelijk rijbewijs wordt ingewisseld, wordt de houder een rijbewijs voor de volledige categorie B verleend.

   Het voorgaande heeft uitsluitend betrekking op model D6 als een model D1 aan dezelfde houder is verstrekt vóór de desbetreffende data en dit vervolgens is ingewisseld voor een model D6.

3. Wanneer een rijbewijs van „Klasse 2" of „Klasse 3" van model D1 vóór 1 december 1954 (vóór 1 oktober 1960 in de deelstaat Saarland) was verkregen, mag de houder ook voertuigen van de categorieën A1 en A 79 (≤ 250 cm^3) besturen. In beide gevallen krijgt de houder bevoegdheid voor een onbeperkte categorie A wanneer hij zijn rijbewijs inwisselt. Wanneer een rijbewijs van „Klasse 2" of „Klasse 3" na de bovengenoemde data, maar vóór 1 april 1980 is verkregen, mag de houder bovendien voertuigen van categorie A1 besturen.

Het voorgaande heeft uitsluitend betrekking op model D6 als aan dezelfde houder vóór de betreffende data een model D1 is verstrekt en dit nadien voor een model D6 werd ingewisseld.

4. De houder van een rijbewijs van „Klasse 3" mag ook het volgende voertuig besturen: CE 79 (> 12 t, maar in totaal niet meer dan drie assen).

   Op een aan de houder bij inwisseling verstrekt nieuw rijbewijs wordt deze bevoegdheid alleen op uitdrukkelijk verzoek van de houder vermeld.

5. De houder van een rijbewijs van „Klasse 3" mag, ook in internationaal verkeer, autobussen/autocars zonder passagiers besturen met een maximumgewicht van 7,5 t, zonder verplicht houder van model D2 te zijn. De houder van een rijbewijs van „Klasse 2" mag in internationaal verkeer autobussen/autocars zonder passagiers besturen zonder verplicht houder van model D2 te zijn. Na inwisseling van de modellen in Duitsland is de bevoegdheid om een autobus/autocar zonder passagiers te besturen tot Duits grondgebied beperkt met toepassing van een nationale code.

   Om in internationaal verkeer autobussen met passagiers te mogen besturen, moet de houder van een rijbewijs model D6 bovendien houder van het rijbewijs model D2 zijn. Bij inwisseling van het rijbewijs in een andere lidstaat dienen de categorieën D1, D1E, D en DE aan houders van een rijbewijs „Klasse 2" (D6) en van model D2 te worden verleend.

6. Wanneer een bevoegdheid „Klasse 4" van model D1 vóór 1 december 1954 (vóór 1 oktober 1960 in de deelstaat Saarland) is verleend, gaat het niet louter om een nationale categorie, maar geeft die het recht om voertuigen van de volgende categorieën te besturen: A1, A 79 (≤ 250 cm³) en B 79 (≤ 700 cm³). In beide gevallen krijgt de houder, wanneer hij het rijbewijs inwisselt, bevoegdheid voor het besturen van voertuigen van een onbeperkte categorie A. Als een rijbewijs van „Klasse 4" na de bovengenoemde data, maar vóór 1 april 1980 is afgegeven, geeft dit het recht om voertuigen van categorie A1 te besturen.

   Het voorgaande heeft uitsluitend betrekking op model D6 als aan dezelfde houder vóór de betreffende data een model D1 is verstrekt en dit nadien voor een model D6 werd ingewisseld.

Model Duitsland 7 (D7)

Afgegeven in Duitsland sinds 1 januari 1999

Beschrijving: Plastic kaartmodel overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model D7	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

IN GRIEKENLAND AFGEGEVEN MODELLEN

Model Griekenland 1 (GR1)

Afgegeven in Griekenland van 12 januari 1987 t/m 30 maart 1997

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model GR1	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
Β Για επαγγελματική χρήση	B*
Γ	C
Δ	D
ΒΕ	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Model Griekenland 2 (GR2)

Afgegeven in Griekenland sinds 1 april 1997

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model GR2	Gelijkwaardige categorieën
A1 / A1	A1
A / A	A
B1 / B1	B1
B / B	B
C / Γ	C
D / Δ	D
BE / BE	BE
CE /Γ E	CE
DE /Δ E	DE

IN SPANJE AFGEGEVEN MODELLEN

Model Spanje 1 (SP1)

Afgegeven in Spanje van 4 maart 1984 t/m 26 juni 1997

Beschrijving: Roze papieren rijbewijs bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model SP1	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B voor uitoefening van beroep
C1	C1
C1E, C2E	C1E
C2	C, CE (zie 1)
D	D
DE	DE

Aanvullende informatie

De houder van een rijbewijs C2 mag ook voertuigen van de categorie DE besturen als hij tevens in het bezit is van een rijbewijs D.

