2024/2165

21.8.2024

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/2165 A COMISIEI

din 1 iulie 2024

privind publicarea unei liste cuprinzând anumite valori ale emisiilor de CO_2 per producător, precum și a mediei emisiilor specifice de CO_2 pentru toate vehiculele grele noi înmatriculate în Uniune în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului pentru perioada de raportare a anului 2021

[notificată cu numărul C(2024) 4474]

(Numai textele în limbile engleză, franceză, germană, italiană, neerlandeză și suedeză sunt autentice)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului ([1]), în special articolul 11 alineatul (1) primul paragraf literele (a), (b), (d) și (f),

întrucât:

(1) Media emisiilor specifice de CO_2 ale unui producător ar trebui determinată pe baza datelor raportate de statele membre și de producători în temeiul Regulamentului (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]) pentru vehiculele respectivului producător.

(2) Media emisiilor specifice de CO_2 ale tuturor vehiculelor grele noi înmatriculate în Uniune ar trebui să se bazeze pe datele raportate pentru vehiculele provenind de la toți producătorii.

(3) Factorul de emisii zero și scăzute pentru fiecare producător ar trebui determinat luându-se în considerare vehiculele grele cu emisii zero și scăzute astfel raportate.

(4) Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 și creditele de emisii per producător ar trebui să fie determinate pe baza numărului de vehicule grele noi, excluzând vehiculele rutiere special amenajate, astfel raportat. Vehiculele respective, care au fost certificate ca vehicule rutiere special amenajate, dar care nu au fost înmatriculate ca atare, au fost identificate și li s-au aplicat corecțiile necesare ale mediei anuale a emisiilor specifice de CO_2 ale unui producător în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/941 al Comisiei ([3]).

(5) Datele prezentate în anexa la prezenta decizie se bazează pe datele de care dispunea Comisia la 20 martie 2024.

(6) În cazul în care primește date suplimentare care ar afecta rezultatele acestor calcule, Comisia ar putea fi nevoită să actualizeze datele publicate în prezenta decizie,

([1]) JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi (JO L 173, 9.7.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/941 al Comisiei din 10 iunie 2021 de stabilire a unei proceduri specifice de identificare a vehiculelor grele certificate ca fiind vehicule de uz specific, dar care nu sunt înmatriculate ca atare, și de aplicare a unor corecții la media anuală a emisiilor specifice de CO_2 ale unui producător pentru a lua în considerare respectivele vehicule (JO L 205, 11.6.2021, p. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Media emisiilor specifice de CO_2 per producător

Media emisiilor specifice de CO_2 per producător, așa cum se menționează la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2021, este indicată în a doua coloană a tabelului din anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Factorul de emisii zero și scăzute per producător

Factorul de emisii zero și scăzute per producător, așa cum se menționează la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2021, este indicat în a treia coloană a tabelului din anexa la prezenta decizie.

Articolul 3

Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 și creditele de emisii per producător

Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 și creditele de emisii per producător, așa cum se menționează la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2021, sunt indicate în a patra și, respectiv, a cincea coloană a tabelului din anexa la prezenta decizie.

Articolul 4

Media emisiilor specifice de CO_2 pentru toate vehiculele grele noi

Media emisiilor specifice de CO_2 pentru toate vehiculele grele noi înmatriculate în Uniune în perioada de raportare a anului 2021, calculată prin aplicarea formulei de la punctul 2.7 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1242, luând în considerare vehiculele grele noi ale tuturor producătorilor, este de 52,3 g/tkm.

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează următorilor producători:

1. DAIMLER TRUCK AG
   Fasanenweg 10
   70771 Leinfelden-Echterdingen
   Germania
2. DAF NV
   Hugo van der Goeslaan 1
   5643 TW Eindhoven
   Țările de Jos
3. FORD OTOMOTIV SANAYI AS
   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
   34885 Sancaktepe Istanbul
   Turcia
4. IVECO MAGIRUS AG
   Nicolaus-Otto-Straße 27
   89079 Ulm
   Germania

5. IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino TO
Italia

6. MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Germania

7. RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint-Priest
Franța

8. SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Suedia

9. VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Suedia

Adoptată la Bruxelles, 1 iulie 2024.

Pentru Comisie
Wopke HOEKSTRA
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Toate intrările se referă la perioada de raportare a anului 2021, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 3 din Regulamentul (UE) 2019/1242.

Producător	Media emisiilor specifice de CO_2, astfel cum este menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm	Factorul de emisii zero și scăzute, astfel cum este menționat la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1242	Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2, astfel cum este menționată la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm	Creditele de emisii, astfel cum sunt menționate la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	-
DAF NV	54,26	1,000	52,57	-
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	-
IVECO S.p.A	32,00	0,985	28,93	-
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	-
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	-
RENAULT TRUCKS SA	50,85	0,995	48,49	-
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	-