P9_TA(2023)0039

Стандарти за емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 14 февруари 2023 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 относно определянето на по-строги стандарти за емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства в съответствие с по-амбициозните цели на Съюза в областта на климата (COM(2021)0556 — C9-0322/2021 — 2021/0197(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

(2023/C 283/22)

Европейският парламент,

— като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2021)0556),

— като взе предвид член 294, параграф 2 и член 192, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C9-0322/2021),

— като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,

— като взе предвид мотивираното становище, изпратено от Сената на Ирландия в рамките на Протокол № 2 относно прилагането на принципите на субсидиарност и пропорционалност, в което се заявява, че проектът на законодателен акт не съответства на принципа на субсидиарност,

— като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 19 януари 2022 г. ([1]),

— като взе предвид становището на Комитета на регионите от 27 януари 2022 г. ([2]),

— като взе предвид временното споразумение, одобрено от компетентната комисия съгласно член 74, параграф 4 от своя Правилник за дейността, и поетия с писмо от 16 ноември 2022 г. ангажимент на представителя на Съвета за одобряване на позицията на Парламента в съответствие с член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз,

— като взе предвид член 59 от своя Правилник за дейността,

— като взе предвид доклада на комисията по промишленост, изследвания и енергетика и комисията по транспорт и туризъм,

— като взе предвид доклада на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните (A9-0150/2022),

1. приема изложената по-долу позиция на първо четене ([3]);

2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;

3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

P9_TC1-COD(2021)0197

Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 14 февруари 2023 г. с оглед на приемането на Регламент (ЕС) 2023/… на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 за определяне на по-строги стандарти за емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства в съответствие с по-амбициозните цели на Съюза в областта на климата

(Тъй като беше постигнато споразумение между Парламента и Съвета, позицията на Парламента съответства на окончателния законодателен акт, Регламент (ЕС) 2023/851.)

([1]) ОВ C 194, 12.5.2022 г., стр. 81.
([2]) ОВ C 270, 13.7.2022 г., стр. 38.
([3]) Тази позиция заменя измененията, приети на 8 юни 2022 г. (Приети текстове, P9_TA(2022)0234).