Model Spanje 2 (SP2)

Afgegeven in Spanje sinds 27 juni 1997

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model SP2	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

IN FRANKRIJK AFGEGEVEN MODELLEN

Model Frankrijk 1 (F1)

Afgegeven in Frankrijk tot 1954

Beschrijving: Roze kaart bestaande uit twee bladzijden, met foto op de voorzijde.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model F1	Gelijkwaardige categorieën
-----	B (zie 1)
1º Voitures affectés à des transports en commun	D
2º Véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C
3º Motocycles à deux roues	A

Aanvullende informatie

Wanneer op de achterzijde van het rijbewijs niets is aangegeven, is het rijbewijs niet geldig voor de besturing van voertuigen van de categorieën 1º, 2º en 3º. De gelijkwaardige bevoegdheid voor een categorie B, die niet binnen een van de drie beschreven categorieën valt, kan dan ook niet worden gegeven. Dit wordt aangegeven met een streep in de tabel: „-----".

Model Frankrijk 2 (F2)

Afgegeven in Frankrijk van 1954 tot 20 januari 1975

Beschrijving: Roze papieren rijbewijs (aanzienlijk groter dan de modellen van bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG), bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model F2	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (zie 1)
BE	A1, B1, B, BE
CE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (zie 1)
FA1	A1 + code (10, 15, ...)
FA	A + code (10, 15, ...)
FB	B + code (10, 15, ...)

Aanvullende informatie

Wanneer het examenvoertuig waarin de rijbewijshouder zijn praktijkexamen heeft afgelegd voor categorie D of DE, kleiner is dan of gelijk is aan 3,5 t, mag de houder slechts de volgende categorieën besturen: A1, B1, B, BE en D 79 (≤ 3 500 kg).

Model Frankrijk 3 (F3)

Afgegeven in Frankrijk van 20 januari 1975 tot 1 maart 1980

Beschrijving: Roze papieren rijbewijs (aanzienlijk groter dan de modellen van bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG), bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model F3	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (zie 1)
BE	A1, B1, B, BE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1
FA	A
FB	B
FBE	BE

Aanvullende informatie

1. Wanneer het examenvoertuig waarin de houder zijn/haar praktijkexamen voor categorie D heeft afgelegd, kleiner is dan of gelijk is aan 3,5 t (in de periode tussen 20 januari 1975 en 31 mei 1979), mag de houder slechts de volgende categorieën besturen: A1, B1, B, BE en D 79 (≤ 3 500 kg).
2. Wanneer het examenvoertuig kleiner is dan of gelijk is aan 7 t (in de periode tussen 1 juni 1979 en 1 maart 1980), mag de houder de volgende categorieën besturen: A, B1, B, BE en D 79 (≤ 3 500 kg).

Model Frankrijk 4 (F4)

Afgegeven in Frankrijk van 1 maart 1980 tot 1 januari 1985

Beschrijving: Roze papieren rijbewijs (aanzienlijk groter dan de modellen van bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG), bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model F4	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1, B1
A2	A1, A, B1
A3	A1, A, B1
A4	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (zie 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE
FA1	A1, B1
FA2	A1, A, B1
FA3	A1, A, B1
FA4	B1
FB	A1, B1, B

Aanvullende informatie

Wanneer het examenvoertuig waarin de rijbewijshouder zijn/haar praktijkexamen voor categorie D heeft afgelegd, kleiner is dan of gelijk is aan 7 t, mocht de houder slechts de volgende categorieën besturen: A1, B1, B, BE en D 79 (≤ 3 500 kg).

