II

(Atti per i quali la pubblicazione non è una condizione di applicabilità)

COMMISSIONE

DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 21 marzo 2000

relativa alle equipollenze fra talune categorie di patenti

[notificata con il numero C(2000) 511]

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2000/275/CE)

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

vista la direttiva 91/439/CEE del Consiglio, del 29 luglio 1991, concernente la patente di guida [1] modificata da ultimo dalla direttiva 97/26/CE [2], in particolare l'articolo 1, paragrafo 2, e l'articolo 10, paragrafo 1,

considerando quanto segue:

(1) La direttiva 91/439/CEE stabilisce che tutte le patenti di guida rilasciate dagli Stati membri, comprese quelle rilasciate prima dell'attuazione di tale direttiva, devono essere reciprocamente riconosciute.

(2) Il principio del reciproco riconoscimento delle patenti di guida implica il riconoscimento integrale di tutti i diritti attribuiti al titolare della patente conformemente alle disposizioni nazionali in vigore al momento del rilascio.

(3) La direttiva 91/439/CEE stabilisce che gli Stati membri sono tenuti a definire le equipollenze tra le categorie di patenti rilasciate prima dell'attuazione della direttiva e le categorie di cui all'articolo 3 della stessa. Tali equipollenze devono essere convalidate dalla Commissione in forma giuridicamente vincolante,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La presente decisione si applica a tutte le patenti di guida rilasciate negli Stati membri, in corso di validità e ancora in circolazione.

Articolo 2

Le tabelle delle equipollenze tra le categorie delle patenti di guida rilasciate negli Stati membri anteriormente all'attuazione della direttiva 91/439/CEE e le categorie armonizzate, come definite all'articolo 3 della direttiva stessa, sono riportate in allegato alla presente decisione.

Articolo 3

1. Le categorie delle patenti di guida rilasciate prima dell'attuazione della direttiva 91/439/CEE abilitano il titolare alla guida di veicoli delle categorie corrispondenti definite nelle tabelle di cui all'allegato della presente decisione, senza alcuna limitazione, salvo diversa indicazione relativa ad una o più categorie specifiche.

[1] GU L 237 del 24.8.1991, pag. 1.
[2] GU L 150 del 7.6.1997, pag. 41.

2. I codici impiegati per indicare le limitazioni nelle categorie corrispondenti riportate nelle tabelle sono i codici comunitari armonizzati di cui all'articolo 7 bis della direttiva 91/439/CEE.

3. Quando una patente di guida viene sostituita con una patente di modello comunitario, quale definito negli allegati I e I bis della direttiva 91/439/CEE, conformemente all'articolo 8, paragrafo 1, di tale direttiva, al titolare devono essere garantiti diritti equipollenti secondo le corrispondenze indicate nell'allegato della presente decisione.

Articolo 4

Gli Stati membri sono destinatari della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 21 marzo 2000.

Per la Commissione

Loyola de PALACIO

Vicepresidente

ALLEGATO

MODELLI RILASCIATI IN BELGIO

Modello Belgio 1 (B1)

Rilasciato in Belgio dall'1.1.1967 al 31.12.1988

Descrizione: Il modello esiste nelle lingue seguenti: neerlandese, francese e tedesco. Il modello può presentare differenze di colore e stampa. Il modello è generalmente in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello B1	Categorie corrispondenti
A	A
B	A, B, BE
BE	A, B, BE
B ad uso professionale	A, B, BE
BE ad uso professionale	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
CE	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	A 52

Informazioni integrative:

Per l'abilitazione alla guida di veicoli della categoria AF e/o BF veniva richiesta la convalida della categoria A e/o B, come pure la convalida della categoria F.

Modello Belgio 2 (B2)

Rilasciato in Belgio dall'1.1.1989 al 30.9.1998

Descrizione: Il modello esiste nelle lingue seguenti: neerlandese, francese e tedesco. Il modello può presentare differenze di colore e stampa. Il modello è generalmente in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello B2	Categorie corrispondenti
(A3)	-----
A2	A1; se in possesso del modello A2 da più di due anni: A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Modello Belgio 3 (B3)

Rilasciato in Belgio dall'1.1.1989 al 30.9.1998

Descrizione: Modello di colore blu, composto da quattro pagine.

Equipollenze:

Le equipollenze di modello B3 sono quelle valide per i modelli B1 o B2, a seconda di quale dei due sia combinato con il modello B3. Per le equipollenze si vedano quindi i modelli B1 o B2.

Modello Belgio 4 (B4)

Rilasciato in Belgio a partire dall'1.10.1998

Descrizione: Modello conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello B4	Categorie corrispondenti
(A3)	-----
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELLI RILASCIATI IN DANIMARCA

Modello Danimarca 1 (DK1)

Rilasciato in Danimarca fino al 30.4.1986

Descrizione: Modello di colore rosa, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello DK1	Categorie corrispondenti
A1	A1, A; limitata ai motocicli senza sidecar; i titolari possono ottenere in altri Stati membri patenti di categoria A1 e A senza limitazioni
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Informazioni integrative:

Benché il termine ultimo di validità del presente sia ufficialmente il 30.4.2038, esso non è più valido in Danimarca, in quanto nel periodo 1991-1993 è stata resa obbligatoria la sostituzione di tutte le patenti. Il modello può essere in ogni caso sostituito con un nuovo modello rilasciato dalla Danimarca e deve essere riconosciuto dagli altri Stati membri alla data sopra indicata.

