DIRECTIVE

DIRECTIVA 2014/99/UE A COMISIEI

din 21 octombrie 2014

de modificare, în scopul adaptării la progresele tehnice, a Directivei 2009/126/CE privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2009/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 octombrie 2009 privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină ([1]), în special articolul 8,

întrucât:

(1) Directiva 2009/126/CE prevede adaptarea tehnică a articolelor 4 și 5 la progresele tehnice, acolo unde este necesar, în scopul asigurării conformității cu orice standard relevant stabilit de Comitetul European de Standardizare (CEN).

(2) La 25 septembrie 2013, CEN a făcut publice standardele EN 16321-1:2013 și EN 16321-2:2013. Standardul EN 16321-1:2013 prevede metodele de testare pentru omologarea tip a sistemelor de recuperare a vaporilor de benzină destinate utilizării în stațiile de benzină. Standardul EN 16321-2:2013 prevede metodele de testare care trebuie utilizate în stațiile de benzină pentru verificarea funcționării acestor sisteme de recuperare a vaporilor de benzină.

(3) Prin urmare, este necesară o adaptare tehnică a articolelor 4 și 5 din Directiva 2009/126/CE, în vederea asigurării conformității cu standardele respective.

(4) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu avizul Comitetului instituit prin articolul 9 alineatul (1) din Directiva 2009/126/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Directiva 2009/126/CE se modifică după cum urmează:

1. la articolul 4, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) statele membre se asigură că, începând de la data la care sistemele de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a devin obligatorii conform dispozițiilor articolului 3, eficiența de captare a vaporilor de benzină a unor astfel de sisteme este mai mare sau egală cu 85 % conform certificatului furnizat de producător, în conformitate cu standardul EN 16321-1:2013.";

2. la articolul 5, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul alineat:

„(1) statele membre se asigură că eficiența de captare a vaporilor de benzină emiși în timpul funcționării a sistemelor de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a este testată cel puțin o dată pe an în conformitate cu standardul EN 16321-2:2013."

Articolul 2

(1) Statele membre adoptă și publică cel târziu la 12 mai 2016, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre comunică fără întârziere Comisiei textul acestor acte.

([1]) JO L 285, 31.10.2009, p. 36.

Statele membre aplică dispozițiile respective de la 13 mai 2016.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 21 octombrie 2014.

Pentru Comisie

Președintele

José Manuel BARROSO