Model Frankrijk 5 (F5)

Afgegeven in Frankrijk van 1 januari 1985 t/m 30 juni 1990

Beschrijving: Roze papieren rijbewijs bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model F5	Gelijkwaardige categorieën
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
CE	A1, B1, B, BE, C, CE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (zie 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE

Aanvullende informatie

Wanneer het examenvoertuig waarin de categorie D minder dan 3,5 t woog, mocht de houder slechts de volgende categorieën besturen: A1, B1, B, BE en D 79 (≤ 3 500 kg).

Model Frankrijk 6 (F6)

Afgegeven in Frankrijk van 1 juli 1990 t/m 15 november 1994

Beschrijving: Roze papieren rijbewijs bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model F6	Gelijkwaardige categorieën
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Frankrijk 7 (F7)

Afgegeven in Frankrijk van 15 november 1994 tot 28 februari 1999

Beschrijving: Roze papieren rijbewijs bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model F7	Gelijkwaardige categorieën
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Frankrijk 8 (F8)

Afgegeven in Frankrijk sinds 1 maart 1999

Beschrijving: Roze papieren rijbewijs overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model F8	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A1, A
B1	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

IN IERLAND AFGEGEVEN MODELLEN

Model Ierland 1 (IRL1)

Afgegeven in Ierland van 13 november 1989 tot 25 juni 1992

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model IRL1	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	-----

Aanvullende informatie

Dit model werd afgegeven in het Engels of in het Iers (Gaelic), maar niet in een tweetalige versie.

Model Ierland 2 (IRL2)

Afgegeven in Ierland van 25 juni 1992 tot (ongeveer) 8 november 1999

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model IRL2	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	-----

Aanvullende informatie

Dit model werd afgegeven in een tweetalige versie, waarbij de Engelse tekst aan de Ierse (Gaelic) voorafgaat.

Model Ierland 3 (IRL3)

Afgegeven in Ierland sinds ongeveer 8 november 1999

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden, overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model IRL3	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Aanvullende informatie

Dit model werd afgegeven in een tweetalige versie, waarbij de Ierse (Gaelic) tekst aan de Engelse voorafgaat.

IN ITALIË AFGEGEVEN MODELLEN

Algemene opmerking: Voor alle Italiaanse modellen is naast het desbetreffende rijbewijsmodel het houden van een „Certificato di abilitazione professionale" (Vakbekwaamheidscertificaat) verplicht, indien de rijbewijshouder voertuigen van de categorieën D of D + E wil besturen voor de uitoefening van zijn/haar beroep.

Model Italië 1 (I1)

Afgegeven in Italië van 1959 tot 1988

Beschrijving: Roze en blauw papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model I1	Gelijkwaardige categorieën
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE
(F)	-----

Model Italië 2 (I2)

Afgegeven in Italië van 1988 tot 1994

Beschrijving: Roze en blauw papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model I2	Gelijkwaardige categorieën
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Italië 3 (I3)

Afgegeven in Italië van 1994 tot 1995

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model I3	Gelijkwaardige categorieën
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Italië 4 (I4)

Afgegeven in Italië van 1995 tot 1997

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model I4	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Aanvullende informatie

Rijbewijshouders die jonger zijn dan 21 jaar, moeten houder zijn van het vakbekwaamheidscertificaat om voertuigen van categorie C en CE te mogen besturen.

Model Italië 5 (I5)

Afgegeven in Italië van 1997 tot 1999

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model I5	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Aanvullende informatie

Rijbewijshouders die jonger zijn dan 21 jaar, moeten houder zijn van het vakbekwaamheidscertificaat om voertuigen van categorie C en CE te mogen besturen.

Model Italië 6 (I6)

Afgegeven in Italië sinds 1999

Beschrijving: Plastic kaart overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model I6	Gelijkwaardige categorieën
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

IN LUXEMBURG AFGEGEVEN MODELLEN

Model Luxemburg 1 (L1)

Afgegeven in Luxemburg t/m 31 december 1985

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model L1	Gelijkwaardige categorieën
A1	A
(A2)	-----
(A3)	-----
B1/B2	B (zie 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (zie 2)
D	D
(F1/2/3)	-----

Aanvullende informatie

1. Wanneer een rijbewijs categorie B1/B2 vóór 1 juli 1977 is afgegeven, mag de houder ook voertuigen van categorie A besturen.
2. Categorie E2 omvat de bevoegdheid om voertuigen met aanhangwagen, respectievelijk oplegger te besturen met een maximaal toegestane massa van meer dan 1 750 kg.

