Marți, 14 februarie 2023

P9_TA(2023)0039

Standardele de performanță privind emisiile de CO_2 pentru autoturisme și vehiculele utilitare ușoare

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 14 februarie 2023 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, în conformitate cu obiectivele climatice mai ambițioase ale Uniunii (COM(2021)0556 – C9-0322/2021 – 2021/0197(COD))

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

(2023/C 283/22)

Parlamentul European,

— având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2021)0556),

— având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 192 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C9-0322/2021),

— având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

— având în vedere avizul motivat prezentat de către Senatul Irlandei în cadrul Protocolului nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, în care se susține că proiectul de act legislativ nu respectă principiul subsidiarității,

— având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 19 ianuarie 2022 ([1]),

— având în vedere avizul Comitetului Regiunilor din 27 ianuarie 2022 ([2]),

— având în vedere acordul provizoriu aprobat de comisia competentă în temeiul articolului 74 alineatul (4) din Regulamentul său de procedură și angajamentul reprezentantului Consiliului, exprimat în scrisoarea din 16 noiembrie 2022, de a aproba poziția Parlamentului în conformitate cu articolul 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

— având în vedere articolul 59 din Regulamentul său de procedură,

— având în vedere avizul Comisiei pentru industrie, cercetare și energie și cel al Comisiei pentru transport și turism,

— având în vedere raportul Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară (A9-0150/2022),

1. adoptă poziția sa în primă lectură prezentată în continuare ([3]);

2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;

3. încredințează Președintei sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

P9_TC1-COD(2021)0197

Poziția Parlamentului European adoptată în primă lectură la 14 februarie 2023 în vederea adoptării Regulamentului (UE) 2023/… al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, în conformitate cu obiectivele climatice mai ambițioase ale Uniunii

(Întrucât s-a ajuns la un acord între Parlament şi Consiliu, poziția Parlamentului corespunde cu actul legislativ final, Regulamentul (UE) 2023/851.)

([1]) JO C 194, 12.5.2022, p. 81.
([2]) JO C 270, 13.7.2022, p. 38.
([3]) Prezenta poziție înlocuiește amendamentele adoptate la 8 iunie 2022 (Texte adoptate, P9_TA(2022)0234).