Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/2165

21.8.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2024/2165

(2024. gada 1. jūlijs)

par to, lai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 publicētu sarakstu, kurā par 2021. gada pārskata periodu katram ražotājam norādītas noteiktas CO_2 emisiju vērtības, kā arī norādītas visu Savienībā reģistrēto jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO_2 emisijas

(izziņots ar dokumenta numuru C(2024) 4474)

(Autentisks ir tikai teksts angļu, franču, itāļu, nīderlandiešu, vācu un zviedru valodā)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 1. punkta pirmās daļas a), b), d) un f) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas būtu jānosaka, pamatojoties uz datiem, ko attiecībā uz šā ražotāja transportlīdzekļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/956 ([2]) paziņojušas dalībvalstis un ražotāji.

(2) Visu Savienībā reģistrēto jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējām īpatnējām CO_2 emisijām būtu jābalstās uz minētajiem datiem, ko par transportlīdzekļiem paziņojuši visi ražotāji.

(3) Bezemisiju un mazemisiju koeficients katram ražotājam būtu jānosaka, ņemot vērā paziņotos bezemisiju un mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļus.

(4) CO_2 emisiju samazināšanas trajektorija un emisijas kredītvienības katram ražotājam būtu jānosaka, pamatojoties uz paziņoto jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaitu, izņemot profesionālos transportlīdzekļus. Minētie transportlīdzekļi, kuri bija sertificēti kā profesionālie transportlīdzekļi, taču nebija reģistrēti kā profesionālie transportlīdzekļi, bija identificēti, un saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/941 ([3]) tiem bija piemēroti ražotāja gada vidējo īpatnējo CO_2 emisiju nepieciešamie labojumi.

(5) Dati, kas sniegti šā lēmuma pielikumā, pamatojas uz datiem, kas Komisijai bija pieejami 2024. gada 20. martā.

(6) Ja Komisija saņems papildu datus, kas varētu ietekmēt šo aprēķinu rezultātus, tai var nākties šeit publicētos datus atjaunināt,

([1]) OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/956 (2018. gada 28. jūnijs) par jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu (OV L 173, 9.7.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj)

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/941 (2021. gada 10. jūnijs), ar ko nosaka specifisku procedūru tādu lielas noslodzes transportlīdzekļu identificēšanai, kas sertificēti kā profesionālie transportlīdzekļi, bet kas nav reģistrēti kā profesionālie transportlīdzekļi, un ar ko labo ražotāja gada vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, lai ņemtu vērā minētos transportlīdzekļus (OV L 205, 11.6.2021., 77. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Katra ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas

Regulas (ES) 2019/1242 4. pantā minētās ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas 2021. gada pārskata periodam katram ražotājam ir norādītas šā lēmuma pielikuma tabulas otrajā slejā.

2. pants

Katra ražotāja bezemisiju un mazemisiju koeficients

Regulas (ES) 2019/1242 5. panta 1. punktā minētais ražotāja bezemisiju un mazemisiju koeficients 2021. gada pārskata periodam katram ražotājam ir norādīts šā lēmuma pielikuma tabulas trešajā slejā.

3. pants

Katra ražotāja CO_2 emisiju samazinājuma trajektorija un emisijas kredītvienības

Regulas (ES) 2019/1242 7. pantā minētā CO_2 emisiju samazinājuma trajektorija un emisijas kredītvienības 2021. gada pārskata periodam katram ražotājam ir norādītas attiecīgi šā lēmuma pielikuma tabulas ceturtajā un piektajā slejā.

4. pants

Visu jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO_2 emisijas

Visu Savienībā 2021. gada pārskata periodā reģistrēto jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, kas aprēķinātas, piemērojot Regulas (ES) 2019/1242 I pielikuma 2.7. punkta formulu un ņemot vērā visu ražotāju jaunos lielas noslodzes transportlīdzekļus, ir šādas: 52,3 g/tkm.

5. pants

Šis lēmums ir adresēts šādiem ražotājiem:

1) *DAIMLER TRUCK AG*
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Vācija

2) *DAF NV*
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Nīderlande

3) *FORD OTOMOTIV SANAYI AS*
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turcija

4) *Iveco Magirus AG*
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Vācija

5) *IVECO S.p.A.*
Via Puglia 35
10156 Torino
Itālija

6) *MAN TRUCK AND BUS SE*
Dachauer Str 667
80995 Munich
Vācija

7) *RENAULT TRUCKS SA*
99 route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francija

8) *SCANIA CV AB*
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Zviedrija

9) *VOLVO TRUCK CORPORATION*
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Zviedrija.

Briselē, 2024. gada 1. jūlijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Wopke HOEKSTRA

PIELIKUMS

Visi ieraksti attiecas uz Regulas (ES) 2019/1242 3. panta 3. punktā definēto 2021. gada pārskata periodu.

Ražotājs	Regulas (ES) 2019/1242 4. pantā minētās vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, g/tkm	Regulas (ES) 2019/1242 5. panta 1. punktā minētais bezemisiju un mazemisiju koeficients	Regulas (ES) 2019/1242 7. pantā minētā CO_2 emisiju samazinājuma trajektorija, g/tkm	Regulas (ES) 2019/1242 7. pantā minētās emisijas kredītvienības, g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	—
DAF NV	54,26	1,000	52,57	—
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	—
IVECO S.p.A.	32,00	0,985	28,93	—
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	—
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	—
RENAULT TRUCKS SA	50,85	0,995	48,49	—
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	—