Model Luxemburg 2 (L2)

Afgegeven in Luxemburg t/m 31 december 1985

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model L2	Gelijkwaardige categorieën
A1	A
(A3)	-----
B1/B2	B (zie 1)
C1+2	C
CE2	C, CE (zie 2)
D	D
(F1/2/3)	-----

Aanvullende informatie

1. Wanneer een rijbewijs categorie B1/B2 vóór 1 juli 1977 is afgegeven, mag de houder ook voertuigen van categorie A besturen.
2. Categorie E2 omvat de bevoegdheid om voertuigen met aanhangwagen, respectievelijk oplegger te besturen met een maximaal toegestane massa van meer dan 1 750 kg.

Model Luxemburg 3 (L3)

Afgegeven in Luxemburg van 1 januari 1986 t/m 30 september 1996

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model L3	Gelijkwaardige categorieën
A1	A
(A2)	-----
(A3)	-----
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Model Luxemburg 4 (L4)

Afgegeven in Luxemburg sinds 1 oktober 1996

Beschrijving: Roze papieren model overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model L4	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

IN NEDERLAND AFGEGEVEN MODELLEN

Model Nederland 1 (NL1)

Afgegeven in Nederland van 1 juli 1987 tot 1 juni 1996

Beschrijving: Roze en grijs papieren rijbewijs bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model NL1	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Nederland 2 (NL2)

Afgegeven in Nederland sinds 1 juni 1996

Beschrijving: Roze papieren rijbewijs overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model NL2	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

IN OOSTENRIJK AFGEGEVEN MODELLEN

Model Oostenrijk 1 (A1)

Afgegeven in Oostenrijk van 21 maart 1947 t/m 15 mei 1952

Beschrijving: Grijsbruin papieren model bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model A1	Gelijkwaardige categorieën
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	-----
(f1)	-----
(f2)	-----

Model Oostenrijk 2 (A2)

Afgegeven in Oostenrijk van 16 mei 1952 t/m 31 december 1955

Beschrijving: Grijsbruin papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model A2	Gelijkwaardige categorieën
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	-----
(f1)	-----
(f2)	-----

Model Oostenrijk 3 (A3)

Afgegeven in Oostenrijk van 1 januari 1956 tot 1 november 1997

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model A3	Gelijkwaardige categorieën
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
C	C
D	D
E	(zie 1)
(F)	-----
(G)	-----
(H)	-----

Aanvullende informatie

1. De opmaak van dit model kan variëren. Gedurende de periode dat dit model werd afgegeven, hebben zich echter met betrekking tot de inhoud van de bevoegdheden geen belangrijke veranderingen voorgedaan.
2. De categorieën BE, CE en DE als bedoeld in Richtlijn 91/439/EEG kwamen vóór de invoering van model A4 niet voor. Categorie E was veeleer een aparte categorie met een onbeperkte geldigheidsduur. Deze was alleen geldig in combinatie met een andere categorie, en wel als volgt: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. De geldigheid van de bevoegdheid om categorie E te mogen besturen komt overeen met de geldigheid van de onderliggende bevoegdheden, bijvoorbeeld: vijf jaar voor D geldt ook voor E + D.

Model Oostenrijk 4 (A4)

Afgegeven in Oostenrijk sinds 1 november 1997

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model A4	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	A1, B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

IN PORTUGAL AFGEGEVEN MODELLEN

Model Portugal 1 (P1)

Afgegeven in Portugal tot 19 februari 1990

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model P1	Gelijkwaardige categorieën
(A1)	-----
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (zie 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (zie 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (zie 1)
(F)	-----

Aanvullende informatie

De categorie geeft het recht om voertuigen te besturen voor de uitoefening van een beroep.

