Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/2165

21.8.2024

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2024/2165 VAN DE COMMISSIE

van 1 juli 2024

betreffende de publicatie van een lijst met vermelding van bepaalde CO_2-emissiewaarden per fabrikant en van gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle in de Unie geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen krachtens Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad voor de rapportageperiode van het jaar 2021

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2024) 4474)

(Slechts de teksten in de Duitse, de Engelse, de Franse, de Italiaanse, de Nederlandse en de Zweedse taal zijn authentiek)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG ([1]) van de Raad, en met name artikel 11, lid 1, eerste alinea, punten a), b), d) en f),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De gemiddelde specifieke CO_2-emissies van een fabrikant moeten worden bepaald op basis van de gegevens die de lidstaten en de fabrikanten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) voor voertuigen van die fabrikant hebben gerapporteerd.

(2) De gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle in de Unie geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen, moeten worden gebaseerd op de gegevens die zijn gerapporteerd voor voertuigen van alle fabrikanten.

(3) Bij de bepaling van de factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen voor elke fabrikant moet rekening worden gehouden met de als zodanig gerapporteerde emissievrije en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen.

(4) Het CO_2-emissiereductietraject en de emissiekredieten per fabrikant moeten worden bepaald op basis van het aantal als zodanig gerapporteerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen, met uitzondering van werkvoertuigen. De voertuigen die als werkvoertuigen waren gecertificeerd maar niet als zodanig zijn geregistreerd, zijn geïdentificeerd en de nodige correcties van de jaarlijkse gemiddelde specifieke CO_2-emissies van een fabrikant overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2021/941 van de Commissie ([3]) zijn daarop toegepast.

(5) De gegevens in de bijlage bij dit besluit zijn gebaseerd op de gegevens waarover de Commissie op 20 maart 2024 beschikte.

(6) Indien de Commissie aanvullende gegevens ontvangt die van invloed zouden zijn op de resultaten van die berekeningen, kan het zijn dat de Commissie de in dit besluit bekendgemaakte gegevens moet bijwerken,

([1]) PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen (PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/941 van de Commissie van 10 juni 2021 tot vaststelling van een specifieke procedure voor de identificatie van zware bedrijfsvoertuigen die als werkvoertuigen zijn gecertificeerd maar niet als zodanig zijn geregistreerd en het aanbrengen van correcties in de jaarlijkse gemiddelde specifieke CO_2-emissies van een fabrikant teneinde met die voertuigen rekening te houden (PB L 205 van 11.6.2021, blz. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Gemiddelde specifieke CO_2-emissies per fabrikant

De gemiddelde specifieke CO_2-emissies per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2021, zijn vermeld in de tweede kolom van de tabel in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen per fabrikant

De factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 5, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2021, is vermeld in de derde kolom van de tabel van de bijlage bij dit besluit.

Artikel 3

CO_2-emissiereductietraject en emissiekredieten per fabrikant

Het CO_2-emissiereductietraject en de emissiekredieten per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2021, zijn vermeld in respectievelijk de vierde en de vijfde kolom van de tabel van de bijlage bij dit besluit.

Artikel 4

Gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen

De gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in de rapporteringsperiode van het jaar 2021 in de Unie zijn geregistreerd, zoals berekend met de formule van bijlage I, punt 2.7, bij Verordening (EU) 2019/1242, rekening houdend met de nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van alle fabrikanten, bedraagt: 52,3 g/tkm.

Artikel 5

Dit besluit is gericht tot de volgende fabrikanten:

1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Duitsland

2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Nederland

3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turkije

4) Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Duitsland

5) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italië

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Duitsland

7) RENAULT TRUCKS SA.
99 route de Lyon
69800 Saint-Priest
Frankrijk

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-15187 Södertälje
Zweden

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-40508 Göteborg
Zweden.

Gedaan te Brussel, 1 juli 2024.

Voor de Commissie
Wopke HOEKSTRA
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Alle vermeldingen hebben betrekking op de rapporteringsperiode van het jaar 2021 als gedefinieerd in artikel 3, punt 3, van Verordening (EU) 2019/1242.

Fabrikant	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies, zoals bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm	Factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen, zoals bedoeld in artikel 5, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1242	CO_2-emissiereductietraject, zoals bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm	Emissie-kredieten, zoals bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	—
DAF NV	54,26	1,000	52,57	—
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	—
IVECO S.p.A.	32,00	0,985	28,93	—
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	—
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	—
RENAULT TRUCKS SA.	50,85	0,995	48,49	—
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	—