Modello Danimarca 2 (DK2)

Rilasciato in Danimarca dall'1.5.1986 al 30.6.1996

Descrizione: Modello a righe di colore rosa e beige, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello DK2	Categorie corrispondenti
A1	A1, A; limitata ai motocicli senza sidecar; i titolari possono ottenere in altri Stati membri patenti di categoria A1 e A senza limitazioni
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Modello Danimarca 3 (DK3)

Rilasciato in Danimarca dall'1.7.1996 al 13.4.1997

Descrizione: Modello a righe di colore rosa e beige, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categoria di modello DK3	Categorie corrispondenti
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Modello Danimarca 4 (DK4)

Rilasciato in Danimarca a partire dal 14.4.1997

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato Ia della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello DK4	Categorie corrispondenti
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Informazioni integrative:

Per le patenti rilasciate prima del 1º maggio 1986 non è possibile risalire alla data in cui la patente è stata originariamente. In questi casi, nella colonna 10 della patente possono figurare i simboli «<» o «≤» cui segue l'indicazione di un anno, a significare che l'abilitazione per la categoria in questione è stata rilasciata in quell'anno o in data precedente.

MODELLI RILASCIATI IN GERMANIA

Nota: Nei modelli di patente tedeschi rilasciati prima dell'1.1.1999 possono figurare ulteriori abilitazioni di natura molto specifica e limitata, che non sono riportate nelle tabelle. Nelle circostanze in cui ciò dovesse verificarsi, la portata delle specifiche abilitazioni va verificata contattando le competenti autorità tedesche.

Modello Germania 1 (D1)

Rilasciato nella Repubblica federale di Germania all'1.4.1986 (in casi particolari la data del rilascio può essere successiva all'1.4.1986)

Descrizione: Modello di colore grigio, composto da quattro pagine. Poiché il modello in questione è stato rilasciato per oltre 40 anni, colore e forma possono presentare molteplici variazioni. I modelli rilasciati nella Saar possono avere una diversa dimensione e sono bilingui.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D1	Categorie corrispondenti
1	A1, A (cfr. 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980—31.3.1986	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (cfr. 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (cfr. 3, 4, 5)
4	----- (cfr. 6)
(5)	-----

Informazioni integrative:

1. Se una patente «Klasse 1» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nella Saar), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria B 79 (≤ 700 cm^3), senza obbligo di sostituzione della patente. In caso di sostituzione della patente, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

2. Se il titolare di una patente «Klasse 2» compie 50 anni prima del 31.12.1999, la sua patente scade il 31.12.2000 ed egli deve sostituirla con un nuovo modello entro la data di scadenza. Periodo di validità della patente e periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente «Klasse 2» che compie 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al compimento del cinquantesimo anno. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

   Nel caso in cui il titolare di una simile patente stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

3. Se una patente «Klasse 2» o «Klasse 3» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nella Saar), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria B 79 (≤ 250 cm^3). Nei due casi, qualora la patente venga sostituita, al titolare vengono riconosciuti i diritti inerenti a una patente di categoria A senza limitazioni.

   Se una patente «Klasse 2» o «Klasse 3» è stata rilasciata dopo le date menzionate ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli di categoria A1.

4. Il titolare di una patente «Klasse 3» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (> 12 t, per un massimo di tre assi complessivi).

   Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

5. Il titolare di una patente «Klasse 3» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo inferiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali, senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2. Il titolare di una patente «Klasse 2» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus a vuoto è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

   Per poter guidare autobus con passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali, il titolare di una patente «Klasse 2» è tenuto a possedere anche una patente D2. All'atto della sostituzione in un altro Stato membro, le categorie D1, D1E, D e DE sono concesse solo ai titolari di patenti «Klasse 2» in possesso anche del modello D2.

6. Se la patente «Klasse 4» è stata concessa prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nella Saar), essa non ha valenza solo nazionale, ma abilita alla guida di veicoli delle seguenti categorie:

   A1, A 79 (≤ 250 cm^3) e B 79 (≤ 700 cm^3). Nei due casi, qualora sostituisca la patente, al titolare sono riconosciuti diritti inerenti alla categoria A senza limitazioni.

   Se una patente «Klasse 4» è stata rilasciata dopo le date indicate, ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato alla guida dei veicoli della categoria A1.

Modello Germania 2 (D2)

Rilasciato in Germania al 31.12.1998

Descrizione: Modello di colore giallo, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D2	Categorie corrispondenti
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen	D1, D1E, D, DE
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen mit nicht mehr als 14 Fahrgastplätzen	D1, D1E
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen beschränkt auf Fahrzeuge mit nicht mehr als 24 Fahrgastplätzen oder nicht mehr als 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse	D1, D1E, D 79 (meno di 25 posti a sedere per i passeggeri e meno di 7 500 kg)

Informazioni integrative:

Il modello non ha di per sé autonoma validità. Per essere abilitato alla guida delle categorie riportate nelle tabelle delle equipollenze, il conducente deve essere titolare anche di uno dei seguenti modelli: D1, D3, D4, D5 o D6.

Modello Germania 3 (D3)

Rilasciato nella Republicca democratica tedesca fino al 1969

Descrizione: Modello di colore grigio, composto da quattro pagine.

Tabelle delle equipollenze

D3a: Modello rilasciato fino al 31.3.1957.

Categorie del modello D3a	Categorie corrispondenti
1	A1, A, *B* (cfr. 5)
2	A1, *A*, B, BE, C1, C1E, C, CE (cfr. 1, 3, 4)
3	A1, *A*, B, BE, C1, C1E (cfr. 2, 3, 4)
4	A1, *A*, *B* (cfr. 4, 5)

D3b: Modello rilasciato dall'1.4.1957 al 1969.

Categorie del modello D3b	Categorie corrispondenti
1	A1, A (cfr. 5)
2	A1, *B* (cfr. 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (cfr. 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C1, C1E, C, CE (cfr. 1, 3, 4)

Informazioni integrative:

Una rettifica legislativa, entrata in vigore l'1.4.1957, ha modificato portata e definizioni delle categorie: il modello in esame richiede pertanto due tabelle di equipollenza.