Model Portugal 2 (P2)

Afgegeven in Portugal van 19 februari 1990 tot 1 juli 1994

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model P2	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Portugal 3 (P3)

Afgegeven in Portugal van 1 juli 1994 t/m 18 oktober 1998

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model P3	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Portugal 4 (P4)

Afgegeven in Portugal van 19 oktober 1998 t/m 31 december 1999

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model P4	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Portugal 5 (P5)

Afgegeven in Portugal sinds 1 juli 1999

Beschrijving: Roze plastic kaartmodel overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model P5	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Aanvullende informatie

Het plastic kaartmodel is met ingang van 1 juli 1999 geleidelijk ingevoerd. Van 1 juli tot en met 31 december 1999 worden zowel model P4 als model P5 afgegeven.

IN FINLAND AFGEGEVEN MODELLEN

Model Finland 1 (FIN1)

Afgegeven in Finland van 1 juli 1972 tot 1 oktober 1990

Beschrijving: Roze papieren model, in plastic ingekapseld, bestaande uit twee bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model FIN1	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	-----

Model Finland 2 (FIN2)

Afgegeven in Finland van 1 oktober 1990 t/m 30 juni 1996

Beschrijving: Roze plastic kaartmodel.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model FIN2	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Model Finland 3 (FIN3)

Afgegeven in Finland van 1 juli 1996 t/m 31 december 1997

Beschrijving: Roze plastic kaartmodel.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model FIN3	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

Model Finland 4 (FIN4)

Afgegeven in Finland sinds 1 januari 1998

Beschrijving: Roze plastic kaartmodel overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model FIN4	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

Model Finland 5 (FIN5)

Afgegeven op het grondgebied van de Ålandeilanden van 1 augustus 1973 t/m 31 mei 1992

Beschrijving: Roze papieren rijbewijs, in plastic ingekapseld, bestaande uit twee bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model FIN5 (Åland)	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
K	A1
KT	A
(T)	-----

Model Finland 6 (FIN6)

Afgegeven op het grondgebied van de Ålandeilanden van 1 juni 1992 t/m 31 december 1997

Beschrijving: Roze plastic kaartmodel.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model FIN6 (Åland)	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Model Finland 7 (FIN7)

Afgegeven op het grondgebied van de Ålandeilanden sinds 1 januari 1998

Beschrijving: Roze plastic kaartmodel overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model FIN7 (Åland)	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

IN ZWEDEN AFGEGEVEN MODELLEN

Model Zweden 1 (S1)

Afgegeven in Zweden van 1 oktober 1988 t/m 30 juni 1996

Beschrijving: Roze plastic kaartmodel (opmaak gewijzigd per 1 januari 1993).

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model S1	Gelijkwaardige categorieën
A	A (zie 1)
B	B (zie 2)
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Aanvullende informatie

1. Houders van rijbewijzen die hun bevoegdheid voor categorie A met een beperking tot lichte motorrijwielen vóór 1 juli 1996 hebben verkregen, mogen motorrijwielen besturen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm^3, zonder beperkingen aan het vermogen (kW). Deze bevoegdheid blijft gelden totdat het rijbewijs verloopt. Bij de afgifte van een nieuw rijbewijs mag de houder slechts voertuigen besturen van categorie A1 overeenkomstig Richtlijn 91/439/EEG. De normale omwisseling van het rijbewijs die om de tien jaar gebeurt, heeft geen gevolgen voor de geldigheid ervan.

2. Houders van rijbewijzen die vóór 1 juli 1996 een bevoegdheid voor categorie B hebben verkregen, mogen personenvoertuigen besturen met een maximaal toegestane massa van boven 3,5 t, mits het voertuig als een personenvoertuig en niet als een lichte vrachtwagen geregistreerd is. Deze bevoegdheid blijft van kracht totdat het rijbewijs verloopt. Bij afgifte van een nieuw rijbewijs mag de houder slechts voertuigen besturen van categorie B, van Richtlijn 91/439/EEG. De normale inwisseling van het rijbewijs die om de tien jaar gebeurt, heeft geen gevolgen voor de geldigheid ervan, hetgeen inhoudt dat de bovengenoemde bevoegdheid na een dergelijke inwisseling behouden kan blijven.

Model Zweden 2 (S2)

Afgegeven in Zweden sinds 1 juli 1996

Beschrijving: Plastic kaartmodel overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG (opmaak gewijzigd per 1 januari 1997 en per 1 juni 1999).

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model S2	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(TAXI)	----- (zie 1)

Aanvullende informatie

De nationale „Taxi"- categorie is op 1 oktober 1998 afgeschaft.

