Tirsdag den 14. februar 2023

P9_TA(2023)0039

CO_2-emissionsstandarder for personbiler og varevogne

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 14. februar 2023 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår styrkelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner i overensstemmelse med Unionens øgede klimaambitioner (COM(2021)0556 — C9-0322/2021 — 2021/0197(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

(2023/C 283/22)

Europa-Parlamentet,

— der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2021)0556),

— der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 192, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C9-0322/2021),

— der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

— der henviser til den begrundede udtalelse, som i overensstemmelse med protokol nr. 2 om anvendelse af nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet er blevet forelagt af det irske Senat, om at udkastet til lovgivningsmæssig retsakt ikke overholder nærhedsprincippet,

— der henviser til udtalelse af 19. januar 2022 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg [1],

— der henviser til udtalelse af 27. januar 2022 fra Regionsudvalget [2],

— der henviser til, at det kompetente udvalg har godkendt den foreløbige aftale i henhold til forretningsordenens artikel 74, stk. 4, og at Rådets repræsentant ved skrivelse af 16. november 2022 forpligtede sig til at godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

— der henviser til forretningsordenens artikel 59,

— der henviser til udtalelser fra Udvalget om Industri, Forskning og Energi og Transport- og Turismeudvalget,

— der henviser til betænkning fra Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevaresikkerhed (A9-0150/2022),

1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling [3];

2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;

3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

P9_TC1-COD(2021)0197

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 14. februar 2023 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/… om ændring af forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår styrkelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner i overensstemmelse med Unionens øgede klimaambitioner

(Eftersom der var indgået en aftale mellem Parlamentet og Rådet, svarer Parlamentets holdning til den endelige retsakt, forordning (EU) 2023/851.)

---

[1] EUT C 194 af 12.5.2022, s. 81.
[2] EUT C 270 af 13.7.2022, s. 38.
[3] Denne holdning erstatter de ændringer, der blev vedtaget den 8. juni 2022 (Vedtagne tekster, P9_TA(2022)0234).