P9_TA(2023)0039

Normy pro emise CO_2 pro osobní automobily a lehká užitková vozidla

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 14. února 2023 o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/631, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO_2 pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v souladu s ambiciózněji cíli Unie v oblasti klimatu (COM(2021)0556 – C9-0322/2021 – 2021/0197(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

(2023/C 283/22)

Evropský parlament,

— s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2021)0556),

— s ohledem na čl. 294 odst. 2 a čl. 192 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C9-0322/2021),

— s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,

— s ohledem na odůvodněné stanovisko předložené Seanad Éireann v rámci protokolu č. 2 o používání zásad subsidiarity a proporcionality uvádějící, že návrh legislativního aktu není v souladu se zásadou subsidiarity,

— s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 19. ledna 2022 ([1]),

— s ohledem na stanovisko Výboru regionů ze dne 27. ledna 2022 ([2]),

— s ohledem na předběžnou dohodu přijatou příslušným výborem podle čl. 74 odst. 4 jednacího řádu a s ohledem na to, že se zástupce Rady dopisem ze dne 16. listopadu 2022 zavázal schválit postoj Parlamentu v souladu s čl. 294 odst. 4 Smlouvy o fungování Evropské unie,

— s ohledem na článek 59 jednacího řádu,

— s ohledem na stanoviska Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku a Výboru pro dopravu a cestovní ruch,

— s ohledem na návrh Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin (A9-0150/2022),

1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení ([3]);

2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;

3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

P9_TC1-COD(2021)0197

Postoj Evropského parlamentu přijatý v prvním čtení dne 14. února 2023 k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/…, kterým se mění nařízení (EU) 2019/631, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO_2 pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v souladu s ambiciózněji cíli Unie v oblasti klimatu

(Vzhledem k tomu, že bylo dosaženo dohody mezi Parlamentem a Radou, postoj Parlamentu odpovídá konečnému znění legislativního aktu, nařízení (EU) 2023/851.)

([1]) Úř. věst. C 194, 12.5.2022, s. 81.
([2]) Úř. věst. C 270, 13.7.2022, s. 38.
([3]) Tento postoj nahrazuje pozměňovací návrhy přijaté dne 8. června 2022 (Přijaté texty, P9_TA(2022)0234).