IN HET VERENIGD KONINKRIJK AFGEGEVEN MODELLEN

Model Verenigd Koninkrijk 1 (UK1)

Afgegeven in Groot-Brittannië van januari 1976 tot januari 1986

Beschrijving: Groen langwerpig model dat gevouwen is.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK1 (Groot-Brittannië)	Gelijkwaardige categorieën
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (zie 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (zie 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Aanvullende informatie

1. Houders van een bevoegdheid categorie A mogen voertuigen uit de categorieën D1 en D1E besturen die niet verhuurd worden en zonder dat daar een beloning tegenover staat (niet voor beroepsuitoefening, geen (rechtstreeks noch onrechtstreeks) betalende passagiers) en C1E-voertuigen, mits het gezamenlijke gewicht van de aanhangwagen en het trekkende voertuig niet meer dan 8,25 t bedraagt.
2. Zoals de houders van categorie A, maar dan alleen voor voertuigen met automatische schakeling.

Model Verenigd Koninkrijk 2 (UK2)

Afgegeven in Groot-Brittannië van januari 1986 tot juni 1990

Beschrijving: Roze model, dat gevouwen is. Het eigenlijke rijbewijs vormt slechts een onderdeel ervan, het andere deel is de zogenoemde „counterpart".

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK2 (Groot-Brittannië)	Gelijkwaardige categorieën
A	B, BE, C1, C1E (zie 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (zie 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Aanvullende informatie

1. Houders van een bevoegdheid categorie A mogen voertuigen uit de categorieën D1 en D1E besturen die niet verhuurd worden en zonder dat daar een beloning tegenover staat (niet voor beroepsuitoefening, geen (rechtstreeks noch onrechtstreeks) betalende passagiers) en C1E-voertuigen, mits het gezamenlijke gewicht van de aanhangwagen en het trekkende voertuig niet meer dan 8,25 t bedraagt.
2. Zoals de houders van categorie A, maar dan alleen voor voertuigen met automatische schakeling.

Model Verenigd Koninkrijk 3 (UK3)

Afgegeven in Groot-Brittannië van juni 1990 tot december 1996

Beschrijving: Roze en groen model, dat gevouwen is. Het eigenlijke rijbewijs vormt slechts een onderdeel ervan, het andere deel is de zogenoemde „counterpart".

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK3 (Groot-Brittannië)	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B1	B1
B	B, C1E (zie 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	-----

Aanvullende informatie

Houders van een bevoegdheid categorie B mogen voertuigen uit de categorieën D1 en D1E besturen die niet verhuurd worden en zonder dat daar een beloning tegenover staat (niet voor beroepsuitoefening, geen (rechtstreeks of onrechtstreeks) betalende passagiers) en C1E-voertuigen, mits het gezamenlijke gewicht van de aanhangwagen en het trekkende voertuig niet meer dan 8,25 t bedraagt.

Model Verenigd Koninkrijk 4 (UK4)

Afgegeven in Groot-Brittannië sinds januari 1997

Beschrijving: Roze en groen model, dat gevouwen is. Het eigenlijke rijbewijs vormt slechts een onderdeel ervan, het andere deel is de zogenoemde „counterpart".

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK4 (Groot-Brittannië)	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	-----

Model Verenigd Koninkrijk 5 (UK5)

Afgegeven in Groot-Brittannië sinds juli 1998

Beschrijving: Plastic kaartmodel overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG. De zogenoemde „counterpart", waarop veroordelingen voor verkeersovertredingen worden aangetekend, wordt afzonderlijk afgegeven. De afgifteperiode van dit model overlapt gedeeltelijk de afgifteperiode van model UK4 als gevolg van een stapsgewijze invoering van het nieuwe model.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK5 (Groot-Brittannië)	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, M, N, P)	-----

Model Verenigd Koninkrijk 6 (UK6)

Afgegeven in Noord-Ierland van januari 1986 tot 31 december 1990

Beschrijving: Dit model bestaat uit een papieren rijbewijs met extra ruimte voor aantekeningen plus een plastic „counterpart" met een foto. Zowel op het rijbewijs als op de „counterpart" staan de gegevens van de houder vermeld.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK6 (Noord-Ierland)	Gelijkwaardige categorieën
A	B, BE, C1, C1E (≤ 8,25 t), D1, D1E (zie 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (≤ 8,25 t), D1 78, D1E 78 (zie 2)
C	B1 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Aanvullende informatie

1. Houders van een bevoegdheid categorie A mogen voertuigen uit de categorieën D1 en D1E besturen die niet verhuurd worden en zonder dat daar een beloning tegenover staat (niet voor uitoefening van beroep of bedrijf).

