# IRÁNYELVEK

## A BIZOTTSÁG 2014/99/EU IRÁNYELVE

**(2014. október 21.)**

**a gépjárművek töltőállomásokon történő üzemanyag-feltöltésekor kibocsátott benzingőz II. fázisú visszanyeréséről szóló 2009/126/EK irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása céljából történő módosításáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek töltőállomásokon történő üzemanyag-feltöltésekor kibocsátott benzingőz II. fázisú visszanyeréséről szóló, 2009. október 21-i 2009/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 8. cikkére,

mivel:

(1) A 2009/126/EK irányelv előírja, hogy 4. és 5. cikkén a műszaki fejlődésnek megfelelően technikai kiigazítást kell tenni, amennyiben arra az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN) által kidolgozott valamely vonatkozó szabványnyal való összhang biztosításához szükség van.

(2) 2013. szeptember 25-én a CEN közzétette az EN 16321-1:2013 és az EN 16321-2:2013 szabványt. Az EN 16321-1:2013 szabvány a töltőállomásokon használt benzingőz-visszanyerő rendszerek típus-jóváhagyásához alkalmazandó vizsgálati módszereket határozza meg. Az EN 16321-2:2013 szabvány a töltőállomásokon alkalmazandó azon vizsgálati módszereket határozza meg, amelyek az ilyen benzingőz-visszanyerő rendszerek működésének ellenőrzésére szolgálnak.

(3) A 2009/126/EK irányelv 4. és 5. cikkének technikai kiigazítása ezért szükséges az említett szabványokkal való összhang biztosításához.

(4) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a 2009/126/EK irányelv 9. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

*1. cikk*

A 2009/126/EK irányelv a következőképpen módosul:

1. A 4. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Azon időponttól kezdődő hatállyal, amikor a II. fázisú benzingőz-visszanyerő rendszerek a 3. cikk értelmében kötelezővé válnak, a tagállamok biztosítják, hogy az ilyen rendszerek benzingőz-befogási hatékonysága legalább 85 %-os legyen, amit a gyártó az EN 16321-1:2013 szabványnak megfelelően igazol.”

2. Az 5. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A tagállamok biztosítják, hogy a II. fázisú benzingőz-visszanyerő rendszerek üzemelés közbeni benzingőz-befogási hatékonyságát évente legalább egyszer, az EN 16321-2:2013 szabványnak megfelelően teszteljék.”

*2. cikk*

(1) A tagállamok legkésőbb 2016. május 12-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára.

([1]) HL L 285., 2009.10.31., 36. o.

A tagállamok ezeket a rendelkezéseket 2016. május 13-tól alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok megküldik a Bizottságnak nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket ezen irányelv tárgykörében fogadnak el.

*3. cikk*

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

*4. cikk*

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2014. október 21-én.

*a Bizottság részéről*

*az elnök*

José Manuel BARROSO