1. Se il titolare di una patente «Klasse 2» rilasciata prima dell'1.4.1957 o di una patente «Klasse 5» compie 50 anni prima del 31.12.1999, la sua patente scade il 31.12.2000 ed egli deve sostituirla con un nuovo modello entro la data di scadenza. Periodo di validità della patente e periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente dei tipi indicati che compie 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al compimento del cinquantesimo anno. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

   Nel caso in cui il titolare di una simile patente stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

2. Il titolare di una patente «Klasse 3» rilasciata prima dell'1.4.1957 e di una patente «Klasse 4» rilasciata dopo il 31.3.1957 è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (> 12 t, per un massimo di tre assi complessivi).

   Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

3. Il titolare di una patente «Klasse 3» rilasciata prima dell'1.4.1957 (D3a) o «Klasse 4» rilasciata dopo il 31.3.1957 (D3b) è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo inferiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali, senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2.

   Il titolare di una patente «Klasse 2» rilasciata prima dell'1.4.1957 (D3a) o «Klasse 5» rilasciata dopo il 31.3.1957 (D3b) è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2.

   Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus a vuoto è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

Per poter guidare autobus con passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali, il titolare di una patente di modello D3 è tenuto a possedere anche una patente di modello D2. All'atto della sostituzione in un altro Stato membro, le categorie D1, D1E, D e DE sono concesse solo ai titolari di patenti «Klasse 2» (D3a) o «Klasse 5» (D3b) in possesso del modello D2.

4. I titolari di patenti «Klasse 2», « Klasse 3» o «Klasse 4» di modello D3a e «Klasse 2», «Klasse 4» o «Klasse 5» di modello D3b, rilasciate prima dell'1.12.1954, sono abilitati alla guida di veicoli della categoria A senza limitazioni solo dopo la sostituzione della patente. Prima della sostituzione, il modello in questione abilita alla guida dei soli veicoli della categoria A 79 (≤ 250 cm^3).

5. Se la patente non viene sostituita, si applicano le regole seguenti:

   Se una patente «Klasse 1» o «Klasse 4» è stata rilasciata dell'1.12.1954, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 (≤ 700 cm^3). Se una patente «Klasse 1» o «Klasse 4» è stata rilasciata dopo tale data ma prima dell'1.4.1957, o se una patente «Klasse 2» è stata rilasciata dopo il 31.3.1957, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 (≤ 250 cm^3).

   In caso di sostituzione della patente con una nuova, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

Modello Germania 4 (D4)

Rilasciato nella Repubblica democratica tedesca dal 1969 al 31.5.1982

Descrizione: Libretto di 12 pagine con copertina grigia.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D4	Categorie corrispondenti
1	A1, A (cfr. 5)
2	*B* (cfr. 4, 5, 6)
3	----- (cfr. 6)
4	B, BE, C1, C1E (cfr. 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C1, C1E, C, CE (cfr. 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	----- (cfr. 6)

Informazioni integrative:

1. Se il titolare di una patente «Klasse 5» compie 50 anni prima del 31.12.1999, la sua patente scade il 31.12.2000 ed egli deve sostituirla con un nuovo modello entro la data di scadenza. Periodo di validità della patente e periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente «Klasse 5» che compie 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al compimento del cinquantesimo anno. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

   Nel caso in cui il titolare di una simile patente stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

2. Il titolare di una patente «Klasse 4» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (> 12 t, per un massimo di tre assi complessivi).

   Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

3. Il titolare di una patente «Klasse 4» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo non superiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2. Il titolare di una patente «Klasse 5» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus a vuoto è limitata al territorio tedesco e soggetta all'apposizione di un codice nazionale.

Per poter guidare autobus con passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali, il titolare di una patente D3 è tenuto a essere in possesso anche di una patente di modello D2. All'atto della sostituzione in un altro Stato membro, le categorie D1, D1E, D e DE sono concesse solo ai titolari di patenti «Klasse 5» in possesso anche del modello D2.

4. I titolari di patenti «Klasse 2», «Klasse 4» o «Klasse 5» rilasciate prima dell'1.12.1954, sono abilitati alla guida di veicoli della categoria A senza limitazioni solo dopo la sostituzione della patente. Prima della sostituzione, il modello in questione abilita alla guida dei soli veicoli della categoria A 79 (≤ 250 cm^3).

5. Se la patente non viene sostituita, si applicano le regole seguenti:

   Se una patente «Klasse 1» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 (≤ 700 cm^3). Se una patente «Klasse 1» è stata rilasciata dopo tale data ma prima dell'1.4.1957, o se una patente «Klasse 2» è stata rilasciata dopo l'1.4.1957, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 (≤ 250 cm^3).

   In caso di sostituzione della patente con una nuova, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

6. Il titolare di una patente «Klasse 2», «Klasse 3», «Klasse 4» o «Klasse 5», o conforme agli articoli 6 e 85 del StVZO, rilasciata prima dell'1.4.1980, è abilitato anche alla guida dei veicoli della categoria A1. In questo caso la categoria «Klasse 3» non ha valenza esclusivamente nazionale.

Modello Germania 5 (D5)

Rilasciato nella Repubblica democratica tedesca dall'1.6.1982 al 2.10.1990

Descrizione: Modello di colore rosa brillante, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D5	Categorie corrispondenti
A	A1, A
B	B, BE, C1 (cfr. 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (cfr. 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, *D1*, *D* (cfr. 1, 3)
BE	B, BE, C1, C1E (cfr. 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (cfr. 1)
DE	B, BE, C1, C1E, *D1*, *D1E*, *D*, *DE* (cfr. 1, 3)

Informazioni integrative:

1. Se il titolare di una patente «Klasse C», «Klasse CE», «Klasse D» o «Klasse DE» compie 50 anni prima del 31.12.1999, la sua patente scade il 31.12.2000 ed egli deve sostituirla con un nuovo modello entro tale scadenza. Periodi di validità della patente e periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente dei tipi indicati, che compie 50 anni dopo il 31.12.1999, deve sostituire la patente con un nuovo modello al compimento del cinquantesimo anno. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

   Nel caso in cui il titolare di una simile patente stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

2. Il titolare di una simile patente «Klasse B» e «Klasse BE» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (> 12 t, per un massimo di tre assi complessivi).

   Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

3. Il titolare di una patente «Klasse B» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo non superiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali, senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2.

   Il titolare di una patente «Klasse C» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus a vuoto è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

   Per poter guidare autobus con passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali, il titolare di una patente D5, è tenuto a essere in possesso anche di una patente di modello D2. All'atto della sostituzione in un altro Stato membro, le categorie D1, D1E, D e DE sono concesse solo ai titolari di patenti «Klasse D» o «Klasse DE»(D5) in possesso anche del modello D2.

Modello Germania 6 (D6)

Rilasciato in Germania dall'1.4.1986 al 31.12.1998

Descrizione: Modello di colore rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D6	Categorie corrispondenti
1	A1, A (cfr. 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (cfr. 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (cfr. 3, 4, 5)
(4)	— (cfr. 6)
(5)	—

Informationi integrative

1. Se il titolare di una patente «Klasse 2» o «Klasse DE» compie 50 anni prima del 31.12.1999, la sua patente scade il 31.12.2000 ed egli deve sostituirla con un nuovo modello entro tale scadenza. Periodi di validità della patente e periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente «Klasse 2» che compie 50 anni dopo il 31.12.1999, deve sostituire la patente con un nuovo modello al compimento del cinquantesimo anno. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

   Nel caso in cui il titolare di una simile patente stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

2. Se una patente «Klasse 1» di modello D1è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nella Saar), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria B 79 (≤ 700 cm^3) senza dover procedere alla sostituzione della patente. In casi di sostituzione della patente, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

   Tali regole si applicano anche al modello D6, se esso è frutto di sostituzione di una patente del modello D1 rilasciata prima delle date menzionate.

3. Se una patente «Klasse 2» o «Klasse 3» di modello D1 è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nella Saar), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria B 79 (≤ 250 cm^3). Nei due casi, qualora sostituisca la patente, al titolare sono riconosciuti i diritti inerenti alla categoria A senza limitazioni. Se una patente «Klasse 2» o «Klasse 3» è stata rilasciata dopo le date menzionate ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria A1.

Tali regole si applicano anche al modello D6, se esso è frutto di sostituzione di una patente del modello D1 rilasciata prima delle date menzionate.

4. Il titolare di una patente «Klasse 3» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (> 12 t, per un massimo di tre assi complessivi).

   Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

5. Il titolare di una patente «Klasse 3» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo non superiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali, senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2. Il titolare di una patente «Klasse 2» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus a vuoto è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione del codice nazionale.

   Per poter guidare autobus con passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali, il titolare di una patente D6 è tenuto a essere in possesso anche di una patente di modello D2. All'atto della sostituzione in un altro Stato membro, le categorie D1, D1E, D e DE sono concesse solo ai titolari di patente «Klasse 2» (D6) in possesso anche del modello D2.

6. Se una patente «Klasse 4», modello D1, è stata concessa prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nella Saar), essa non ha valenza solo nazionale, ma abilita alla guida di veicoli delle seguenti categorie: A1, A 79 (≤ 250 cm^3) e B 79 (≤ 700 cm^3). Nei due casi, qualora sostituisca la patente, al titolare sono riconosciuti i diritti inerenti alla categoria A senza limitazioni. Se una patente «Klasse 4» è stata rilasciata dopo le date menzionate, ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato alla guida di veicoli della categoria A1.

   Tali regole si applicano al modello D6, se esso è frutto di sostituzione di una patente del modello D1 rilasciata prima delle date menzionate.

Modello Germania 7 (D7)

Rilasciato in Germania a partire dall'1.1.1999

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D7	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

MODELLI RILASCIATI IN GRECIA

Modello Grecia 1 (GR1)

Rilasciato in Grecia dal 12.1.1987 al 30.3.1997

Descrizione: Modello di colore rosa, composta da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello GR1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
Β Για επαγγελματική χρήση	B*
Γ	C
Δ	D
ΒΕ	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Modello Grecia 2 (GR2)

Rilasciato in Grecia a partire dall'1.4.1997

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello GR2	Categorie corrispondenti
A1 / A1	A1
A / A	A
B1 / B1	B1
B / B	B
C / Γ	C
D / Δ	D
BE / BE	BE
CE /Γ E	CE
DE /Δ E	DE

MODELLI RILASCIATI IN SPAGNA

Modello Spagna 1 (SP1)

Rilasciato in Spagna del 4.3.1984 al 26.6.1997

Descrizione: Modello in carta rosa, composta dai sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello SP1	Categorie corrispondenti
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B ad uso professionale
C1	C1
C1E, C2E	C1E
C2	C, CE (cfr. 1)
D	D
DE	DE

Informazioni integrative:

Il titolare di una patente C2 è abilitato a condurre anche veicoli di categoria DE, qualora sia titolare anche di una patente D.

Modello Spagna 2 (SP2)

Rilasciato in Spagna a partire dal 27.6.1997

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello SP2	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

MODELLI RILASCIATI IN FRANCIA

Modello Francia 1 (F1)

Rilasciato in Francia al 1954

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da due pagine con foto su quella frontale.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F1	Categorie corrispondenti
-----	B (cfr. 1)
1º Voitures affectées à des transports en commun	D
2º véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C
3º Motocycles à deux roues	A

Informazioni integrative:

Se sul lato posteriore della patente non sono riportate indicazioni, la patente non è valida per condurre veicoli delle categorie 1, 2 e 3. Per la categoria B, che non risulta equivalente a nessuna delle tre categorie citate in tabella, non è pertanto possibile indicare alcuna corrispondenza. Tale assenza è contrassegnata da:

«.....».

