2024/2165

21.8.2024

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2024/2165 DELLA COMMISSIONE

del 1º luglio 2024

relativa alla pubblicazione di un elenco indicante determinati valori di emissione di CO_2 per costruttore nonché le emissioni specifiche medie di CO_2 di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione a norma del regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio per il periodo di riferimento dell'anno 2021

[notificata con il numero C(2024) 4474]

(I testi in lingua francese, inglese, italiana, neerlandese, svedese e tedesca sono i soli facenti fede)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio ([1]), in particolare l'articolo 11, paragrafo 1, primo comma, lettere a), b), d) e f),

considerando quanto segue:

1) Le emissioni specifiche medie di CO_2 di un costruttore dovrebbero essere determinate sulla base dei dati comunicati dagli Stati membri e dai costruttori a norma del regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio ([2]) per i veicoli di tale costruttore.

2) Le emissioni specifiche medie di CO_2 di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione dovrebbero basarsi sui dati comunicati per i veicoli di tutti i costruttori.

3) Il fattore per zero-basse emissioni per ciascun costruttore dovrebbe essere determinato tenendo conto dei veicoli pesanti a zero-basse emissioni così comunicati.

4) La traiettoria di riduzione delle emissioni di CO_2 e i crediti di emissioni per costruttore dovrebbero essere determinati sulla base del numero di veicoli pesanti nuovi, escludendo i veicoli professionali comunicati come tali. I veicoli certificati come veicoli professionali, ma non immatricolati come tali, sono stati identificati e le necessarie correzioni alle emissioni specifiche medie annue di CO_2 del costruttore a norma del regolamento di esecuzione (UE) 2021/941 della Commissione ([3]) sono state applicate.

5) I dati presentati nell'allegato della presente decisione si basano sui dati a disposizione della Commissione al 20 marzo 2024.

6) La Commissione potrebbe dover aggiornare i dati pubblicati nella presente decisione qualora dovesse ricevere dati supplementari che possano incidere sui risultati di tali calcoli,

([1]) GU L 198 del 25.7.2019, pag. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 giugno 2018, concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di CO_2 e del consumo di carburante dei veicoli pesanti nuovi (GU L 173 del 9.7.2018, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Regolamento di esecuzione (UE) 2021/941 della Commissione, del 10 giugno 2021, che stabilisce una procedura specifica intesa a identificare i veicoli pesanti certificati come veicoli professionali ma non immatricolati come tali e ad applicare correzioni alle emissioni specifiche medie annuali di CO_2 del costruttore per tenere conto di detti veicoli (GU L 205 dell'11.6.2021, pag. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Emissioni specifiche medie di CO_2 per costruttore

Per il periodo di riferimento dell'anno 2021, le emissioni specifiche medie di CO_2 per costruttore, di cui all'articolo 4 del regolamento (UE) 2019/1242, sono indicate nella seconda colonna della tabella che figura nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

Fattore per zero-basse emissioni per costruttore

Per il periodo di riferimento dell'anno 2021, il fattore per zero-basse emissioni per costruttore, di cui all'articolo 5, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1242, è indicato nella terza colonna della tabella che figura nell'allegato della presente decisione.

Articolo 3

Traiettoria di riduzione delle emissioni di CO_2 e crediti di emissioni per costruttore

Per il periodo di riferimento dell'anno 2021, la traiettoria di riduzione delle emissioni di CO_2 e i crediti di emissioni per costruttore, di cui all'articolo 7 del regolamento (UE) 2019/1242, sono indicati rispettivamente nella quarta e quinta colonna della tabella che figura nell'allegato della presente decisione.

Articolo 4

Emissioni specifiche medie di CO_2 di tutti i veicoli pesanti nuovi

Per il periodo di riferimento dell'anno 2021, le emissioni specifiche medie di CO_2 di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione, calcolate applicando la formula che figura nell'allegato I, punto 2.7, del regolamento (UE) 2019/1242, tenendo conto dei veicoli pesanti nuovi di tutti i costruttori, sono pari a: 52,3 g/tkm.

Articolo 5

La presente decisione è destinata ai costruttori seguenti:

1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Germania

2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Paesi Bassi

3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turchia

4) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Germania

5) IVECO SpA
Via Puglia 35
10156 Torino
Italia

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Monaco di Baviera
Germania

7) RENAULT TRUCKS SA
99, route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francia

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-15187 Södertälje
Svezia

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-40508 Göteborg
Svezia

Fatto a Bruxelles, il 1º luglio 2024

Per la Commissione
Wopke HOEKSTRA
Membro della Commissione

ALLEGATO

Tutte le voci si riferiscono al periodo di riferimento dell'anno 2021, quale definito all'articolo 3, punto 3, del regolamento (UE) 2019/1242.

Costruttore	Emissioni specifiche medie di CO_2 di cui all'articolo 4 del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm	Fattore per zero-basse emissioni di cui all'articolo 5, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1242	Traiettoria di riduzione delle emissioni di CO_2 di cui all'articolo 7 del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm	Crediti di emissioni di cui all'articolo 7 del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	-
DAF NV	54,26	1,000	52,57	-
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	-
IVECO SpA	32,00	0,985	28,93	-
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	-
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	-
RENAULT TRUCKS SA	50,85	0,995	48,49	-
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	-