2. Houders van een rijbewijs categorie B mogen alleen voertuigen met automatische schakeling besturen. Voorts mogen zij ook voertuigen met automatische schakeling besturen uit de categorieën D1 en D1E die niet verhuurd worden en zonder dat daartegenover een beloning staat.

Model Verenigd Koninkrijk 7 (UK7)

Afgegeven in Noord-Ierland van 1 januari 1991 t/m 31 december 1996

Beschrijving: Dit model bestaat uit een papieren rijbewijs met extra ruimte voor aantekeningen plus een plastic „counterpart" met een foto en de gegevens van de houder.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK7 (Noord-Ierland)	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	-----

Model Verenigd Koninkrijk 8 (UK8)

Afgegeven in Noord-Ierland van 1 januari 1997 t/m 31 maart 1999

Beschrijving: Dit model bestaat uit een papieren rijbewijs met extra ruimte voor aantekeningen plus een plastic „counterpart" met een foto en de gegevens van de houder.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK8 (Noord-Ierland)	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	-----

Model Verenigd Koninkrijk 9 (UK9)

Afgegeven in Noord-Ierland sinds 1 april 1999

Beschrijving: Plastic kaartmodel overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG plus een papieren „counterpart" waarop verkeersovertredingen worden aangetekend.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK9 (Noord-Ierland)	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, K, L, N, P)	-----

Model Verenigd Koninkrijk 10 (UK10)

Afgegeven in Gibraltar van 2 december 1990 tot 15 januari 1997

Beschrijving: Roze papieren model bestaande uit zes bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK10 (Gibraltar)	Gelijkwaardige categorieën
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	C
C1E	CE
D	D
DE	DE

Model Verenigd Koninkrijk 11 (UK11)

Afgegeven in Gibraltar sinds 16 januari 1997

Beschrijving: Roze papieren model overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model UK11 (Gibraltar)	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

IN IJSLAND AFGEGEVEN MODELLEN

Model IJsland 1 (ÍS1)

Afgegeven in IJsland van 12 april 1960 tot 1981

Beschrijving: Groen papier, gelamineerd, bestaande uit twee bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model ÍS1	Gelijkwaardige categorieën
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(zie 1)
D	C, CE
E	D, DE

Aanvullende informatie

De rijbevoegdheid categorie C heeft alleen betrekking op het besturen van een voertuig van categorie B en/of E voor de uitoefening van een beroep en is niet relevant in het kader van Richtlijn 91/439/EEG.

Model IJsland 2 (ÍS2)

Afgegeven in IJsland van 1981 tot 1 maart 1988

Beschrijving: Roze papier, gelamineerd, bestaande uit twee bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model ÍS2	Gelijkwaardige categorieën
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(zie 1)
D	C, CE
E	D, DE

Aanvullende informatie

De rijbevoegdheid categorie C heeft alleen betrekking op het besturen van een voertuig van categorie B en/of E voor de uitoefening van een beroep en is niet relevant in het kader van Richtlijn 91/439/EEG.

Model IJsland 3 (ÍS3)

Afgegeven in IJsland van 1 maart 1988 t/m 31 mei 1993

Beschrijving: Roze papier, gelamineerd, bestaande uit twee bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model ÍS3	Gelijkwaardige categorieën
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(zie 1)
D	C, CE
E	D, DE

Aanvullende informatie

De rijbevoegdheid categorie C heeft alleen betrekking op het besturen van een voertuig van categorie B en/of E voor de uitoefening van een beroep en is niet relevant in het kader van Richtlijn 91/439/EEG.

Model IJsland 4 (ÍS4)

Afgegeven in IJsland van 1 juni 1993 t/m 14 augustus 1997

Beschrijving: Roze papier, gelamineerd, bestaande uit twee bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model ÍS4	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B, BE
C	(zie 1)
D	C, CE
E	D, DE

Aanvullende informatie

De rijbevoegdheid categorie C heeft alleen betrekking op het besturen van een voertuig van categorie B en/of E voor de uitoefening van een beroep en is niet relevant in het kader van Richtlijn 91/439/EEG.

