torek 14. februarja 2023

P9_TA(2023)0039

Standardi za emisije CO_2 za avtomobile in kombinirana vozila

Zakonodajna resolucija Evropskega parlamenta z dne 14. februarja 2023 o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 glede krepitve standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila v skladu s povečano podnebno ambicijo Unije (COM(2021)0556 – C9-0322/2021 – 2021/0197(COD))

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

(2023/C 283/22)

Evropski parlament,

— ob upoštevanju predloga Komisije Parlamentu in Svetu (COM(2021)0556),

— ob upoštevanju člena 294(2) in člena 192(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C9-0322/2021),

— ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,

— ob upoštevanju obrazloženega mnenja irskega senata v skladu s Protokolom št. 2 o uporabi načel subsidiarnosti in sorazmernosti, v katerem izjavlja, da osnutek zakonodajnega akta ni v skladu z načelom subsidiarnosti,

— ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 19. januarja 2022 ([1]),

— ob upoštevanju mnenja Odbora regij z dne 27. januarja 2022 ([2]),

— ob upoštevanju začasnega dogovora, ki ga je odobril pristojni odbor na podlagi člena 74(4) Poslovnika, in zaveze predstavnika Sveta v pismu z dne 16. novembra 2022, da bo odobril stališče Evropskega parlamenta v skladu s členom 294(4) Pogodbe o delovanju Evropske unije,

— ob upoštevanju člena 59 Poslovnika,

— ob upoštevanju mnenj Odbora za industrijo, raziskave in energetiko ter Odbora za promet in turizem,

— ob upoštevanju poročila Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane (A9-0150/2022),

1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju ([3]);

2. poziva Komisijo, naj mu zadevo ponovno predloži, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;

3. naroči svoji predsednici, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu, Komisiji in nacionalnim parlamentom.

P9_TC1-COD(2021)0197

Stališče Evropskega parlamenta, sprejeto v prvi obravnavi 14. februarja 2023 z namenom sprejetja Uredbe (EU) 2023/… Evropskega parlamenta in Sveta spremembi Uredbe (EU) 2019/631 glede krepitve standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila v skladu s povečano podnebno ambicijo Unije

(Ker je bil dosežen sporazum med Parlamentom in Svetom, je stališče Parlamenta enako končnemu zakonodajnemu aktu, Uredbi (EU) 2023/851.)

([1]) UL C 194, 12.5.2022, str. 81.
([2]) UL C 270, 13.7.2022, str. 38.
([3]) To stališče nadomesti spremembe, sprejete 8. junija 2022 (Sprejeta besedila, P9_TA(2022)0234).