2024/2165

21.8.2024.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2024/2165

od 1. srpnja 2024.

o objavljivanju popisa u kojem se navode određene vrijednosti emisija CO_2 po proizvođaču i prosječne specifične emisije CO_2 iz svih novih teških vozila registriranih u Uniji u skladu s Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog Parlamenta i Vijeća za razdoblje izvješćivanja za godinu 2021.

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2024) 4474)

(Vjerodostojni su samo tekstovi na engleskom, francuskom, nizozemskom, njemačkom, švedskom i talijanskom)

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO_2 za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 1. prvi podstavak točke (a), (b), (d) i (f),

budući da:

(1) Proizvođačeve prosječne specifične emisije CO_2 trebale bi se utvrđivati na temelju podataka koje su dostavile države članice i proizvođači u skladu s Uredbom (EU) 2018/956 ([2]) Europskog Parlamenta i Vijeća za vozila tog proizvođača.

(2) Prosječne specifične emisije CO_2 svih novih teških vozila registriranih u Uniji trebale bi se temeljiti na podacima koje su za vozila dostavili svi proizvođači.

(3) Faktor nultih i niskih emisija za svakog proizvođača trebalo bi utvrditi uzimajući u obzir dostavljene podatke o teškim vozilima s nultim i niskim emisijama.

(4) Trend smanjenja emisija CO_2 i emisijski bonusi po proizvođaču trebali bi se određivati na temelju prijavljenog broja novih teških vozila, uz iznimku namjenskih vozila. Vozila koja su certificirana kao namjenska vozila, ali nisu registrirana kao takva identificirana su i na njih su primijenjeni potrebni ispravci godišnjih prosječnih specifičnih emisija CO_2 proizvođača u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/941 ([3]).

(5) Podaci iz Priloga ovoj Odluci temelje se na podacima koji su Komisiji bili dostupni 20. ožujka 2024.

(6) Komisija će možda morati ažurirati ovdje objavljene podatke ako primi dodatne podatke koji bi utjecali na rezultate tih izračuna,

([1]) SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Uredba (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO_2 i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima (SL L 173, 9.7.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/941 od 10. lipnja 2021. o utvrđivanju posebnog postupka za identificiranje teških vozila certificiranih kao namjenska vozila, ali koja nisu registrirana kao takva, i o ispravljanju godišnjih prosječnih specifičnih emisija CO_2 proizvođača kako bi se takva vozila uzela u obzir (SL L 205, 11.6.2021., str. 77., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj)

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prosječne specifične emisije CO_2 po proizvođaču

Prosječne specifične emisije CO_2 po proizvođaču iz članka 4. Uredbe (EU) 2019/1242 u razdoblju izvješćivanja za godinu 2021. navedene su u drugom stupcu tablice u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Faktor nultih i niskih emisija po proizvođaču

Faktor nultih i niskih emisija po proizvođaču iz članka 5. stavka 1. Uredbe (EU) 2019/1242 u razdoblju izvješćivanja za godinu 2021. naveden je u trećem stupcu tablice u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 3.

Trend smanjenja emisija CO_2 i emisijski bonusi po proizvođaču

Trend smanjenja emisija CO_2, odnosno emisijski bonusi po proizvođaču iz članka 7. Uredbe (EU) 2019/1242 u razdoblju izvješćivanja za godinu 2021. navedeni su u četvrtom, odnosno petom stupcu tablice u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 4.

Prosječne specifične emisije CO_2 svih novih teških vozila

Prosječne specifične emisije CO_2 svih novih teških vozila registriranih u Uniji u razdoblju izvješćivanja za godinu 2021., izračunane prema formuli iz točke 2.7. Priloga I. Uredbi (EU) 2019/1242 uzimajući u obzir nova teška vozila svih proizvođača, iznose 52,3 g/tkm.

Članak 5.

Ova je Odluka upućena sljedećim proizvođačima:

1. DAIMLER TRUCK AG
   Fasanenweg 10
   70771 Leinfelden-Echterdingen
   Njemačka
2. DAF NV
   Hugo van der Goeslaan 1
   5643 TW Eindhoven
   Nizozemska
3. FORD OTOMOTIV SANAYI AS
   Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
   34885 Sancaktepe Istanbul
   Turska
4. Iveco Magirus AG
   Nicolaus-Otto-Straße 27
   89079 Ulm
   Njemačka

5. IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italija

6. MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Njemačka

7. RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint Priest
Francuska

8. SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Švedska

9. VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Švedska.

Sastavljeno u Bruxellesu 1. srpnja 2024.

Za Komisiju
Wopke HOEKSTRA
Član Komisije

PRILOG

Svi unosi odnose se na razdoblje izvješćivanja za godinu 2021. kako je definirano u članku 3. stavku 3. Uredbe (EU) 2019/1242.

Proizvođač	Prosječne specifične emisije CO_2 iz članka 4. Uredbe (EU) 2019/1242, u g/tkm	Faktor nultih i niskih emisija iz članka 5. stavka 1. Uredbe (EU) 2019/1242	Trend smanjenja emisija CO_2 iz članka 7. Uredbe (EU) 2019/1242, u g/tkm	Emisijski bonusi iz članka 7. Uredbe (EU) 2019/1242, u g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	–
DAF NV	54,26	1,000	52,57	–
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	–
IVECO S.p.A.	32,00	0,985	28,93	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	–
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	–
RENAULT TRUCK SA	50,85	0,995	48,49	–
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	–