Modello Francia 2 (F2)

Rilasciato in Francia dal 1954 al 20.1.1975

Descrizione: Modello in carta rosa (di dimensioni notevolmente maggiori rispetto ai modelli dell'allegato I), composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F2	Categorie corrispondenti
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, *C, CE, D, DE* (cfr. 1)
BE	A1, B1, B, BE
CE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B1, B, BE, *C, CE, D, DE* (cfr. 1)
FA1	A1 + codice (10, 15, ...)
FA	A + codice (10, 15, ...)
FB	B + codice (10, 15, ...)

Informazioni integrative:

Se il veicolo di prova sul quale il titolare della patente ha superato la prova pratica per la categorie D o DE era di peso ≤ 3,5 t, il titolare della patente può condurre esclusivamente le seguenti categorie di veicoli: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Modello Francia 3 (F3)

Rilasciato in Francia dal 20.1.1975 all'1.3.1980

Descrizione: Modello in carta rosa (di dimensioni notevolmente maggiori rispetto ai modelli dell'allegato I), composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F3	Categorie corrispondenti
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, *CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE* (cfr. 1)
BE	A1, B1, B, BE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1
FA	A
FB	B
FBE	BE

Informazioni integrative:

1. Se il veicolo di prova sul quale il titolare della patente ha superato la prova pratica per la categoria D era di peso ≤ 3,5 t (nel periodo compreso tra il 20.1.1975 e il 31.5.1979), il titolare della patente può condurre esclusivamente le seguenti categorie di veicoli: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

2. Se il veicolo usato per la prova era di peso ≤ 7 t (nel periodo compreso tra l'1.6.1979 e l'1.3.1980), il titolare della patente può condurre le seguenti categorie di veicoli: A, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Modello Francia 4 (F4)

Rilasciato in Francia dall'1.3.1980 all'1.1.1985

Descrizione: Modello in carta rosa (di dimensioni notevolmente maggiori rispetto ai modelli dell'allegato I), composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F4	Categorie corrispondenti
A1	A1, B1
A2	A1, A, B1
A3	A1, A, B1
A4	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, *C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE* (cfr. 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE
FA1	A1, B1
FA2	A1, A, B1
FA3	A1, A, B1
FA4	B1
FB	A1, B1, B

Informazioni integrative:

Se il veicolo di prova sul quale il titolare della patente ha superato la prova pratica per la categoria D era di peso ≤ 7 t, il titolare della patente può condurre esclusivamente le seguenti categorie di veicoli: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Modello Francia 5 (F5)

Rilasciato in Francia dall'1.1.1985 al 30.6.1990

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F5	Categorie corrispondenti
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
CE	A1, B1, B, BE, C, CE
D	A1, B1, B, BE, *C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE* (cfr. 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE

Informazioni integrative:

Se il veicolo di prova sul quale il titolare della patente ha superato la prova pratica per la categoria D era di peso inferiore alle 3,5 t, il titolare della patente può condurre esclusivamente le seguenti categorie di veicoli: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

Modello Francia 6 (F6)

Rilasciato in Francia dall'1.7.1990 al 15.11.1994

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F6	Categorie corrispondenti
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Modello Francia 7 (F7)

Rilasciato in Francia dal 15.11.1994 al 28.2.1999

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F7	Categorie corrispondenti
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Modello Francia 8 (F8)

Rilasciato in Francia a partire dall'1.3.1999

Descrizione: Modello in carta rosa, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F8	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A1, A
B1	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

MODELLI RILASCIATI IN IRLANDA

Modello Irlanda 1 (IRL1)

Rilasciato in Irlanda dal 13.11.1989 al 25.6.1992

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello IRL1	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	-----

Informazioni integrative:

Il presente modello è stato rilasciato in inglese o in irlandese (gaelico), ma non in formato bilingue.

Modello Irlanda 2 (IRL2)

Rilasciato in Irlanda dal 25.6.1992 all'8.11.1999 (circa)

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello IRL2	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	-----

Informazioni integrative:

Il modello è stato rilasciato in formato bilingue con il testo inglese che precede quello irlandese (gaelico).

Modello Irlanda 3 (IRL3)

Rilasciato in Irlanda dall'8.11.1999 circa

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello IRL3	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informazioni integrative:

Il modello è stato rilasciato in formato bilingue con il testo irlandese (gaelico) che precede quello inglese.

MODELLI RILASCIATI IN ITALIA

Nota: Per tutti i modelli italiani è obbligatoriamente prevista l'integrazione con un «Certificato di abilitazione professionale», qualora il titolare desideri guidare autoveicoli delle categorie D o D+E ad uso professionale.

Modello Italia 1 (I1)

Rilasciato in Italia dal 1959 al 1988

Descrizione: Modello in carta rosa e blu, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I1	Categorie corrispondenti
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE
(F)	-----

Modello Italia 2 (I2)

Rilasciato in Italia dal 1988 al 1994

Descrizione: Modello in carta rosa e blu, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I2	Categorie corrispondenti
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Modello Italia 3 (I3)

Rilasciato in Italia dal 1994 al 1995

Descrizione: Modello in carta rosa e blu, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I3	Categorie corrispondenti
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Modello Italia 4 (I4)

Rilasciato in Italia dal 1995 al 1997

Descrizione: Modello in carta rosa e blu, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I4	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Informazioni integrative:

I titolari della patente di età inferiore a 21 anni devono possedere un certificato di abilitazione professionale per poter condurre veicoli di categoria C e CE.

Modello Italia 5 (I5)

Rilasciato in Italia dal 1997 al 1999

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I5	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Informazioni integrative:

I titolari della patente di età inferiore a 21 anni devono possedere un certificato di abilitazione professionale per poter condurre veicoli di categoria C e CE.

Modello Italia 6 (I6)

Rilasciato in Italia a partire dal 1999

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato Ia della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I6	Categorie corrispondenti
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

MODELLI RILASCIATI NEL LUSSEMBURGO

Modello Lussemburgo 1 (L1)

Rilasciato nel Lussemburgo fino al 31.12.1985

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello L1	Categorie corrispondenti
A1	A
(A2)	-----
(A3)	-----
B1/B2	B (cfr. 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (cfr. 2)
D	D
(F1.2.3)	-----

Informazioni integrative:

1. Il titolare di una patente di categoria B1/B2, rilasciata prima del 1º luglio 1977, può condurre anche veicoli di categoria A.
2. La categoria E2 abilita alla guida di rimorchi e semirimorchi con massa limite superiore a 1 750 kg.

