Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/2165

2024 8 21

# KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2024/2165

**2024 m. liepos 1 d.**

**dėl sąrašo, kuriame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242 pateikiamos 2021 m. ataskaitinio laikotarpio kiekvieno gamintojo tam tikros išmesto $CO_2$ kiekio vertės ir visų naujų Sąjungoje įregistruotų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmesto $CO_2$ kiekis, paskelbimo**

*(pranešta dokumentu Nr. C(2024) 4474)*

**(Tekstas autentiškas tik anglų, italų, nyderlandų, prancūzų, švedų ir vokiečių kalbomis)**

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo $CO_2$ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos a, b, d ir f punktus,

kadangi:

(1) gamintojų vidutinis savitasis išmesto $CO_2$ kiekis turėtų būti apskaičiuojamas remiantis valstybių narių ir gamintojų pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/956 ([2]) pateiktais tų gamintojų transporto priemonių duomenimis;

(2) visų Sąjungoje įregistruotų naujų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo $CO_2$ kiekis turėtų būti grindžiamas tais visų gamintojų transporto priemonių duomenimis;

(3) atsižvelgiant į taip praneštus duomenis apie netaršias ir mažataršes sunkiąsias transporto priemones, turėtų būti nustatytas kiekvieno gamintojo netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas;

(4) remiantis taip praneštais duomenimis apie naujų sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus specialiąsias transporto priemones, skaičių, turėtų būti nustatyta kiekvieno gamintojo išmetamo $CO_2$ kiekio mažinimo trajektorija ir išmetamųjų teršalų kreditų skaičius. Buvo nustatyta, kurios transporto priemonės buvo sertifikuotos kaip specialiosios transporto priemonės, bet nebuvo taip įregistruotos, ir todėl pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/941 ([3]) atitinkamai pritaikyta gamintojo vidutinio metinio savitojo išmetamo $CO_2$ kiekio pataisa;

(5) šio sprendimo priede pateikti duomenys grindžiami 2024 m. kovo 20 d. Komisijos turėtais duomenimis;

(6) šiame sprendime paskelbtus duomenis Komisijai gali tekti atnaujinti, jei ji gautų papildomų duomenų, dėl kurių pasikeistų skaičiavimo rezultatai,

([1]) OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) 2018 m. birželio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/956 dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo $CO_2$ kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo (OL L 173, 2018 7 9, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) 2021 m. birželio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/941, kuriuo nustatoma speciali sunkiųjų transporto priemonių, sertifikuotų kaip specialiosios transporto priemonės, bet taip neužregistruotų, identifikavimo procedūra ir atsižvelgiant į tas transporto priemones patikslinamas gamintojo vidutinis metinis savitasis išmetamo $CO_2$ kiekis, (OL L 205, 2021 6 11, p. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

**Kiekvieno gamintojo vidutinis savitasis išmesto $CO_2$ kiekis**

Šio sprendimo priedo lentelės antroje skiltyje pateikiamas Reglamento (ES) 2019/1242 4 straipsnyje nurodytas kiekvieno gamintojo vidutinis savitasis 2021 m. ataskaitiniu laikotarpiu išmesto $CO_2$ kiekis.

*2 straipsnis*

**Kiekvieno gamintojo netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas**

Šio sprendimo priedo lentelės trečioje skiltyje pateikiamas Reglamento (ES) 2019/1242 5 straipsnio 1 dalyje nurodytas kiekvieno gamintojo 2021 m. ataskaitinio laikotarpio netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas.

*3 straipsnis*

**Kiekvieno gamintojo išmetamo $CO_2$ kiekio mažinimo trajektorija ir išmetamųjų teršalų kreditai**

Šio sprendimo priedo lentelės atitinkamai ketvirtoje ir penktoje skiltyse pateikiama Reglamento (ES) 2019/1242 7 straipsnyje nurodyta kiekvieno gamintojo 2021 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo $CO_2$ kiekio mažinimo trajektorija ir išmetamųjų teršalų kreditai.

*4 straipsnis*

**Visų naujų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmesto $CO_2$ kiekis**

Visų naujų 2021 m. ataskaitiniu laikotarpiu Sąjungoje įregistruotų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmesto $CO_2$ kiekis, apskaičiuotas taikant Reglamento (ES) 2019/1242 I priedo 2.7 punkte pateiktą formulę ir atsižvelgiant į visų gamintojų naujas sunkiąsias transporto priemones, yra 52,3 g/tkm.

*5 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas šiems gamintojams:

1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Vokietija

2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Nyderlandai

3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turkija

4) Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Vokietija

5) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italija

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Munich
Vokietija

7) RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint-Priest
Prancūzija

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Švedija

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Švedija.

Priimta Briuselyje 2024 m. liepos 1 d.

*Komisijos vardu*
Wopke HOEKSTRA
*Komisijos narys*

*PRIEDAS*

Visi įrašai susiję su 2021 m. ataskaitiniu laikotarpiu, apibrėžtu Reglamento (ES) 2019/1242 3 straipsnio 3 dalyje.

| Gamintojas | Reglamento (ES) 2019/1242 4 straipsnyje nurodytas vidutinis savitasis išmetamo $CO_2$ kiekis (g/tkm) | Reglamento (ES) 2019/1242 5 straipsnio 1 dalyje nurodytas netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas | Reglamento (ES) 2019/1242 7 straipsnyje nurodyta išmetamo $CO_2$ kiekio mažinimo trajektorija (g/tkm) | Reglamento (ES) 2019/1242 7 straipsnyje nurodyti išmetamųjų teršalų kreditai (g/tkm) |
|---|---|---|---|---|
| DAIMLER TRUCK AG | 53,23 | 0,999 | 50,75 | — |
| DAF NV | 54,26 | 1,000 | 52,57 | — |
| IVECO MAGIRUS AG | 54,42 | 1,000 | 50,34 | — |
| IVECO S.p.A | 32,00 | 0,985 | 28,93 | — |
| FORD OTOMOTIV SANAYI AS | 56,32 | 1,000 | 51,58 | — |
| MAN TRUCK AND BUS SE | 49,74 | 0,999 | 49,45 | — |
| RENAULT TRUCKS SA | 50,85 | 0,995 | 48,49 | — |
| SCANIA CV AB | 49,23 | 0,997 | 50,36 | 27 392 |
| VOLVO TRUCK CORPORATION | 52,94 | 0,998 | 51,71 | — |