Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/2165

21.8.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/2165

av den 1 juli 2024

om offentliggörande av en förteckning över vissa utsläppsvärden för koldioxid per tillverkare samt genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp från alla nya tunga fordon som registrerats i unionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 avseende rapporteringsperioden för år 2021

[delgivet med nr C(2024) 4474]

(Endast de engelska, franska, italienska, nederländska, svenska och tyska texterna är giltiga)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG ([1]), särskilt artikel 11.1 första stycket a, b, d och f, och

av följande skäl:

(1) En tillverkares genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp bör fastställas på grundval av uppgifter som rapporteras av medlemsstaterna och tillverkarna i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 ([2]) för den tillverkarens fordon.

(2) De genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen från alla nya tunga fordon som registreras i unionen bör baseras på de uppgifter som rapporteras för fordon från alla tillverkare.

(3) Faktorn för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon för varje tillverkare bör fastställas med beaktande av de utsläppsfria och utsläppssnåla tunga fordon som rapporteras på detta sätt.

(4) Kurvan för minskade koldioxidutsläpp och utsläppskrediterna per tillverkare bör fastställas på grundval av antalet nya tunga fordon med undantag av arbetsfordon som rapporteras på detta sätt. Fordon som certifierats som arbetsfordon men inte registrerats som sådana har identifierats, och nödvändiga korrigeringar av en tillverkares årliga genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp har tillämpats för dem, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/941 ([3]).

(5) Uppgifterna i bilagan till detta beslut baseras på de uppgifter som kommissionen hade tillgång till den 20 mars 2024.

(6) Kommissionen kan komma att behöva uppdatera de uppgifter som offentliggörs här om den får ytterligare uppgifter som kan påverka resultatet av dessa beräkningar.

([1]) EUT L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning (EUT L 173, 9.7.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/941 av den 10 juni 2021 om fastställande av ett särskilt förfarande för identifiering av tunga fordon som är certifierade som arbetsfordon men inte registrerade som sådana och om tillämpning av korrigeringar av en tillverkares årliga genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för att ta med dessa fordon i beräkningen (EUT L 205, 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp per tillverkare

De genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen per tillverkare, enligt vad som avses i artikel 4 i förordning (EU) 2019/1242, under rapporteringsperioden för år 2021, anges i andra kolumnen i tabellen i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Faktor för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon per tillverkare

Faktorn för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon per tillverkare, enligt vad som avses i artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/1242, under rapporteringsperioden för år 2021, anges i tredje kolumnen i tabellen i bilagan till detta beslut.

Artikel 3

Kurva för minskade koldioxidutsläpp och utsläppskrediter per tillverkare

Kurvan för minskade koldioxidutsläpp och utsläppskrediterna per tillverkare, enligt vad som avses i artikel 7 i förordning (EU) 2019/1242, under rapporteringsperioden för år 2021, anges i fjärde respektive femte kolumnen i tabellen i bilagan till detta beslut.

Artikel 4

Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp från alla nya tunga fordon

De genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen från alla nya tunga fordon som registrerats i unionen under rapporteringsperioden för år 2021, beräknade genom tillämpning av formeln i punkt 2.7 i bilaga I till förordning (EU) 2019/1242, med beaktande av alla tillverkares nya tunga fordon, är följande: 52,3 g/tkm.

Artikel 5

Detta beslut riktar sig till följande företag:

(1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Tyskland

(2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Nederländerna

(3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turkiet

(4) Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Tyskland

(5) IVECO SpA.
Via Puglia 35
10156 Turin
Italien

(6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Tyskland

(7) RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint-Priest
Frankrike

(8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Sverige

(9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Sverige

Utfärdat i Bryssel den 1 juli 2024.

På kommissionens vägnar
Wopke HOEKSTRA
Ledamot av kommissionen

BILAGA

Alla poster avser rapporteringsperioden för år 2021 enligt definitionen i artikel 3.3 i förordning (EU) 2019/1242.

Tillverkare	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp, enligt vad som avses i artikel 4 i förordning (EU) 2019/1242 i g/tkm	Faktor för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, enligt vad som avses i artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/1242	Kurva för minskade koldioxidutsläpp, enligt vad som avses i artikel 7 i förordning (EU) 2019/1242 i g/tkm	Utsläppskrediter, enligt vad som avses i artikel 7 i förordning (EU) 2019/1242 i g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	–
DAF NV	54,26	1,000	52,57	–
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	–
IVECO SpA	32,00	0,985	28,93	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	–
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	–
RENAULT TRUCKS SA	50,85	0,995	48,49	–
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	–