Modello Lussemburgo 2 (L2)

Rilasciato nel Lussemburgo fino al 31.12.1985

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello L2	Categorie corrispondenti
A1	A
(A3)	-----
B1/B2	B (cfr. 1)
C1+2	C
CE2	C, CE (cfr. 2)
D	D
(F1/2/3)	-----

Informazioni integrative:

1. Il titolare di un patente di categoria B1/B2, rilasciata prima del 1º luglio 1977, può condurre anche veicoli di categoria A.
2. La categoria E2 abilita alla guida di rimorchi e semirimorchi con massa limite superiore a 1 750 kg.

Modello Lussemburgo 3 (L3)

Rilasciato nel Lussemburgo dall'1.1.1986 al 30.9.1996

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello L3	Categorie corrispondenti
A1	A
(A2)	-----
(A3)	-----
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Modello Lussemburgo 4 (L4)

Rilasciato nel Lussemburgo a partire dall'1.10.1996

Descrizione: Modello in carta rosa, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello L4	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELLI RILASCIATI NEI PAESI BASSI

Modello Paesi Bassi 1 (NL1)

Modello rilasciato nei Paesi Bassi dall'1.7.1987 all'1.6.1996

Descrizione: Modello in carta rosa e grigia, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello NL1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Modello Paesi Bassi 2 (NL2)

Modello rilasciato nei Paesi Bassi a partire dall'1.6.1996

Descrizione: Modello in carta rosa, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello NL2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELLI RILASCIATI IN AUSTRIA

Modello Austria 1 (A1)

Rilasciato in Austria dal 21.3.1947 al 15.5.1952

Descrizione: Modello in carta grigio-marrone, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello A1	Categorie corrispondenti
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	-----
(f1)	-----
(f2)	-----

Modello Austria 2 (A2)

Rilasciato in Austria dal 16.5.1952 al 31.12.1955

Descrizione: Modello in carta grigio-marrone, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello A2	Categorie corrispondenti
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	-----
(f1)	-----
(f2)	-----

Modello Austria 3 (A3)

Rilasciato in Austria dall'1.1.1956 all'1.11.1997

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello A3	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
C	C
D	D
E	(cfr. 1)
(F)	-----
(G)	-----
(H)	-----

Informazioni integrative:

1. La veste grafica del modello può variare. Nel periodo in cui il modello è stato rilasciato non sono tuttavia intervenuti cambiamenti significativi nella natura delle abilitazioni.

2. Le categorie BE, CE e DE non esistevano, nei termini specificati dalla direttiva 91/439/CEE, prima dell'introduzione del modello A4. La categoria E costituiva invece una categoria a sé stante con un periodo di validità illimitato. Il tipo di abilitazione ad essa collegato dipendeva dalla combinazione con una diversa categoria, secondo lo schema indicato di seguito: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Il periodo di validità delle abilitazioni relative alla categoria E dipendeva da quella delle categorie ad essa combinate, ad esempio: 5 anni per la categoria D e per quelle E+D.

Modello Austria 4 (A4)

Rilasciato in Austria a partire dall'1.11.1997

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello A4	Categorie corrispondenti
A	A
B	A1, B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELLI RILASCIATI IN PORTOGALLO

Modello Portogallo 1 (P1)

Rilasciato in Portogallo fino al 19.2.1990

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P1	Categorie corrispondenti
(A1)	-----
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (cfr. 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (cfr. 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (cfr. 1)
(F)	-----

Informazioni integrative:

La categoria permette la guida di veicoli ad uso professionale.

Modello Portogallo 2 (P2)

Rilasciato in Portogallo dal 19.2.1990 all'1.7.1994

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Modello Portogallo 3 (P3)

Rilasciato in Portogallo dall'1.7.1994 al 18.10.1998

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P3	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Modello Portogallo 4 (P4)

Rilasciato in Portogallo dal 19.10.1998 al 31.12.1999

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P4	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Modello Portogallo 5 (P5)

Rilasciato in Portogallo a partire dall'1.7.1999

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato Ia della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P5	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Informazioni integrative:

Il modello del tipo tesserino plastificato è stato introdotto gradualmente a partire dal 1º luglio 1999. Fra il 1º luglio ed il 31 dicembre 1999 sono stati rilasciati sia il modello P4 che il modello P5.

MODELLI RILASCIATI IN FINLANDIA

Modello Finlandia 1 (FIN1)

Rilasciato in Finlandia dall'1.7.1972 all'1.10.1990

Descrizione: Modello in carta rosa plastificata, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	-----

Modello Finlandia 2 (FIN2)

Rilasciato in Finlandia dall'1.10.1990 al 30.6.1996

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Modello Finlandia 3 (FIN3)

Rilasciato in Finlandia dall'1.7.1996 al 31.12.1997

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN3	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

Modello Finlandia 4 (FIN4)

Rilasciato in Finlandia a partire dall'1.1.1998

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato Ia della direttiva 91/439/CEE

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN4	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

Modello Finlandia 5 (FIN5)

Rilasciato sul territorio delle isole Åland dall'1.8.1973 al 31.5.1992

Descrizione: Modello in carta rosa plastificata, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN5 (Åland)	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
K	A1
KT	A
(T)	-----

Modello Finlandia 6 (FIN6)

Rilasciato sul territorio delle isole Åland dall'1.6.1992 al 31.12.1997

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN6 (Åland)	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Modello Finlandia 7 (FIN7)

Rilasciato sul territorio delle isole Åland a partire dall'1.1.1998

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato Ia della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN7 (Åland)	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	-----

MODELLI RILASCIATI IN SVEZIA

Modello Svezia 1 (S1)

Rilasciato in Svezia dall'1.10.1988 al 30.6.1996

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa (nuova veste grafica dall'1.1.1993).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello S1	Categorie corrispondenti
A	A (cfr.: 1)
B	B (cfr.: 2)
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Informazioni integrative:

1. Il titolare di una patente di categoria A con limitazione ai motocicli leggeri rilasciata prima del 1º luglio 1996 è abilitato a condurre motocicli di capacità non superiore a 125 cm^3, senza limitazione di potenza (kW). Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria A1, conformemente al disposto della direttiva 91/439/CEE. La sostituzione di routine ogni 10 anni non incide sulla validità della patente.