Model IJsland 5 (ÍS5)

Afgegeven in IJsland sinds 15 augustus 1997

Beschrijving: Plastic kaartmodel overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model ÍS5	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

IN LIECHTENSTEIN AFGEGEVEN MODELLEN

Model Liechtenstein 1 (FL1)

Afgegeven in Liechtenstein van 1978 tot 1993

Beschrijving: Blauw papieren model bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model FL1	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B1	B (voor uitoefening van beroep)
B	B
BE	BE
(C1)	-----
(C1E)	-----
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	-----

Model Liechtenstein 2 (FL2)

Afgegeven in Liechtenstein sinds 1993

Beschrijving: Blauw papieren model bestaande uit vier bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model FL2	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE
(C1)	-----
(C1E)	-----
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (zie 1)
D2E	D1E (zie 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	-----

Aanvullende informatie

Houders van een rijbewijs voor categorie D2 mogen voertuigen van categorie D1 besturen, maar alleen wanneer dit niet voor beroepsmatig gebruik gebeurt. Houders van een rijbewijs categorie D2E mogen voertuigen van de categorie D1E besturen, maar alleen wanneer dit niet beroepsmatig gebeurt.

IN NOORWEGEN AFGEGEVEN MODELLEN

Model Noorwegen 1 (N1)

Afgegeven in Noorwegen van 1979 tot 1989

Beschrijving: Helderroze papieren model, in plastic ingekapseld, bestaande uit twee bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model N1	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Model Noorwegen 2 (N2)

Afgegeven in Noorwegen van 1989 tot 1997

Beschrijving: Paars en grijs papieren model, in plastic ingekapseld, bestaande uit twee bladzijden.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model N2	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B (zie 1)
BE	BE (zie 2)
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (zie 3)
D2E	C1E, D1E (zie 3)
(T)	-----

Aanvullende informatie

1. Wanneer het rijbewijs is voorzien van het volgende stempel: „Gjelder også for lett motorsykkel", mag de houder bovendien voertuigen van categorie A1 besturen.

2. Wanneer het rijbewijs is voorzien van het volgende stempel: „Gjelder også for bil som har tillett totalvekt mindre enn 7 500 kg og høgst 8 pass. plasser", mag de houder bovendien voertuigen van de categorieën C1 en C1E besturen.

3. Categorie D2 geeft het recht voertuigen uit categorie C1 te besturen, doch slechts tot 1 januari 2002. Wanneer de houder echter zijn/haar rijbewijs vóór die datum verlengt, mag hij/zij voertuigen uit categorie C1 blijven besturen en is een geldigheidstermijn van tien jaar van toepassing. Hetzelfde geldt voor de bevoegdheid om voertuigen uit categorie C1E te mogen besturen met een D2E-bevoegdheid.

Model Noorwegen 3 (N3)

Afgegeven in Noorwegen van 1989 tot 1997

Beschrijving: Paars en grijs papieren model, in plastic ingekapseld, twee bladzijden. Model N3 wordt afgegeven in het „nynorsk" (nieuw Noors) in plaats van het „bokmål" (model N2).

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model N3	Gelijkwaardige categorieën
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (zie 1)
D2E	C1E, D1E (zie 1)
(T)	-----

Aanvullende informatie

Categorie D2 geeft het recht voertuigen uit categorie C1 te besturen, doch slechts tot 1 januari 2002. Wanneer de houder echter zijn/haar rijbewijs vóór die datum verlengt, mag hij/zij voertuigen uit categorie C1 blijven besturen en is een geldigheidstermijn van tien jaar van toepassing. Hetzelfde geldt voor de bevoegdheid om voertuigen uit categorie C1E te mogen besturen met een D2E-bevoegdheid.

Model Noorwegen 4 (N4)

Afgegeven in Noorwegen sinds 1997

Beschrijving: Plastic kaartmodel overeenkomstig bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG.

Gelijkwaardigheidstabel

Categorieën van model N4	Gelijkwaardige categorieën
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T)	-----