Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/2165

21.8.2024

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2024/2165

z 1. júla 2024

o uverejnení zoznamu uvádzajúceho určité hodnoty emisií CO_2 jednotlivých výrobcov, ako aj priemerné špecifické emisie CO_2 všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel zaevidovaných v Únii podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 za nahlasovacie obdobie roku 2021

[oznámené pod číslom C(2024) 4474]

(Iba anglické, francúzske, holandské, nemecké, švédske a talianske znenie je autentické)

(Text s významom pre EHP)

RÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES ([1]), a najmä na jeho článok 11 ods. 1 prvý pododsek písm. a), b), d) a f),

keďže:

(1) Priemerné špecifické emisie CO_2 výrobcu by sa v prípade vozidiel daného výrobcu mali určiť na základe údajov, ktoré nahlásili členské štáty a výrobcovia podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 ([2]).

(2) Priemerné špecifické emisie CO_2 všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel evidovaných v Únii by mali vychádzať z údajov nahlásených za vozidlá od všetkých výrobcov.

(3) Koeficient nulových a nízkych emisií pre každého výrobcu by sa mal určiť s prihliadnutím na ťažké úžitkové vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami, ktoré boli takto nahlásené.

(4) Trajektória znižovania emisií CO_2 a emisné kredity jednotlivých výrobcov by sa mali určiť na základe počtu nových ťažkých úžitkových vozidiel s vylúčením profesionálnych vozidiel, ktoré boli takto nahlásené. V súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/941 ([3]) sa identifikovali vozidlá osvedčené ako profesionálne vozidlá, ale nie ako také zaevidované, a uplatnili sa na ne potrebné korekcie na ročné priemerné špecifické emisie CO_2.

(5) Údaje uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu vychádzajú z údajov, ktoré mala Komisia k dispozícii 20. marca 2024.

(6) Komisia bude možno musieť aktualizovať údaje uverejnené v tomto rozhodnutí, ak jej budú doručené dodatočné údaje, ktoré by ovplyvnili výsledky týchto výpočtov,

([1]) Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 z 28. júna 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií CO_2 a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 173, 9.7.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/941 z 10. júna 2021, ktorým sa stanovuje osobitný postup identifikácie ťažkých úžitkových vozidiel, ktoré sú osvedčené ako profesionálne vozidlá, ale nie sú ako také zaevidované, a uplatnenia korekcií na ročné priemerné špecifické emisie CO_2 výrobcu s cieľom zohľadniť tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 205, 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Priemerné špecifické emisie CO_2 jednotlivých výrobcov

Priemerné špecifické emisie CO_2 jednotlivých výrobcov, ako sa uvádza v článku 4 nariadenia (EÚ) 2019/1242, za nahlasovacie obdobie roku 2021 sú uvedené v druhom stĺpci tabuľky v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Koeficient nulových a nízkych emisií jednotlivých výrobcov

Koeficient nulových a nízkych emisií jednotlivých výrobcov, ako sa uvádza v článku 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/1242, sa v nahlasovacom období roku 2021 uvádza v treťom stĺpci tabuľky prílohy k tomuto rozhodnutiu.

Článok 3

Trajektória znižovania emisií CO_2 a emisné kredity jednotlivých výrobcov

Trajektória znižovania emisií CO_2 a emisné kredity jednotlivých výrobcov uvedené v článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/1242 v nahlasovacom období roku 2021 sú uvedené vo štvrtom resp. piatom stĺpci tabuľky v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 4

Priemerné špecifické emisie CO_2 všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel

Priemerné špecifické emisie CO_2 všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel zaevidovaných v Únii za nahlasovacie obdobie roku 2021, vypočítané pomocou vzorca uvedeného v bode 2.7 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 pri zohľadnení nových ťažkých úžitkových vozidiel všetkých výrobcov, sú: 52,3 g/tkm.

Článok 5

Toto rozhodnutie je určené týmto výrobcom:

1. DAIMLER TRUCK AG
   Fasanenweg 10
   70771 Leinfelden-Echterdingen
   Nemecko
2. DAF NV
   Hugo van der Goeslaan 1
   5643 TW Eindhoven
   Holandsko
3. FORD OTOMOTIV SANAYI AS
   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
   34885 Sancaktepe Istanbul
   Turecko
4. Iveco Magirus AG
   Nicolaus-Otto-Straße 27
   89079 Ulm
   Nemecko

5. IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Taliansko

6. MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str. 667
80995 München
Nemecko

7. RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint Priest
Francúzsko

8. SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-15187 Södertälje
Švédsko

9. VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-40508 Göteborg
Švédsko.

V Bruseli 1. júla 2024

Za Komisiu
Wopke HOEKSTRA
člen Komisie

PRÍLOHA

Všetky záznamy sa týkajú nahlasovacieho obdobia roku 2021, ako sa vymedzuje v článku 3 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2019/1242.

Výrobca	Priemerné špecifické emisie CO_2, ako sa uvádza v článku 4 nariadenia (EÚ) 2019/1242 v g/tkm	Koeficient nulových a nízkych emisií, ako sa uvádza v článku 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/1242	Trajektória znižovania emisií CO_2, ako sa uvádza v článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/1242, v g/tkm	Emisné kredity, ako sa uvádza v článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/1242, v g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	–
DAF NV	54,26	1,000	52,57	–
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	–
IVECO S.p.A	32,00	0,985	28,93	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	–
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	–
RENAULT TRUCKS SA	50,85	0,995	48,49	–
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	–