2. Il titolare di una patente di categoria B rilasciata prima del 1º luglio 1996 è abilitato alla guida di autovetture adibite ed uso proprio con una massa limite superiore a 3,5 tonnellate, purché il veicolo sia stato immatricolato come autovettura ad uso proprio e non come autocarro leggero. Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuova patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B, conformemente al disposto della direttiva 91/439/CEE. La sostituzione di routine ogni 10 anni non incide sulla validità della patente e permette pertanto di mantenere l'abilitazione indicata.

Modello Svezia 2 (S2)

Rilasciato in Svezia a partire dall'1.7.1996

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato Ia della direttiva 91/439/CEE (nuova veste grafica dall'1.1.1997 e dall'1.6.1999).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello S2	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(TAXI)	----- (cfr.: 1)

Informazioni integrative:

La categoria nazionale «taxi» è stata abolita a decorrere dal 1º ottobre 1998.

MODELLI RILASCIATI NEL REGNO UNITO

Modello Regno Unito 1 (UK1)

Rilasciato in Gran Bretagna dall'1.1976 all'1.1986

Descrizione: Modello pieghevole, lungo e di colore verde.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK1 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (cfr.: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (cfr.: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Informazioni integrative:

1. I titolari di patenti di categoria A sono abilitati alla guida di veicoli delle categorie D1 e D1E non adibiti a locazione (uso non professionale, divieto di trasporto di persone a titolo oneroso) e della categoria C1E puché il peso del veicolo e del traino non superi le 8,25 tonnellate.
2. Come per i titolari della patente di categoria A, ma esclusivamente per veicoli muniti di cambio di velocità automatico.

Modello Regno Unito 2 (UK2)

Rilasciato in Gran Bretagna dall'1.1986 al 6.1990

Descrizione: Modello pieghevole, di colore rosa. Solo una parte del modello in questione costitusce l'effettiva patente di guida, il resto rappresenta la cosiddetta parte complementare (counterpart).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK2 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti
A	B, BE, C1, C1E (cfr.: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (cfr.: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Informazioni integrative:

1. I titolari di patenti di categoria A sono abilitati alla guida di veicoli delle categorie D1 e D1E non adibiti a locazione (uso non professionale, divieto di trasporto di persone a titolo oneroso) e della categoria C1E puché il peso del veicolo e del traino non superi le 8,25 tonnellate.
2. Come per i titolari della patente di categoria A, ma esclusivamente per veicoli muniti di cambio di velocità automatico.

Modello Regno Unito 3 (UK3)

Rilasciato in Gran Bretagna dal 6.1990 al 12.1996

Descrizione: Modello pieghevole, di colore rosa e verde. Solo una parte del modello in questione costituisce l'effettiva patente di guida, il resto rappresenta la cosiddetta parte complementare (counterpart).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK3 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti
A	A
B1	B1
B	B, C1E (cfr.: 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	-----

Informazioni integrative:

I titolari di patenti di categoria B sono abilitati alla guida di veicoli delle categorie D1 e D1E non adibiti a locazione (uso non professionale, divieto di trasporto di persone a titolo oneroso) e della categoria C1E puché il peso del veicolo e del traino non superi le 8,25 tonnellate.

Modello Regno Unito 4 (UK4)

Rilasciato in Gran Bretagna a partire dall'1.1997

Descrizione: Modello pieghevole, di colore rosa e verde. Solo una parte del modello in questione costituisce l'effettiva patente di guida, il resto rappresenta la cosiddetta parte complementare (counterpart).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK4 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	-----

Modello Regno Unito 5 (UK5)

Rilasciato in Gran Bretagna a partire dal 7.1998

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato Ia della direttiva 91/439/CEE. La cosiddetta parte complementare (counterpart), sulla quale sono registrate le infrazioni al codice della strada, viene rilasciata separatamente. L'introduzione di questo nuovo modello è avvenuta in modo graduale e per un certo periodo esso è stato rilasciato parallelamente al modello UK 4.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK5 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, M, N, P)	-----

Modello Regno Unito 6 (UK6)

Rilasciato nell'Irlanda del Nord dall'1.1986 al 31.12.1990

Descrizione: Modello su supporto cartaceo, dotato di spazio addizionale per la registrazione delle infrazioni e di una parte plastificata contenente la fotografia. Sia sulla patente cartacea che sulla parte plastificata sono riportati i dati del titolare.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK6 (Irlanda del Nord)	Categorie corrispondenti
A	B, BE, C1, C1E (≤ 8,25 t), *D1, D1E* (cfr.: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t), *D1 78, D1E 78* (cfr.: 2)
C	B1 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	-----

Informazioni integrative:

1. I titolari di patenti di categoria A sono abilitati alla guida di veicoli delle categorie D1 e D1E non adibiti a locazione (uso non professionale).

2. I titolari di patenti di categoria B sono abilitati alla guida dei soli veicoli muniti di cambio di velocità automatico. Essi sono inoltre abilitati alla guida di veicoli di categoria D1 e D1E muniti di cambio di velocità automatico, non adibiti a locazione né ad uso professionale.

Modello Regno Unito 7 (UK7)

Rilasciato nell'Irlanda del Nord dall'1.1.1991 al 31.12.1996

Descrizione: Modello su supporto cartaceo dotato di spazio addizionale per la registrazione delle infrazioni e di una parte plastificata contenente la fotografia, nella quale sono riportati i dati del titolare.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK7 (Irlanda del Nord)	Categorie corrispondenti
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	-----

Modello Regno Unito 8 (UK8)

Rilasciato nell'Irlanda del Nord dall'1.1.1997 al 31.3.1999

Descrizione: Modello su supporto cartaceo dotato di spazio addizionale per la registrazione delle infrazioni e di una parte plastificata contenente la fotografia, nella quale sono riportati i dati del titolare.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK8 (Irlanda del Nord)	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	-----

Modello Regno Unito 9 (UK9)

Rilasciato nell'Irlanda del Nord a partire dall'1.4.1999

Descrizione: Modello del tipo plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato Ia della direttiva 91/439/CEE, dotato di una sezione aggiuntiva, su supporto cartaceo, sulla quale sono registrate le infrazioni al codice della strada.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK9 (Irlanda del Nord)	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, K, L, N, P)	-----

Modello Regno Unito 10 (UK10)

Rilasciato a Gibilterra dal 2.12.1990 al 15.1.1997

Descrizione: Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK10 (Gibilterra)	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	C
C1E	CE
D	D
DE	DE

Modello Regno Unito 11 (UK11)

Rilasciato a Gibilterra a partire dal 16.1.1997

Descrizione: Modello in carta rosa, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK11 (Gibilterra)	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELLI RILASCIATI IN ISLANDA

Modello Islanda 1 (ÍS1)

Rilasciato in Islanda dal 2.4.1960 al 1981

Descrizione: Modello in carta verde con pellicola protettiva, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS1	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(cfr.: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Informazioni integrative:

Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

Modello Islanda 2 (ÍS2)

Rilasciato in Islanda dal 1981 all'1.3.1988

Descrizione: Modello in carta rosa con pellicola protettiva, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS2	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(cfr.: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Informazioni integrative:

Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

Modello Islanda 3 (ÍS3)

Rilasciato in Islanda dall'1.3.1988 al 31.5.1993

Descrizione: Modello in carta rosa con pellicola protettiva, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS3	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(cfr.: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Informazioni integrative:

Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

Modello Islanda 4 (ÍS4)

Rilasciato in Islanda dall'1.6.1993 al 14.8.1997

Descrizione: Modello in carta rosa con pellicola protettiva, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS4	Categorie corrispondenti
A	A
B	B, BE
C	(cfr.: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Informazioni integrative:

Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

Modello Islanda 5 (ÍS5)

Rilasciato in Islanda a partire dal 15.8.1997

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato Ia della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS5	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELLI RILASCIATI NEL LIECHTENSTEIN

Modello Liechtenstein 1 (FL1)

Rilasciato nel Liechtenstein dal 1978 al 1993

Descrizione: Modello in carta blu, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FL1	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B (ad uso professionale)
B	B
BE	BE
(C1)	-----
(C1E)	-----
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	-----

Modello Liechtenstein 2 (FL2)

Rilasciato nel Liechtenstein a partire dal 1993

Descrizione: Modello in carta blu, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FL2	Categorie corrispondenti
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE
(C1)	-----
(C1E)	-----
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (cfr.: 1)
D2E	D1E (cfr.: 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	-----

Informazioni integrative:

I titolari della patente di categoria D2 possono guidare veicoli della categoria D1 esclusivamente ad uso non professionale. I titolari della patente di categoria D2E possono guidare veicoli della categoria D1E esclusivamente ad uso non professionale.

MODELLI RILASCIATI IN NORVEGIA

Modello Norvegia 1 (N1)

Rilasciato in Norvegia dal 1979 al 1989

Descrizione: Modello in carta rosa brillante plastificata, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello N1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	-----

Modello Norvegia 2 (N2)

Rilasciato in Norvegia dal 1989 al 1997

Descrizione: Modello in carta viola e grigia plastificata, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello N2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B (cfr.: 1)
BE	BE (cfr.: 2)
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	*C1*, D1 (cfr.: 3)
D2E	*C1E*, D1E (cfr.: 3)
(T)	-----

Informazioni integrative:

1. Se sulla patente figura la seguente dicitura «Gjelder også for lett motorsykkel», il titolare è abilitato a condurre anche i veicoli della categoria A1.

2. Se sulla patente figura la seguente dicitura «Gjelder også for bil som har tillett totalvekt mindre enn 7 500 kg og høgst 8 pass. Plasser», il titolare è abilitato a condurre anche i veicoli delle categorie C1, C1E.

3. La categoria D2 abilita alla guida di veicoli della categoria C1 solo fino all'1.1.2002. In caso di rinnovo prima di tale data viene tuttavia mantenuta l'abilitazione alla guida di veicoli della categoria C1, con validità 10 anni. Lo stesso vale per l'abilitazione alla guida di veicoli della categoria C1E con patente di categoria D2E.

Modello Norvegia 3 (N3)

Rilasciato in Norvegia dal 1989 al 1997

Descrizione: Modello in carta viola e grigia plastificata, composto da due pagine. Il modello N3 e rilasciato in «nynorsk» (lingua norvegese riformata) anziché in «bokmål» (modello N2).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello N2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	*C1*, D1 (cfr.: 1)
D2E	*C1E*, D1E (cfr.: 1)
(T)	-----

Informazioni integrative:

La categoria D2 abilita alla guida di veicoli della categoria C1 solo fino all'1.1.2002. In caso di rinnovo prima di tale data viene tuttavia mantenuta l'abilitazione alla guida di veicoli della categoria C1, con validità 10 anni. Lo stesso vale per l'abilitazione alla guida di veicoli della categoria C1E con patente di categoria C2E.

Modello Norvegia 4 (N4)

Rilasciato in Norvegia a partire dal 1997

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato Ia della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello N4	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T)	-----